

**รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อ  
ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง**

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3 (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)
ที่ตั้งโครงการ	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

**การมอบอำนาจ**

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เอนไวรอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

**กรกฎาคม 2568**



จัดทำโดย บริษัท เอนไวรอนเมนทอล มูฟเม้นท์ จำกัด

เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซอยแผ่นดินทอง 38 ถนนติวานนท์

ตำบลบางกระสอ อำเภอมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์/โทรสาร 02-1026401 มือถือ: 089-7747682, 094-3378282

Website : [www.envimove-thai.com](http://www.envimove-thai.com) อีเมล : [envimove@gmail.com](mailto:envimove@gmail.com)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ชื่อโครงการ                      โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและ  
น้ำเย็น จำกัด)

ที่ตั้งโครงการ                      ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อเจ้าของโครงการ                      บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ                      เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

การมอบอำนาจ

- ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- ☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซอยแผ่นดินทอง 38 ถนนติวานนท์ ตำบลบางกระสอ อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์/โทรสาร 02-5892919 มือถือ: 089-7747682

Website : [www.envimove-thai.com](http://www.envimove-thai.com) อีเมลล์ : [envimove@gmail.com](mailto:envimove@gmail.com)

## หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

29 กรกฎาคม 2568

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา/ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล ประเภทบริษัทจำกัด บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด (Envimove) เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3 (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการขออนุมัติโครงการ ตามคำขอเลขที่.....-..... โดยมีผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาและเจ้าหน้าที่ประจำ ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บุคคลธรรมดาที่เป็นกรรมการผู้จัดการ

นายพงศกร สง่าผล

ลายมือชื่อ



ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์

ลายมือชื่อ



เจ้าหน้าที่ประจำ

นางสาวกัศัญญา แพงคำแหง

กัศัญญา

นางสาวภัทรพรรณ รักขวิณ

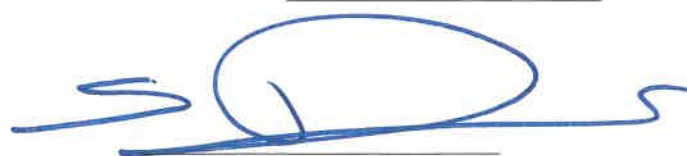
ภัทรพรรณ

นางสาวสรัญญา ชัยแสง

สรัญญา ชัยแสง

นางสาวมินตรา รอดจันทร์

มินตรา



(นายพงศกร สง่าผล)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อมสุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3 (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นายพงศกร สว่างผล วท.บ. (เคมีอุตสาหกรรม) วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) ส.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) นิติศาสตรบัณฑิต กษ.บ. (การจัดการทรัพยากรป่าไม้และสิ่งแวดล้อม) ศศ.บ. (ไทยคดีศึกษา) ร.บ. (การเมืองการปกครอง) ศศ.บ. (สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา) เศรษฐศาสตรบัณฑิต วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) บธ.ม. (การจัดการทั่วไป) วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) นิติศาสตรมหาบัณฑิต	- นิเวศวิทยาแบบก - ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบแก้ไขรายงาน	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ล มูฟเม้นท์ จำกัด 49/81 หมู่ 8 ซ.ผ่านดินทอง 38 ถ.วิมานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	10	
2. นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์ ศศ.บ. (ภูมิศาสตร์) วท.ม. (การจัดการทรัพยากร) ส.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)	- บทนำ - รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงการในเล่มรายงาน EHIA - รายละเอียดการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ - คุณภาพอากาศ และอุณหภูมิวิทยา - เสียงและการสั่นสะเทือน	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ล มูฟเม้นท์ จำกัด 49/81 หมู่ 8 ซ.ผ่านดินทอง 38 ถ.วิมานนท์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	20	

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานประจำปี	ลายมือชื่อ
3. นางสาวกัญญา แพงคำแหง วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) ปร.ด. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110	15	กัญญา
4. นางสาวภัทรพรณ รักขวัญ วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการติดตั้งระบบพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110	15	ภัทรพร
5. นางสาวปวีณา เฟไทย วท.บ. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	- ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการติดตั้งระบบพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110	15	ปวีณา
6. นางสาวสร้อยญา ชัยแสง วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110	15	สร้อยญา ชัยแสง
7. นางสาวมินตรา รอดจันทร์ วท.บ. (ภูมิศาสตร์)	- ภูมิสารสนเทศ	บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด 49/81 หมู่ 8 ซ.แผ่นดินทอง 38 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110	10	มินตรา

## แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)

ที่ตั้งโครงการ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

## เหตุผลในการเสนอรายงาน

- ☐ เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานตามประกาศ.....  
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภท.....
- ☐ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง.....  
เมื่อวันที่..... (โปรดแนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)
- ☒ อื่นๆ (ระบุ) เรือข้ามฟากที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

## การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

- ☒ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการอนุมัติ/อนุญาตจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนดโดย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562
- ☐ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ รายงานฉบับนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- ☐ รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ).....  
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

## สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☒ ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ดำเนินโครงการ
- ☐ เริ่มก่อสร้างโครงการ (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))
- ☐ เปิดดำเนินโครงการแล้ว
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2568



บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๗/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๗๐

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เดือน กันยายน พ.ศ ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



Signed by  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
Office Of Natural Resources and Environmental Policy and  
Planning

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้เห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี

หนังสือพิจารณาเห็นชอบ



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑ ๐ ๓ ๑ ๖

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

**๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘**

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๓ (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของบริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๙๓๕ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘  
๒. หนังสือบริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.๓๙๓๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๘ มีมติให้บริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๓ (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี, จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ฉบับเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๓ (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรวัดน์ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/ ๑๐๓๔๒

ถึง บริษัท เอ็นไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ  
ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๐๓๑๖ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนใน  
ชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ๓ (กรณีการติดตั้ง  
ระบบไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน)  
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
พฤษภาคม ๒๕๖๘

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@onep.go.th](mailto:saraban@onep.go.th)

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

หมายเหตุ : เป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3 (การดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.envimove-thai.com

	<p>หน้า 1/102 พฤษภาคม พ.ศ.2568</p>	<p>ลงนาม ..... ลงนาม .....</p> <p>(นายพงศกร สว่างผล) (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)</p> <p>บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</p>
--	--	--

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายงาน EHIA) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ ทอท.ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>2) ทอท. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 2/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม



(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด


ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>  <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited</p>	<p>3) ทอท. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของ ทอท. ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ผู้แทนทอท. สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>4) ทอท. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>5) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุจากการดำเนินโครงการฯ ให้ ทอท. ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้ง</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<p>ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>  <p>บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD. www.ENVIMOVE-THAI.COM</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p>หน้า 3/102 พฤษภาคม พ.ศ.2568</p>	<p>ลงนาม ..... ลงนาม .....</p> <p>(นายพงศกร สว่างผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)</p> <p>บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</p>		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> 	<p>ให้หน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญห</p> <p>6) ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงาน EHIA ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมกับการจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> <li>- หากเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EHIA ที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 4/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568


ลงนาม .....  
(นายพงศกร สว่างผล)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>  <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้ คชก. คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย</p> <p>ทั้งนี้หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการขอให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>7) ผู้ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะต้องปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด โดยจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติให้ กกพ. ประจำเขต เป็นประจำทุก 1 ปี</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <div style="text-align: right;">  <p>บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD. WWW.ENVIMOVE-THAI.COM</p> </div>

หน้า 5/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568



  
 (นายพงศกร ส่งผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)
   
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
   
 บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

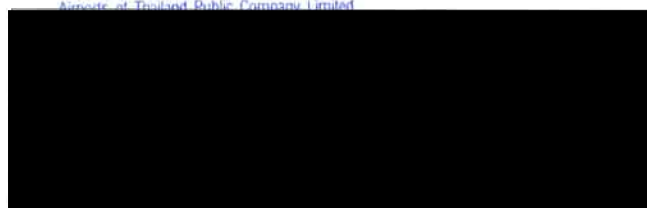
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง แรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ</li> <li>- จัดทำรั้วสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับพื้นที่อ่อนไหว โดยใช้แผ่นโลหะหนา 0.64 มิลลิเมตร (มีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss) 18 เดซิเบลเอ) ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงประมาณ 10-15 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) โดยงดการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืนให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนให้หน่วยงานและผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง</li> <li>- จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM



หน้า 6/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งาผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีสถานที่ ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงชั่วโมงพักการทำงาน</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> <li>- ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 :L<sub>90</sub>) เพื่อป้องกันการร้องเรียนผลกระทบจากเสียงรบกวน</li> <li>- ทอท. ประสานงาน หรือ แจ้งเตือนผู้รับเหมาให้ความร่วมมือลดกิจกรรมที่มีเสียงดัง เพื่อลดระดับเสียงช่วงก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงาน ที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานในระยะก่อสร้างซึ่งไม่ได้ลาดยาง หรือเทคอนกรีตจะต้องมีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 7/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร ส่งผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้อุปกรณ์ส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย ด้วยผ้าใบ หรือ วัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด</li> <li>- จัดทำรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแสดงเขตพื้นที่การก่อสร้างให้ชัดเจน และเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการกระเด็นของวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่</li> <li>- ล้าง หรือ ทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือ ทรายนํ้ารถออกสู่ถนนภายนอกโดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้าง หรือ ทำความสะอาดให้เหมาะสม</li> <li>- เพิ่มการป้องกันยานพาหนะไม่ให้มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานฯ โดยให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หากปล่อยไอเสียเกินมาตรฐาน หรือ บกพร่อง ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีสภาพดีก่อนใช้งาน</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ทั้งนี้ในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 8/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และ เจ้าหน้าที่โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้และห้ามระบายน้ำที่ออกสู่แหล่งน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสูบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือ ใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อตกตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- จัดให้มีบ่อกักน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดล้อยานพาหนะ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำและใช้ Hand Pump หรือ อุปกรณ์อื่น ที่มีความเหมาะสมในการถ่ายเทน้ำมัน และต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือ ภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยเด็ดขาดโดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอย</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 9/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)	จากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด - บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Onsite Treatment) ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง จากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 หรือ ตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำ หรือ แหล่งน้ำสาธารณะ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
4. ลักษณะภูมิประเทศ	- ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างที่ชัดเจน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
5. ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	1) กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 - สำรวจสภาพชั้นดินก่อนออกแบบทางวิ่ง เพื่อหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการก่อสร้างก่อนออกแบบ เพื่อลดการทรุดตัวของทางวิ่ง - ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้อง มีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.envimove-thai.com

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 10/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร สง่าผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน</li> <li>- กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลการทรุดตัวของดินและปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต</li> </ul> <p>2) กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการเช่นเดียวกันกับกรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3</li> <li>- ป้องกันการชะล้างของดินจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะการก่อสร้างถนนสุวรรณภูมิ 3 แนวใหม่ ซึ่งอยู่ใกล้กับแนวคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสูบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้ง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 11/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริตาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสีย ให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ ให้ดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรือ อุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน และต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือ ภาชนะรองรับน้ำมัน เช่นถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสมพร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.envimove-thai.com

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 12/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สง่าผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การปรับพื้นที่ ให้ดำเนินการปรับและบดอัดพื้นที่โดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่คลองระบายน้ำ และกีดขวางการระบายน้ำ</li> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อดักตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- กรณีที่มีการถมคลอง หรือ รางระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำ ที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน</li> <li>- ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอน หรือ วัชพืชที่ทำให้เกิดการตันเข็น กีดขวางการระบายน้ำให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้</li> <li>- ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อดักน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อดักน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพตามที่ต้องการ</li> <li>- ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
8. ระบบสาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด และเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้าง (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวันและน้ำใช้เฉลี่ย 200 ลิตรต่อคนต่อวัน) ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIROMENTAL MOVEMENT  
www.envimove.com

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร สง่าผล) (นางสาวปริตภารณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ระบบสาธารณูปโภค (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมถังเก็บน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 50 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้อย่างเพียงพอ เป็นเวลา 3 วัน ไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด</li> <li>- ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึม หรือ การชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>			
9. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนเริ่มการขนส่งโดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงาน ในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึกปริมาณ และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการเฝ้าระวัง</li> <li>- ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย</li> <li>- ติดตั้งป้าย ข้อความ และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่าง ๆ ที่มีความชัดเจนตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือ ประกาศฉบับล่าสุด ในบริเวณที่อาจมีปัญหารถจราจรและอุบัติเหตุเช่นบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยป้ายต่าง ๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports & Airports Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 14/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สง่าผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06:00-09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-20:00 น.) หรือ ตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง โดยในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- เลือกใช้เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น และกำหนดให้ใช้เส้นทางถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) ด้านทิศใต้ (Access D) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเส้นทางขนส่งหลักในช่วงก่อสร้างไม่ว่าจะนำวัสดุมาจากแหล่งใดก็ตาม</li> <li>- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า</li> <li>- จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุ เพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่ง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ




บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
**envi** ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
**move** WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 15/102  
 พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
 (นายพงศกร สง่าผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> 	<p>สวนทางกันได้ การทำทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางขนาน สำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้อากาศยานเกิดเหตุ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหาย ให้ผู้รับเหมาในกำกับของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบ เพื่อซ่อมแซมและแก้ไขทันที</li> <li>- ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 และห้ามคนงานนั่งกระเบหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์ และชื่อโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้ เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัย และป้องกันการลักขโมยวัสดุก่อสร้างออกมายา</li> <li>- ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว เพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู</li> <li>- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้างที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ


 บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
 www.envimove-thai.com

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 16/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....



(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>  <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) THAI AIRPORTS COMPANY LIMITED</p>	<p>ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกตัวก่อนสร้างเป็นประจำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยผ้าใบ หรือ วัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทางให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด</li> <li>- ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือ ทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นรายวัน และบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนทั้งภายในและภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เสนอต่อ ทอท. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- กรณีขับขี่ยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรม และ ทดสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือ ในพื้นที่หวงห้ามอื่น ๆ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> <div style="text-align: right;">  <p>บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD. www.ENVIMOVE-THAI.COM</p> </div>

หน้า 17/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....

(นายพงศกร สว่างผล) (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน และควบคุมดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรม และป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ</li> <li>- จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเป็นลำดับขั้น การเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย</li> <li>- จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น เส้นทางคมนาคมทางเลือก สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ</li> <li>- ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงไปพิจารณาผนวกวางแผนที่ตั้งกล่าวในผังเมืองรวม เพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคู่กับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 18/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ</li> <li>- จัดส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่</li> <li>- ประชาสัมพันธ์แผนที่ เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการให้ชุมชนรับทราบ อย่างน้อย 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
11. การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสุบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของทำอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 หรือ ตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 19/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสีย ให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถทำได้</li> <li>- จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้าง และการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกันทำรางซึม หรือ ลานระเหย</li> <li>- เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่</li> <li>- รมรงศ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
12. การจัดการของเสีย	<p><b>มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</b></p> <p>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>- รมรงศ์ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง แยกประเภทขยะมูลฝอยตามภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

หน้า 20/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม


(นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม

(นางสาวปริตากรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>12. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะ หรือ บริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน</li> <li>- ภาชนะรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม</li> <li>- ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบ และกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้</li> <li>- พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่น และน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัส หรือ คุ้ยขยะมูลฝอยได้</li> <li>- ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่ และสะดวกต่อการทำความสะอาดหากขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างมีปริมาณการเกิดต่อวันสูงมาก จะต้องจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาดใหญ่เพิ่มเติม</li> <li>- ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยาน สุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติ ตามมาตรการ


 บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
 www.envimove-thai.com

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 21/102  
 พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
 (นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม .....  
 (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p><u>มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</u></p> <p>2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดเป็นประจำ</li> <li>- กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมของเสียและขยะมูลฝอย โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไปทิ้งในบริเวณที่ ทอท. กำหนดทุกวัน</li> <li>- จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมของขยะมูลฝอย โดยพาหนะที่ใช้รวบรวมขนย้ายขยะมูลฝอยจะต้องมิดชิด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย</li> <li>- วิธีในการเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องมีการจัดการ และควบคุมผู้คัดแยก/เก็บขนขยะมูลฝอยในสถานที่พักขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่รบกวนการทำงานและมิให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่</li> <li>- ความถี่ในการเก็บขนขยะมูลฝอย ต้องพิจารณาจากปริมาณ ลักษณะของขยะมูลฝอย ขนาดและความจุของภาชนะ หรือ สถานที่เก็บกัก ลักษณะกิจกรรมของการดำเนินงาน และช่วงเวลาเก็บขน</li> <li>- อนุญาตให้รถเก็บขนขยะมูลฝอย ดำเนินการในเฉพาะพื้นที่ หรือ จุดที่กำหนดไว้เท่านั้น จะต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานตลอดเวลา และมีการตรวจสอบ ควบคุมรถเก็บขนขยะมูลฝอยที่เข้า-ออกพื้นที่</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 22/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริศนาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทและจำนวนของรถเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ปริมาณและลักษณะของขยะมูลฝอยที่จะต้องเก็บขน</li> <li>• วิธีการเก็บขนขยะมูลฝอยที่ใช้ เช่น การเก็บรวบรวมโดยถังคอนเทนเนอร์ จะต้องใช้รถยกคอนเทนเนอร์ร่วมด้วย</li> <li>• สภาพพื้นที่ให้บริการ เช่น ความกว้างของถนน และสภาพถนน</li> <li>• จำนวนพนักงานเก็บขน / ระยะทางและวิธีการขนส่งขยะมูลฝอย</li> </ul> </li> <li>- ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวม และขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท.กำหนดให้</li> <li>- ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน</li> <li>- ทอท. ต้องกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภท ที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งขยะมูลฝอยอันตราย ในพื้นที่สาธารณะ หรือ ทิ้งไปกับขยะมูลฝอยทั่วไป</li> </ul> <p>3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอยอันตรายให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยขยะมูลฝอยอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำรวมทั้งควรอยู่ในที่ร่มห่างไกลเปลวไฟ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Thai Airports Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
MOVE WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 23/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สง่าผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบการบำบัด กำจัด หรือ รีไซเคิลขยะมูลฝอยอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>- จัดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยอันตรายออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ความรู้ในการทิ้งอย่างปลอดภัย เช่น แจ้งให้ผู้ทิ้งบรรจุหลอดฟลูออเรสเซนต์ในหีบห่อที่สามารถป้องกันการแตกหักก่อนทิ้ง และไม่ทุบ หรือเจาะภาชนะ เป็นต้น</li> <li>- จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ แยกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป</li> <li>- กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวม จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ</li> <li>- นำขยะมูลฝอยอันตรายไปทิ้งยังภาชนะ หรือ จุดทิ้งที่กำหนด พร้อมทั้งมีป้ายแสดงจุดทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน โดยภาชนะรองรับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ทำจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการรั่วซึม หรือ สัมผัสของสัตว์เลื้อย หรือ สัตว์รบกวนได้</li> <li>○ มีสีส้ม หรือ สีเทา ฝาสีส้ม หรือ สีอื่นที่ไม่ใช่สีน้ำเงิน เขียว เหลือง และแดง เพื่อให้สามารถแยกประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอันตรายออกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ๆ ได้อย่างชัดเจน และ ไม่เหมือน หรือ คล้ายคลึงกับภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 24/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม


(นายพงศกร ส่งาผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>12. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ภาชนะรองรับต้องประกอบไปด้วยภาชนะย่อย หรือ มีการแบ่งพื้นที่ภายในภาชนะ สำหรับรองรับการแยกทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายมีความจุเพียงพอในการรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายที่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม</li> <li>- มีช่องทิ้งขนาดพอเหมาะสำหรับขยะมูลฝอยอันตรายแต่ละประเภท เพื่อให้แยกทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายลงภาชนะได้ถูกประเภท และควรป้องกันไม่ให้มีการนำขยะมูลฝอยอันตรายออกจากภาชนะได้</li> <li>- มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย และป้องกันการนำขยะมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ใน หรือ บนภาชนะ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยอันตรายในที่หรือทางสาธารณะ</li> <li>- การเก็บกักขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสถานที่เก็บกักขยะมูลฝอยอันตราย โดยพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ อยู่ห่างไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร จากเขตโบราณสถาน เขตอนุรักษ์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี</li> <li>○ อยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มของประชาชน แหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา และโรงผลิตน้ำประปาไม่น้อยกว่า 700 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของบ่อน้ำดื่ม หรือน้ำประปาที่ผลิต</li> <li>○ อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะที่ยังใช้ประโยชน์ได้ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า 100 เมตร หรือ อยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น</li> <li>○ สถานที่เก็บกัก ควรมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายที่รวบรวมได้อย่างน้อย 90 วัน</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>



บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 25/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม


(นายพงศกร ส่งผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>12. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>อาคารเก็บกักขยะมูลฝอยอันตรายควรเป็นอาคารปิด มีระบบควบคุมการระบายอากาศ และพื้นผิวต้องทำด้วยวัสดุซึ่งทนต่อการทำลายจากการแตก หัก หรือรั่วไหลของขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>พื้นที่ของบริเวณเก็บกักขยะมูลฝอยอันตรายต้องมีความลาดไหลสู่รางระบายน้ำเสีย และบ่อ หรือ ถังที่รองรับน้ำชะจากขยะมูลฝอยอันตรายเป็นการเฉพาะ</li> <li>ให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</li> <li>การขนส่งขยะมูลฝอยอันตราย ให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งขยะมูลฝอยอันตรายจากสถานที่เก็บกักไปบำบัด หรือ กำจัด ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตรายในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น การขอรับใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับยานพาหนะผู้ขนส่งและผู้ปฏิบัติงานประจำยานพาหนะตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับใบกำกับขนส่งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย</li> <li>การบำบัดและกำจัดขยะมูลฝอยอันตราย ให้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ขยะมูลฝอยอันตรายจากที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปรีไซเคิลยังสถานที่รีไซเคิลที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน</li> <li>ขยะมูลฝอยอันตรายจากที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยอันตรายที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
MOVE WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
State Owned Public Company Limited

หน้า 26/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....

(นายพงศกร ส่งผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p><b>มาตรการภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง)</b></p> <p>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างต้องมีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอยทั่วไป และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายจากชุมชน เช่น วัตถุปนเปื้อนสารพิษ สารไวไฟ สารกัดกร่อน สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่าย หรือ สารอื่นใดที่อาจก่อ หรือ มีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สินหรือ สิ่งแวดล้อม</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยแยกภาชนะ ไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยแห้ง ขยะมูลฝอยเปียก ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายจากชุมชน</li> <li>- ให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะ หรือ บริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน</li> <li>- ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวมโดยตั้งไว้บริเวณต่างๆ ในที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- ภาชนะต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แผลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.envimove-thai.com

หน้า 27/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม


(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>12. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัส หรือ ค่อยๆ ระบายมูลฝอยได้</li> <li>- ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด</li> <li>- ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก</li> </ul> <p>2) การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นำขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวันเพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ</li> <li>- ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายในที่ หรือ ทางสาธารณะ โดยต้องนำไปถ่ายเททิ้ง หรือกำจัด ณ สถานที่ หรือ ตามที่วิธีที่ราชการส่วนท้องถิ่นกำหนด หรือ จัดให้เท่านั้น</li> <li>- ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันการคั่วเหย หรือ สัมผัสของสัตว์เลี้ยง หรือ สัตว์รบกวน เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งเพาะพันธุ์แมลง และสัตว์พาหะอื่นๆ</li> </ul> <p>3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอันตรายเช่นเดียวกันกับมาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 28/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p><u>มาตรการการกำกับดูแลผู้รับเหมา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งภายในและภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงการส่งไปกำจัด โดยผู้รับเหมาเก็บขนขยะมูลฝอยจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากราชการที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ ทอท. ทราบ</li> <li>- บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวันทุกวันและจัดทำเป็นรายงานทุกเดือนเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
13. การเกษตร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม ระยะก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษาศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
14. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม ระยะก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษาศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 29/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริตากรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหา หรือข้อร้องเรียน สามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที</li> <li>จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น โดยมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด</li> <li>จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือ บริเวณที่พักคนงานตลอดเวลา และ ให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้าง เพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการลักทรัพย์ เป็นต้น</li> <li>ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของ ทสภ. เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> <li>จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ บริเวณ ทสภ. เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยาน สุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติ ตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 30/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้โดยเร็ว</li> <li>- ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆซึ่งจะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ และในระดับประเทศที่มีเส้นทางจราจรไปมา และได้รับการบริการที่มีปริมาณ และคุณภาพเพิ่มมากขึ้น</li> <li>- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อาภาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
16. การท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผน และกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึง เพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวได้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อาภาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
17. ภูมิทัศน์และทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีความไม่สวยงาม ไม่เป็นระเบียบ อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะก่อสร้างด้วย</li> <li>- วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับการขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งทางเข้า-ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุเพื่อช่วยให้เกิดความเปื้อนเปรียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อาภาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
 101/102 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
 โทร. 02-261-1111  
 www.envimove-thai.com

หน้า 31/102  
 พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
 (นายพงศกร สง่าผล) (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
18. สุขภาพและการสาธารณสุข	<p><u>มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน</li> <li>- ให้ ทอท. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร</li> <li>- กำหนดให้ ทอท. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม</li> <li>- จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทอท. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข</li> <li>- เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของ ทสภ. เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> </ul> <p>1) เสี่ยงจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul> <p>2) มลสารทางอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
 www.envimove-thai.com

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 32/102  
 พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... (นายพงศกร ส่งผล)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม ..... (นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<p>3) สาธารณูปโภค (การใช้น้ำ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภคในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul> <p>4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul> <p>5) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul> <p>6) โรคติดต่อทั่วไป (โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขอนามัยที่พักอากาศ การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในประเด็นย่อยเรื่องสุขาภิบาลที่พักอากาศ</li> </ul> <p>7) อุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
MOVE WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 33/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง/บริษัทเช่าช่วงติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน</li> <li>8) ความพร้อมและความเพียงพอของระบบบริการสุขภาพรวมบุคลากรและเวชภัณฑ์</li> <li>ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>กำหนดให้ ทอท. จัดหาหรือระบุสถานพยาบาล หรือ ระบบบริการสาธารณสุขให้กับบริษัทรับเหมาเข้าใช้บริการ โดยต้องไม่เป็นสถานพยาบาลหลักที่ประชาชนในพื้นที่ใช้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><u>มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม และแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด</li> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554</li> <li>ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554</li> <li>พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541</li> <li>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553</li> <li>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 34/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศ์กร สง่าผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)


ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</li> <li>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือ ประกาศฉบับล่าสุด</li> </ul> <p>1) สุขาภิบาลที่พักอาศัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย</li> <li>กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่ปกคณงาน โดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34</li> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 35/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม   
(นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม   
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) มลพิษทางเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง</li> <li>○ จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ</li> <li>○ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน</li> </ul> </li> </ul> <p>3) อุบัติเหตุในการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
20. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบโบราณสถานและแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี เช่น กรมศิลปากร เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 36/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. พิจารณาปฏิบัติตามแนวทาง Doc 9829 AN/451 "Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management" ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติในการจัดการกับมลพิษทางเสียงภายใต้หลักการพื้นฐาน 4 ประการสำคัญ ได้แก่ (1) การลดเสียงที่ต้นกำเนิด (Reduction of Noise at Source) (2) การจัดการและการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Landuse Planning and Management) (3) วิธีปฏิบัติในการลดผลกระทบจากเสียง (Noise Abatement Operational Procedures) และ (4) ข้อจำกัดในการปฏิบัติการของอากาศยาน (Operating Restrictions on Aircraft)</li> <li>- ทอท. ประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียง และดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ทอท. ปรับปรุง/ทบทวน แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ครอบคลุมเนื้อหาด้านการจัดการผลกระทบด้านเสียง และการประเมินรูปแบบทางเลือกเพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ให้ใช้ผลการติดตามและวิเคราะห์ผลกระทบด้านเสียงเป็นเกณฑ์ที่สำคัญเกณฑ์หนึ่ง ในการตัดสินใจเลือกทางเลือกที่เหมาะสมและให้ดำเนินการปรับปรุง/ทบทวนแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามกำหนดระยะเวลาทุก 2 ปี สำหรับการปรับปรุง/ทบทวนรอง (Minor Revision) และทุก 5 ปี สำหรับการปรับปรุง/ทบทวนหลัก (Major Revision) โดยต้องให้ผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญในแต่ละประเด็นการพัฒนา/แก้ปัญหามีส่วนร่วมในขั้นตอนและในระดับที่เหมาะสม</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง


 บริษัท เอนไวรอนเม้นทิล มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
 www.ENVIMOVE-THAI.COM



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 Airports of Thailand Public Company Limited

หน้า 37/102  
 พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม



(นายพงศกร สง่างผล)



ลงนาม



(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอนไวรอนเม้นทิล มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>  <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ควบคุมขีดความสามารถการรองรับเที่ยวบินให้ไม่เกินการคาดการณ์ขีดความสามารถที่ระบุในรายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563)</li> <li>- จำกัดท่าอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้ท่าอากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular (AIC) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ หากพบอากาศยานใดไม่เป็นไปตามที่กำหนดจะแจ้งเหตุผลความจำเป็นไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแจ้งแนวทางแก้ไข</li> <li>- ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบินเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างมีนัยสำคัญให้ ทอท. และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ร่วมกันพิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไปเพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบิน</li> <li>- ทอท. จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการดำเนินการ และติดตามผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- มีระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอด 24 ชั่วโมง ทุกวันและสามารถวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกับข้อมูลการบินพร้อมแสดงผลตรวจวัดและเส้นทางการบินของอากาศยานแบบออนไลน์ (Real Time Noise Monitoring System) เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>- กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น - ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงต่ำที่สุด หรือตามที่ ทอท.</li> </ul>	<p>ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ</p>	<p>ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ</p>  <p>บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD. WWW.ENVIMOVE-THAI.COM</p>	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>กำหนด ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่กับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) โดยให้สรุปข้อมูลการบินและเสียงที่ได้จากฐานข้อมูลสถานีตรวจวัดเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทุก 6 เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง</li> <li>- ทอท. จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบินอย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับระบบตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรเพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต</li> <li>- รวบรวมข้อมูลอากาศยานที่บินออกนอกเส้นทางที่กำหนดและรายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกปี</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	<p>2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การทดสอบเครื่องยนต์ กรณีที่ยังไม่มีการเปิดใช้งาน Ground Run-up Enclosure (GRE) ให้ทำการทดสอบเครื่องยนต์เฉพาะช่วงเวลา 07.00-22.00 น. เท่านั้น สำหรับกรณีมีการเปิดใช้งาน GRE แล้วในช่วง 2 ปีแรก ให้ทำการทดสอบเฉพาะช่วงเวลา 07.00-22.00 น. หากพบว่าการทดสอบเครื่องยนต์ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนให้ทำการทดสอบได้ตลอดทั้งวันและหลังจากได้รับอนุญาตให้ดำเนินการได้ตลอดทั้งวันให้ทำการตรวจวัดเสียงทุกครั้งที่มีการทดสอบในช่วงเวลากลางคืนเป็นเวลา 2 ปี หากพบว่ามีผลกระทบต่อชุมชนให้ยกเลิกการตรวจวัด</li> <li>- มีระบบตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยให้ดำเนินการตรวจสอบประเภทการทดสอบ ช่วงเวลา และชนิด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 39/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม



(นายพงศกร ส่งผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>  <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited</p>	<p>อากาศยานที่ทำการทดสอบที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน กำหนดให้อากาศยานลำที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนทำการทดสอบเครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวัน และต้องแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนที่ร้องเรียนได้รับทราบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากพบว่าการทดสอบเครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ ทอท. ต้องดำเนินการปรับปรุง GRE เพื่อให้สามารถลดเสียงที่เกิดจากการทดสอบเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ทอท. ประสานกับ บพท. สายการบิน และหน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของอากาศยาน และลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม</li> <li>- มีระบบการจัดการการอนุญาตจากฝ่ายปฏิบัติการเขตการบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับสายการบินที่มีความประสงค์จะใช้ GRE เพื่อทำการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ประกอบด้วยข้อมูลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o วัตถุประสงค์ของการทดสอบ</li> <li>o รายละเอียดของการทดสอบ</li> <li>o วันและเวลาที่ต้องการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน</li> <li>o ชนิดของอากาศยานที่ใช้ในการทดสอบ</li> <li>o จำนวนเครื่องยนต์ที่ต้องการทดสอบ</li> <li>o กำลังของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทดสอบ (% Power of the Run-up)</li> <li>o ระบบที่ต้องการทดสอบ เช่น ระบบปรับอากาศระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง เป็นต้น</li> <li>o ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบ</li> <li>o รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทดสอบ</li> <li>o เครื่องบินที่นำมาจอดบริเวณอาคารสะพานเทียบเครื่องบินจะต้องดับเครื่องยนต์</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	<p>ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ</p>  <p>บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD. www.ENVIMOVE-THAI.COM</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน้า 40/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3) มาตรการลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- อาคารสำนักงานในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
	4) มาตรการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ประสานและสนับสนุนข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการจัดการ (Landuse Planning and Management)</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	5) มาตรการชดเชย 5.1 เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยพิจารณาจากพื้นที่ส่วนที่เพิ่มและที่มีการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และพิจารณาปีปลูกสร้างอาคาร โดยชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ของ ทอท. ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</li> </ul> 5.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย กรณี NEF>40 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ ทอท. เปรียบเทียบที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์</li> </ul>	ดำเนินการชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ตามลำดับ	อาคารและสิ่งปลูกสร้างส่วนที่เพิ่มและที่มีการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 41/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....





(นายพงศกร ส่งผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง</p> <p><b>กรณี NEF 30-40</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ ทอท. สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</li> <li>- ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียนโรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</li> </ul>			
 <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited</p>	<p><b>6) มาตรการแก้ไขปัญหเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะเป็นหน่วยงานหลักในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยทำหน้าที่ประเมินวิเคราะห์ ตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และ/หรือปัญหาอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของอากาศยาน โดยจัดทำฐานข้อมูล ชื่อผู้ร้องเรียน/หน่วยงานที่ร้องเรียน <ul style="list-style-type: none"> <li>o บ้านเลขที่</li> <li>o อาคาร</li> <li>o จำนวนผู้อยู่อาศัย</li> <li>o สถิติการร้องเรียน</li> <li>o พื้นที่ NEF คาดการณ์</li> <li>o พื้นที่ NEF ตรวจวัด (หากมี)</li> <li>o การใช้ประโยชน์ที่ดิน</li> <li>o อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> <li>- มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
		<p>หน้า 42/102 พฤษภาคม พ.ศ.2568</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>ลงนาม ..... (นายพงศกร สง่าม)</p> <p>บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p>ลงนาม ..... (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)</p> <p>บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <p>บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD. www.envimove-thai.com</p> </div>	

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสี่ยงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>- หากเกิดกรณีร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง ทอท. ต้องทำการวิเคราะห์ตรวจสอบเหตุการณ์ที่ได้รับการร้องเรียน พิจารณาให้มีการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF หรือ L<sub>dn</sub> ณ บริเวณพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ หากได้รับผลกระทบจริง ทอท. จะดำเนินการชดเชยตามแนวทางที่ ทอท. ยึดถือปฏิบัติต่อไป รวมถึงพิจารณาการจ่ายค่าชดเชยกรณีผู้รับค่าชดเชยได้ดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงตามหลักเกณฑ์ของ ทอท. แล้ว ต่อมาการปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างดังกล่าวเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน</p> <p>7) มาตรการแก้ไขปัญหาเรื่องเสียง กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <p>- กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ ทอท. จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ชุมชน และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียงและคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด (เช่น การกำหนดขีดความสามารถของการรองรับเที่ยวบิน (Declared Capacity) เพื่อใช้ในการจัดสรรเวลาเข้า/ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Slot) ล่วงหน้าในแต่ละช่วงฤดูกาลการบินให้เหมาะสมกับผลกระทบจากกิจกรรมการบำรุงรักษา ซึ่งหากจำเป็นต้องลดระดับขีดความสามารถของการรองรับเที่ยวบินในบางช่วงเวลาลงเพื่อไม่เพิ่มระดับผลกระทบด้านเสียงมากเกินไป) โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้าก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</p>	<p>ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.envimove-thai.com

หน้า 43/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ ทอท.วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุดพร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ</li> <li>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการปิดซ่อมทางวิ่งทั้งแบบตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) และนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง เช่น การดำเนินการจัดสรรตารางการบิน (Slot) จำนวนเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น</li> <li>- ให้ศึกษาและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นหากมีการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้ง 2 กรณีรวมถึงจัดทำแผนการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น และประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนรับทราบ การปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบ ผ่านช่องทางต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 44/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>8) มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกลงจากอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งตั้งอยู่ที่ชั้น 3 อาคารอำนวยการ 1 ศูนย์ซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค (Airport Maintenance Facilities: AMF) ทุกวันในเวลาทำการ (08.00-17.00 น.) และทางโทรศัพท์หมายเลข 02 132 9088-9 สำหรับนอกเวลาทำการ สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทาง e-mail : envi_center@airportthai.co.th หรือ facebook AOT official หรือโทรสายด่วน (call center ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) 02 132 1888 และโทรสารหมายเลข 02 132 8995 ซึ่งสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหาย และจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม จากนั้นให้เจ้าของอาคารสิ่งปลูกสร้างจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมเอง โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจาก ทอท. ภายในวงเงินที่ประเมินไว้ โดยคณะกรรมการพิจารณาค่าเสียหายอันเนื่องมาจากแรงอัดอากาศยานในทุกกรณีหรือในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่สามารถจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมได้ ทอท. จะจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการให้</li> <li>- ให้ ทอท. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกรณีการแก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่ที่อาจได้รับ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด.  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 45/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	<p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ประสานกับ บวท. กพท. และภาคส่วนอื่นๆ เช่น Slot Committee สายการบินต่างๆ เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษอากาศ (เช่น การกำหนดประเภทอากาศยาน ช่วงเวลาและวิธีปฏิบัติการบินที่เหมาะสม)</li> <li>- ทอท. ประสาน บวท. ในการพิจารณาใช้งานทางวิ่งให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility)</li> <li>- กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility)</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง</li> <li>- ทอท. จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบิน อย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับการรายงานผลจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต</li> </ul>	ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บวท. และ กพท.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 46/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

  
(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม

  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) มาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศภาคพื้นดินภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- กำหนดให้อากาศยานดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเทียบกับ Tunnel หรือ Passenger Loading Bridge และให้ใช้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ปรับอากาศ ที่สนับสนุนโดยผ่านระบบสาธารณูปโภคของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li><li>- ทอท. ประสานงานกับ บวท. สายการบิน หน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของอากาศยานและลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม</li><li>- รมรศส่งเสริมให้พนักงานและผู้ให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานและมลพิษจากรถยนต์</li><li>- ส่งเสริมให้มีการใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ใช้พลังงานไฟฟ้า ใช้ไบโอดีเซล</li><li>- สนับสนุนให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ Ground Support Equipment (GSEs) ใช้เชื้อเพลิงที่มีมลพิษน้อย เช่น ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นไฟฟ้าส่วนพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นก๊าซธรรมชาติหรือไฟฟ้า</li><li>- จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลสารทางอากาศ</li><li>- ทอท. พัฒนา/ปรับปรุงระบบการให้บริการไฟฟ้าและปรับอากาศภาคพื้น (Ground Power Unit and Pre-conditioned Air) ให้ครอบคลุมหลุมจอดและกำหนดมาตรการให้สายการบินใช้ระบบดังกล่าวแทนการใช้งาน Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยาน</li></ul>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ และพื้นที่ ที่อาจได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บวท. บริษัท สายการบิน
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited			 บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD. WWW.ENVIMOVE-THAI.COM	
	หน้า 47/102 พฤษภาคม พ.ศ.2568	<div><div> ลงนาม ..... (นายพงศกร สว่างผล) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</div><div> ลงนาม ..... (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)</div></div>		



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>3) มาตรการแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ ทอท.จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ชุมชน และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินมาตรการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด (เช่น การกำหนดขีดความสามารถของการรองรับเที่ยวบิน (Declared Capacity) เพื่อใช้ในการจัดสรรเวลาเข้า/ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Slot) ล่วงหน้าในแต่ละช่วงคูตารางการบินให้เหมาะสมกับผลกระทบจากกิจกรรมการบำรุงรักษาซึ่งหากจำเป็นต้องลดระดับขีดความสามารถของการรองรับเที่ยวบินในบางช่วงเวลาลงเพื่อไม่เพิ่มระดับผลกระทบมากเกินไป) โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้า ก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป</li> <li>- กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ ทอท.วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุดพร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น</li> <li>- ขอความร่วมมือสายการบินให้นำอากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอดในระหว่างที่ร่อนนำเครื่องขึ้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 48/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งผล) (นางสาวปรีตาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 120 ล้านคน ได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นำกลับมาใช้ในห้องสุขา เป็นต้น และไม่ให้นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่คลองสาธารณะภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายนถึงเมษายน)</li> </ul>	ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 49/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และ แผ่นดินไหว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ห้ามสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่งอยู่เสมอ โดยการตรวจสอบค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งให้มีค่าระดับตามที่กำหนด และหากพบว่าค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันเกิน 13 เซนติเมตรจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งให้ราบเรียบมีระดับเสมอกันทันที</li> <li>- ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางวิ่งในบริเวณที่พบว่ามีค่าระดับของพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันมากเพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</li> <li>- จัดให้มีหน่วยงานภายในของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่ง ทางขับ</li> <li>- กรณีระดับคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 ม.รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 120 ล้านคนได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 50/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณสมบัติของน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้ตามมาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นำกลับมาใช้ในห้องสุขา เป็นต้น และไม่ให้ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่คลองสาธารณะภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน ถึงเมษายน)</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6. นิเวศวิทยาทางบก	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกพันธุ์ไม้ประดับและไม้พุ่มที่เหมาะสมมาจัดสวนหย่อม บริเวณพื้นที่นอกเขตการบิน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่ของนก</li> <li>- ตัดหญ้าให้มีความสูงในระดับที่เหมาะสมที่นกแต่ละชนิดไม่สามารถเข้ามาหาอาหาร อาศัยหรือวางไข่ได้และไม่ให้เกิดรอยร่องล้อจากรถตัดหญ้าซึ่งทำให้เป็นแหล่งดึงดูดนก</li> <li>- ตัดต้นไม้และไม้พุ่มในรัศมีอย่างน้อย 180 เมตรจากทางวิ่งและทางขับเพื่อกำจัดแหล่งอาหาร ที่หลบภัย ที่อยู่อาศัยและทำรังของนก และเป็นที่หลบเกาะของนกเหล่าเหยี่ยว</li> <li>- ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของนก นอน แมลงต่างๆ เช่น ตั๊กแตน แมลงปีกแข็ง หนอนแก้ว และตัวอ่อนแมลงอื่นๆ ที่เป็นอาหารสำหรับนก โดยการปลูกพืชคลุมดิน หรือการกำจัดโดยการฉีดพ่นยาในช่วงที่เหมาะสม</li> <li>- กำจัดพืชน้ำ เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนคางคก รูปฤๅษี ฯลฯ ออกจากพื้นที่โดยอาศัยหลักการทางกายภาพ ไม่ใช้สารเคมีในการกำจัดวัชพืช</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 51/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางบก(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำจัดสัตว์เลื้อยคลานด้วยขนาดเล็ก เช่น หนู ซึ่งเป็นอาหารของนกผู้ล่าเหยื่อ</li> <li>- ระบายน้ำออกหรือกลบพื้นที่หลุมบ่อรอบๆ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้สัตว์คนกเข้ามาใช้ประโยชน์</li> <li>- สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝน และฤดูอพยพของนก</li> <li>- ศึกษาข้อมูลของนกโดยเฉพาะในช่วงอพยพ เพื่อใช้ประกอบการกำหนดรูปแบบการขึ้นลงและการบินของเครื่องบินเพื่อความปลอดภัย</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	คลองภายในและโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p><u>1) มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและขุดลอกคลองระบายน้ำภายในทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่าดินตะกอนหรือวัชพืชทำให้เกิดการตื้นเขินกีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี โดยให้ดำเนินการตรวจสอบและขุดลอกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน</li> <li>- ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อพักน้ำภายในทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อพักน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้</li> <li>- รักษาระดับน้ำในบ่อพักน้ำภายในทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีระดับต่ำ (-1.30 ถึง -1.40 ม.รทก.ตามค่าการออกแบบ) ก่อนเข้าสู่ฤดูฝน</li> <li>- จัดให้มีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย</li> <li>- กรณีระดับคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 ม.รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	คลองภายในและโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมชลประทาน และหน่วยงานท้องถิ่น



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 52/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองดินรอบนอกที่อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของทำอากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำ</li> <li>- น้ำฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันตะกอนดินถูกระบายออกสู่ภายนอกในช่วงที่มีการสูบน้ำออกจากพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้รับเหมาที่ดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำเพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำในช่วงเวลาดังกล่าว และห้ามนำดินที่เกิดจากการขุดลอกกองทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโดยให้นำไปถมกลับบริเวณริมตลิ่ง เพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลองระบายน้ำ</li> <li>- นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในทำอากาศยานสุวรรณภูมินำกลับมาใช้ในห้องสุขา เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำที่ต้องระบายออก</li> <li>- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขุดลอกคลองหนองงูเห่า และคลองลาดกระบังให้มีความลึก -1.00 ถึง -1.50 ม.รทก. ตามลำดับ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำในคลองทั้งสอง และ ขุดลอกคลองทเวตรงอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	คลองภายในและโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมชลประทาน และหน่วยงานท้องถิ่น
	<p>2) มาตรการเฉพาะกรณีเกิดภัยธรรมชาติ :</p> <p>แบ่งตามช่วงระยะเวลาดังต่อไปนี้</p> <p><u>ก่อนเกิดเหตุการณ์ฝนตก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบข้อมูลพายุอยู่สม่ำเสมอ เมื่อมีการเตือนพายุจากกรมอุตุนิยมวิทยา โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> <li>- ลดระดับน้ำในคลองระบายน้ำภายในโดยรอบพื้นที่</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
 ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
 move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

	หน้า 53/102 พฤษภาคม พ.ศ.2568	<div data-bbox="1023 1295 1655 1394"> ลงนาม ..... (นายพงศกร ส่งผล) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</div> <div data-bbox="1655 1295 2103 1394"> ลงนาม ..... (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)</div>
--	---------------------------------	---

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p><u>ขณะเกิดเหตุการณ์ฝนตก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อมีฝนตกให้ประสานงานกับกรมชลประทานตามคู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานควบคุมและเดินระบบโรงสูบน้ำ (Drainage Plant Operation) ของงานควบคุมระบบน้ำส่วนสุขาภิบาล ฝ่ายสนามบินและอาคาร ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- เมื่อปริมาณน้ำท่าที่ระบายสู่บ่อรับน้ำของสถานีสูบน้ำถึงระดับที่ต้องทำการระบาย ให้เดินเครื่องสูบน้ำที่อัตราการสูบไม่เกิน 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำของคลองโดยรอบ หากสูบสูงสุดด้วยอัตราการสูบ 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีแต่ปริมาณน้ำท่ายังไม่ลดลง ก่อนที่จะดำเนินการเพิ่มปริมาณการสูบ ให้ประสานงานกับกรมชลประทาน และหน่วยงานท้องถิ่นโดยรอบเพื่อแจ้งเตือนให้ทราบถึงการระบายน้ำที่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นโดยการติดธงสัญญาณสีแดงให้ประชาชนข้างเคียงเห็น สำหรับการสูบที่เพิ่มขึ้นนี้ให้ทำการสูบเฉพาะ 2 สถานีทางทิศใต้ก่อนโดยให้สูบไม่เกิน 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำของคลองโดยรอบ</li> <li>- หากพบว่าฝนตกบริเวณโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และระดับน้ำภายนอกพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิมีระดับสูง จะไม่มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอกจนกว่าระดับน้ำภายนอกลดลงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอก</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 54/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สร้างผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ระบบสาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตามโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ด้วยการดัดน้ำประปาจาก กปน.บริเวณถนนกิ่งแก้วเพื่อรองรับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 รวมทั้งเพิ่มถังเก็บน้ำประปาบริเวณใกล้เคียงอาคารผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบน้ำประปาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ก่อสร้างถังเก็บน้ำสำรองขนาดความจุอย่างน้อย 40,000 ลูกบาศก์เมตรเพิ่มเติมอีก 1 ชุด รวมความจุของถังเก็บน้ำสำรอง 80,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สามารถสำรองน้ำใช้ได้ตามการศึกษาแผนแม่บทของ ICAO เมื่อปี พ.ศ. 2552 ที่พิจารณาว่าควรจะมีการสำรองน้ำประมาณ 1.5 เท่าของปริมาณน้ำประปาที่ผู้โดยสารใช้ใน 1 วัน</li> <li>- ทบทวนการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารและความต้องการใช้น้ำของผู้โดยสารในปี พ.ศ. 2578 อีกครั้ง เพื่อพิจารณาความจำเป็นในการก่อสร้างถังเก็บน้ำสำรองเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามการศึกษาแผนแม่บทของ ICAO เมื่อปี พ.ศ. 2552 ที่พิจารณาว่าควรจะมีการสำรองน้ำประมาณ 1.5 เท่า ของปริมาณน้ำประปาที่ผู้โดยสารใช้ใน 1 วัน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 55/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สง่าผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มจำนวนรอบในการวิ่งของรถรับ-ส่ง (Shuttle Bus) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารหนาแน่น</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคตโดยส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชนมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เนื่องจากมีระบบดังกล่าวรองรับอยู่แล้ว ทั้งนี้ ภาครัฐควรมีนโยบายพัฒนาโครงการต่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้าจำนวนมากที่สามารถลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ในการเดินทางมายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจะต้องมีการปรับปรุงการเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกของผู้ใช้บริการและลดปัญหาที่เกิดขึ้น</li> <li>- ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่อื่น ๆ ด้านทิศเหนือ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และด้านทิศใต้ เช่น โครงการระบบขนส่งมวลชนระบบรอง สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอื่นๆ ที่จะมีขึ้นในอนาคต ให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ เช่น การจัดเตรียมที่จอดรถให้ผู้ใช้บริการ การจัดหารถรับจ้าง (Shuttle Bus) เพื่อขนส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง การปรับความถี่ในการเดินรถไฟฟ้า (Headway/Time Table) เพื่อให้ผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ถนนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 56/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม


(นายพงศกร ส่งผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>9. การคมนาคมขนส่ง</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ในการปรับปรุงการจัดสัญญาณไฟจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและจุดกลับรถที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรเพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า (Delay) หรือความยาวแถวคอย (Queue Length) บริเวณทางแยก รวมทั้งขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าวตักเตือนผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบริเวณเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด</li> <li>- ประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อพัฒนาและปรับปรุงด่านเก็บค่าผ่านทางเข้า-ออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายรถทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถขนส่งสินค้า</li> <li>- ประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินในการจัดการจราจรสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ การทำทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานสำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถเลี่ยงจุดเกิดเหตุ เป็นต้น</li> </ul>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</p>	<p>ถนนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>



บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

หน้า 57/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)	- รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้องเดินทางมาสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นรายปี (ปีละ 1 ครั้ง) เพื่อพิจารณามาตรการปรับปรุงและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจะเป็นการบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรติดขัดได้ทางหนึ่ง นอกจากนี้ ทอท. ควรรวบรวมข้อมูลด้านขนส่งและจราจรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนนโยบายหรือยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ถนนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียง นำไปพิจารณาผนวกรวมแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคู่กับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.envimove-thai.com

หน้า 58/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม  
(นายพงศกร ส่งผล)

ลงนาม  
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ</li> <li>- จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่</li> <li>- ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท้าระดับเสียงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี พร้อมแสดงผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร แบบปัจจุบันทางเว็บไซต์</li> </ul>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัด สมุทรปราการ หน่วยงานท้องถิ่น
11. การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 120 ล้านคนได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</li> <li>- จัดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวันเพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส. 1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตาม</li> </ul>	<p>ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ</p> <p>ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ</p>	<p>บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ</p> <p>บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ</p>	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 59/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....


(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด


ลงนาม .....

(นางสาวปริศนาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเป็นประจำ</li> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมินำกลับมาใช้ในห้องสุขา เป็นต้น และไม่ให้ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่คลองสาธารณะภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน ถึงเมษายน)</li> </ul>			
<p>2. การจัดการของเสีย</p>  <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o ต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและนำมาพักในอาคารพักขยะมูลฝอย และส่งขยะมูลฝอยที่สามารถคัดแยกได้เข้าระบบคัดแยกขยะมูลฝอย</li> <li>o ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้แยกจัดเก็บในภาชนะ ที่มีหลังคาปกคลุมและนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ ส่วนที่เหลือให้นำไปฝังกลบหรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับแอสฟัลต์จากการซ่อมทางวิ่งทางขับจะต้องรวบรวมไปเก็บไว้ในที่ที่ ทอท.กำหนดให้เป็นที่เก็บกองเท่านั้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>12. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p>  <p>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขยะมูลฝอยที่เหลือจากการคัดแยกให้พักรอในภาชนะที่สามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย ก่อนส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัดทุกวัน ไม่ให้ตกค้าง ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมาย</li> <li>ขยะมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ เศษอาหารจากร้านอาหารต่างๆ ภายในทำอากาศยานสุวรรณภูมิต้องรวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหารไปวางให้บริการที่แหล่งกำเนิดเพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารปนมากับขยะมูลฝอยทั่วไป และเมื่อเก็บรวบรวมมายังสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยแล้ว ให้คัดแยกเศษพลาสติก หลอดตะเกียบไม้ ฝาขวดน้ำ และสิ่งเจือปนอื่นออก เพื่อให้สามารถนำเศษอาหารไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ ทั้งนี้จะต้องนำออกจากทำอากาศยานสุวรรณภูมิทุกวันไม่ให้ตกค้าง</li> <li>ขยะมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในทำอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อรวบรวมมาแล้วให้เก็บไว้ในตู้พักรอการกำจัดที่สามารถควบคุมอุณหภูมิไม่ให้เกิน 10 องศาเซลเซียส ซึ่งสามารถพักรอได้ไม่เกิน 30 วัน และจะต้องส่งไปกำจัดภายนอกทำอากาศยานสุวรรณภูมิด้วยการเผาในเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อหรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป</li> <li>ขยะมูลฝอยอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลวต้องทำการแยกเก็บพักรอ โดยเก็บไว้ในพื้นที่เฉพาะไม่ปะปนกับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ภาชนะที่เก็บขยะมูลฝอยอันตรายต้องสามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย และส่งไปบำบัดกำจัด หรือรีไซเคิล ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลขยะมูลฝอยอันตรายจากหน่วยงานราชการ</li> </ul>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p>	<p>บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	<p>บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย</p>



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 61/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างสายพานคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไปที่มีระบบการบริหารจัดการและระบบการคัดแยกขยะมูลฝอยซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้ 100 ตันต่อวัน เพิ่มขึ้นอีก 1 ชุด ในพื้นที่ที่ได้ออกแบบรองรับไว้ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 3 หรือพิจารณาหาแนวทางในการคัดแยกขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพสูงกว่าในปัจจุบัน</li> <li>- ลดปริมาณการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดให้น้อยที่สุด โดยใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอยทั่วไปให้มากที่สุด และลดความชื้นของขยะมูลฝอยหลังการคัดแยก</li> <li>- จัดทำแผนและศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการส่งไปกำจัดภายนอกให้สอดคล้องเหมาะสมกับปริมาณและคุณสมบัติของขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยอันตรายที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต</li> <li>- ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดการหกหล่น รั่วไหล หรือฟุ้งกระจายของขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายระหว่างการขนส่ง</li> <li>- จัดหาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายให้เหมาะสม มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องดูแลบำรุงรักษาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานได้ต่อเนื่องตลอดเวลาทั้งนี้ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องมีพาหนะทดแทนที่สามารถปฏิบัติงานแทนพาหนะคันที่เสียหายได้ทันที</li> <li>- น้ำเสียและน้ำชะขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนถ่ายและคัดแยกขยะมูลฝอยต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นในสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย โดยต้องบำบัดให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 62/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม


(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>12. การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่พักขยะมูลฝอยในอาคารพักขยะมูลฝอย และเครื่องจักรที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไป ควรมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- พื้นที่คลังวัสดุรีไซเคิลควรมีการทำความสะอาดพื้นอย่างสม่ำเสมอ และไม่ควรพักวัสดุรีไซเคิลไว้นานเกินไปเพื่อลดปัญหาการเกิดอัคคีภัยและกลิ่นรบกวน รวมทั้งปัญหาสัตว์กัดแทะและแมลง</li> <li>- ปรับปรุงอาคารคัดแยกขยะมูลฝอยให้เป็นระบบปิด หรือติดตั้งกำแพงบังลม และพดลมเป่าอากาศ เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ่นขยะมูลฝอยพัดเข้าหาพื้นที่ชุมชน</li> <li>- ปลุกต้นไม้เรียงเป็นแถวตลอดแนวความยาวของตัวอาคารคัดแยกขยะมูลฝอยด้านที่ติดกับชุมชน ชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกให้ใช้ไม้ทรงพุ่ม ใบหนาที่บจำนวน 2 แถว แถวที่ 1 ติดกับอาคารคัดแยกขยะมูลฝอยและแถวที่ 2 ติดกับแนวรั้วของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา</li> <li>- การนำขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตรายประเภทต่างๆ ออกไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้งและพาหนะที่ดำเนินการขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบหรือป้องกันการรั่วไหล ตกหล่นของขยะมูลฝอย และขยะมูลฝอยอันตรายตลอดเส้นทางของการขนส่ง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- จัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีความสามารถในการบริหารจัดการได้มาตรฐาน มีศักยภาพ และจัดหาพื้นที่สำหรับรองรับการกำจัดของเสียได้อย่างเพียงพอตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 63/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คัดเลือกผู้รับจ้างกำจัดขยะมูลฝอยติดเชื้อของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีการดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อที่ได้ตามมาตรฐานฯ และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ ตามที่กฎหมายกำหนด เป็นประจำทุกปี</li> <li>- สุ่มตรวจสอบผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตรายรวมทั้งผู้รับจ้างรายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และสำรวจสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยสำรอง (ทั้ง 3 ประเภท) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อประเมินความสามารถและประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย และตรวจสอบการดำเนินงานว่าถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ หากตรวจพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างฯ ทอท. มีสิทธิยกเลิกสัญญา และพิจารณาเปลี่ยนผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตรายให้เป็นรายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย
13. การเกษตร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคมระยะดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่ชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
14. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคมระยะดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่ชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม	<p>- ทอท. ต้องประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>- ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง รายละเอียดดังนี้</p> <p>1) <u>เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย</u></p> <p>- ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยพิจารณาจากพื้นที่ส่วนที่เพิ่มและที่มีเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และพิจารณาปีปลูกสร้างอาคารโดยชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</p> <p>2) <u>หลักเกณฑ์ในการชดเชย</u></p> <p>2.1) <u>กรณี NEF&gt;40</u></p> <p>o ให้ ทอท. เจรจาซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง</p> <p>2.2) <u>กรณี NEF 30-40</u></p> <p>o ให้ ทอท. สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 65/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียนโรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</li> <li>กรณีที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการชดเชยของ ทอท. <ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีอาคารสิ่งปลูกสร้างไม่อยู่ในเงื่อนไขการชดเชยผลกระทบด้านเสียง หรือ กรณีอาคารที่ปลูกสร้างหลังวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่ใน NEF 30-40 ต้องการขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ทอท.จะดำเนินการรับซื้อเพื่อใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ โดยพิจารณาจากความเหมาะสมในการนำไปใช้ประโยชน์ของ ทอท. และไม่พิจารณาจ่ายเป็นค่าชดเชยการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</li> <li>ทอท. พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่นๆ เช่น การสร้างสวนสาธารณะ การรณรงค์การปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล การจัดตลาดนัดแรงงาน การสนับสนุน พื้นที่ว่างจำหน่ายสินค้าวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นต้น</li> <li>กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบเสียงจากสถานการณ์การบินจริงเป็นประจำทุกปี หากพบว่าพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติมจากที่ดำเนินการชดเชยอยู่ในปัจจุบันให้ ทอท.ดำเนินการสำรวจ และชดเชยผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.envimove-thai.com

หน้า 66/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....

ลงนาม .....

(นายพงศกร สว่างผล)

(นางสาวปริตากรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ดำเนินการสำรวจ จัดทำฐานข้อมูลและแผนการชดเชย รวมถึงการชดเชยที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงซึ่งเกิดจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ตามลำดับ</li> <li>- ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อพิจารณาในการกำหนดมาตรการในการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อให้กลไกการชดเชยตามมติคณะกรรมการ ทอท. สามารถดำเนินการได้</li> <li>- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม แนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อาทิ วิธีการชดเชยผลกระทบด้านเสียงกองทุนสิ่งแวดล้อม ระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- จัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และประชาสัมพันธ์ช่องทางการขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- พิจารณารับคนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่เหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก</li> <li>- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพ ด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 67/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
16. ภูมิทัศน์และทัศนียภาพ	- ออกแบบภูมิทัศน์ในพื้นที่ที่ช่วยบังไม่ให้มองเห็นทางวิ่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางสายตาโดยใช้โครงสร้างรั้วเพื่อบังสายตา	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
17. สุขภาพและการสาธารณสุข	<p><b>มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านการจัดการของเสีย ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะดำเนินการ</li> <li>- จัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และประชาสัมพันธ์ช่องทางขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p><b>1) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่เข้า-ออก และจัดให้มีระบบการจัดเส้นทางจราจรที่สามารถรองรับได้อย่างคล่องตัวภายในพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน</li> <li>- สื่อสารให้ชุมชนทราบ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
www.envimove-thai.com

หน้า 68/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....

(นายพงศกร ส่งवाल)

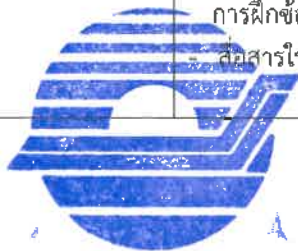
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
17. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<b>2) ความพร้อมและความเพียงพอของระบบบริการสุขภาพรวมบุคลากรและเวชภัณฑ์</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- ให้องค์กรสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งผลการจัดการและการตรวจติดตามด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ให้ ทอห.จัดช่องทางให้องค์กรสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>3) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางอากาศ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือนและด้านคุณภาพอากาศ ในระยะดำเนินการ โดยเน้นมาตรการด้านการจัดการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกหล่นจากอากาศยาน</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- ให้องค์กรสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผนการฝึกซ้อมตามแผนการจัดการการภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- สื่อสารให้ชุมชนทราบ และมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.envimove-thai.com

หน้า 69/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....

(นางสาวปริศนา วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
17. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดมาตรการให้สายการบินและนักบินต้องปฏิบัติตามประกาศของ กพท. ซึ่งออกประกาศนักบิน (Notice to Airmen, NOTAM) ให้ให้นักบินต้องปฏิบัติตามการบินสากล (General Procedure) ตามมาตรฐานของ ICAO เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากลมหมุนปลายปีกของอากาศยาน (Wake Vortex Turbulence)</li> <li>- ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย</li> <li>- จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- รวบรวมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	<p><b>4) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p><b>5) มลพิษทางเสียง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- มีการเฝ้าระวังตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางเสียงของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Co., Ltd.



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
www.envimove-thai.com

หน้า 70/102 พฤษภาคม พ.ศ.2568	<p>ลงนาม ..... (นายพงศกร สว่างผล)</p> <p>บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม ..... (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)</p>
---------------------------------	---	--

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
17. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<b>6) มลพิษทางอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- มีการเฝ้าระวังตรวจวัดมลพิษทางอากาศอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยง</li> <li>- ร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในการเฝ้าระวังสุขภาพของกลุ่มเสี่ยง ทั้งนี้ต้องมีภาวะวิเคราะห์ข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกับสถานะทางสุขภาพ เพื่อพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับกลุ่มเสี่ยงภายหลังเปิดดำเนินการ และจัดหาแนวทางแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสม</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>7) สุขาภิบาล (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการน้ำเสียและการจัดการของเสีย ในระยะดำเนินการ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<b>มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>1) มลพิษทางเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- เพิ่มการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัส แบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสี่ยง</li> <li>- ตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินทุกปี</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน(Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
		หน้า 71/102 พฤษภาคม พ.ศ.2568	 ลงนาม ..... (นายพงศกร สง่าผล) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด	 ลงนาม ..... (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์) บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD 111/12 WWW.ENVMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสี่ยงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยิน</li> <li>- กรณีพบความผิดปกติ ต้องมีแผนงานการจัดการ เช่น ลดการสัมผัสเสียง ลดระยะเวลาการสัมผัสเสียง</li> <li>- จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
	<p><b>2) อุบัติเหตุในการทำงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุเพื่อนำไปสู่การจัดการหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม</li> <li>- จัดให้มีแผนงานการป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>- ผู้ที่จะเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) จะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยและต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าพื้นที่</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
	<p><b>3) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- เพิ่มตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสี่ยง</li> <li>- ตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง</li> <li>- วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับสุขภาพ เพื่อดูแนวโน้มผลกระทบต่อสุขภาพจากการรับสัมผัสสารเคมี</li> <li>- ในกรณีที่เป็นการจ้างเหมาบริษัท ต้องมีการกำกับดูแลโดยการให้บริษัทรับเหมารายงานผลการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 72/102

พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....

(นางสาวปรีตาภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
19. ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งตั้งอยู่ที่ชั้น 3 อาคารอำนวยการ 1 ศูนย์ซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค (Airport Maintenance Facilities: AMF) ทุกวัน ในเวลาทำการ (08.00-17.00 น.) และทางโทรศัพท์หมายเลข 02 132 9088-9 สำหรับนอกเวลาทำการ สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทาง e-mail : envi_center@airportthai.co.th หรือ facebook AOT official หรือ สายด่วน (call center ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) 02 132 1888 และโทรสาร หมายเลข 02 132 8995 ซึ่งสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหาย และจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม จากนั้นให้เจ้าของอาคารสิ่งปลูกสร้างจัดหาผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมเอง โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจาก ทอท. ภายในวงเงินที่ประเมินไว้โดยคณะทำงาน พิจารณาค่าเสียหายอันเนื่องมาจากแรงอัดอากาศยานในทุกกรณีหรือในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่สามารถจัดหาผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมได้ ทอท. จะจัดหาผู้รับเหมาดำเนินการให้</li> <li>- ให้ ทอท. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีการแก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

หน้า 73/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม



(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

(นางสาวปริดากรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 1 hr)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 24 hr)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ค่าระดับเสียงรบกวน</li> <li>- ความสั่นสะเทือน</li> </ul>	เดือนละ 1 ครั้ง โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 1 สถานี บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิตหรือบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4 จำนวน 1 สถานี บริเวณวัดราชภูร์นิมิตศรัทธาธรรม (วัดหนองปรือ) หรือโรงเรียนหนองงูเห่าศาสตร์ประเสริฐหรือบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2.คุณภาพอากาศ	<p>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- สารอินทรีย์ระเหยง่ายเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการเปิดหน้าดิน ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างอื่น ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 1 สถานี บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิตหรือบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4 จำนวน 1 สถานี บริเวณวัดราชภูร์นิมิตศรัทธาธรรม (วัดหนองปรือ) หรือโรงเรียนหนองงูเห่าศาสตร์ประเสริฐหรือบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



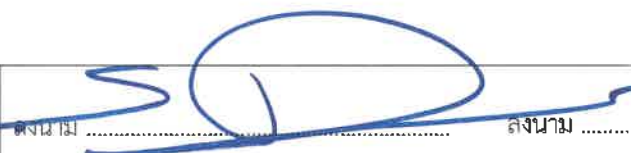
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 74/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม



(นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม



(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านกายภาพ : ความขุ่น และความนำไฟฟ้า</li> <li>- ด้านเคมี : ความเป็นกรดและด่าง ออกซิเจนละลาย บีโอดี ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ตะกั่ว โครเมียมทั้งหมด โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ แคดเมียมปรอททั้งหมด ทองแดง แมงกานีส สังกะสี สารหนู และนิกเกิล</li> <li>- ด้านชีวภาพ : แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</li> </ul>	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 4 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW1 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร</li> <li>- SW2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร</li> <li>- SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร</li> <li>- SW4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1. ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ได้แก่ การตรวจสอบระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการตื้นเขินของคลอง 2. รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำ	ปีละ 1 ครั้ง ก่อนเข้าฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



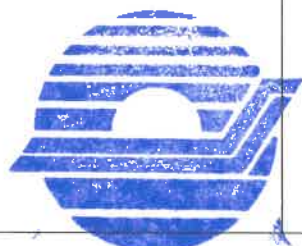
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 75/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร สง่าผล) (นางสาวปรีติภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง	1. สำรวจชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางขาเข้าและขาออก บนถนนสายหลักรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ปีละ 3 ครั้ง ตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ - ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ - ถนนร่มเกล้า - ถนนกิ่งแก้ว - ถนนลาดกระบัง - ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) - ถนนศรีวารีน้อย	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. สำรวจชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	3. รวบรวมจำนวนสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ - ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ - ถนนร่มเกล้า - ถนนกิ่งแก้ว - ถนนลาดกระบัง - ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) - ถนนศรีวารีน้อย	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

หน้า 76/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร สง่าผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.envimove-thai.com

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณสมบัติของน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 หรือประกาศฉบับล่าสุด ได้แก่ ความเป็นกรดและด่าง บีโอดีของแข็งแขวนลอย ซัลไฟด์ ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด ตะกอนหนัก น้ำมันและไขมัน และทีเคเอ็น	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
7. การจัดการของเสีย	บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย ที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - ที่พักคนงานก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
8. เศรษฐกิจและสังคม	1. สอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม</li> <li>- ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>- ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง</li> <li>- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ตามแนวเส้นทางขนส่งด้านละ 100 เมตร ที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวตามแผนเส้นทางขนส่งของผู้รับเหมาและบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
envi move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 77/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2. รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่าง ๆ	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	3. การติดตามตรวจสอบเกี่ยวกับกฎระเบียบควบคุมคนงาน ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมีการลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
9. สุขภาพและการสาธารณสุข	1. รวบรวมและสรุปรายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข ผ่านบันทึกแจ้งจากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียนเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนที่แจ้งผ่านช่องทางต่าง ๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผล	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	พื้นที่ปฏิบัติงาน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. รวบรวมบันทึกข้อมูลการอบรมด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด และความปลอดภัยในการทำงาน 3. รวบรวมบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพที่พักรอภัยด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย 4. รวบรวมบันทึกข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 78/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร ส่งผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

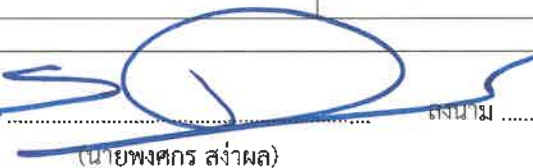
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	<p><u>1) เสียงในพื้นที่ทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวรเพิ่มเติมจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท. ปัจจุบัน</li> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงอากาศยานต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน)</li> <li>- รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท. ทั้งหมด</li> <li>- มีระบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงอากาศยานที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเทียบบิน</li> <li>- มีรายงานผลการตรวจวัดแบบ Real Time ทุกจุดตรวจวัดพร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้นและประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- มี Work Procedure บันทึกพร้อมสรุปการปฏิบัติงาน Log Sheet</li> </ul>	ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานทุก 6 เดือน	<p>สถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท. ปัจจุบัน จำนวน 13 สถานี ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 วัดบึงบัว (ด้านเหนือของทางวิ่งทิศตะวันออกห่างจากเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิประมาณ 5 กิโลเมตร)</p> <p>จุดที่ 2 บ้านสุทธาธร (นอกพื้นที่ NFF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 3 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (ในเขต NEF 35-40)</p> <p>จุดที่ 4 อาคารพาณิชย์ใกล้เคียงชุมสายโทรศัพท์เขตลาดกระบัง (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 5 หมู่บ้านพนาสน์การ์เด็นโฮม 3 (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศเหนือของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 6 หมู่บ้านแองปิเผลส (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NW)</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 79/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม



ลงนาม

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
www.envimove-thai.com

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดย สรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ หน่วยงานทุก 6 เดือน	จุดที่ 7 หมู่บ้านเคหะนคร 2 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NW) จุดที่ 8 ชุมชนริมคลองลาดกระบัง ซอยกิ่งแก้ว 56/3 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW) จุดที่ 9 วัดบางพลีใหญ่ใน (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW) จุดที่ 10 หมู่บ้านกรีนเลค (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW) จุดที่ 11 หมู่ 6 ตำบลบางโฉลง (ใน พื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE) จุดที่ 12 บริเวณใกล้เคียงเกริกวิทยาลัย (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE) จุดที่ 13 โรงเรียนวัดบางโฉลงใน (ใน พื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 80/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สง่าผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
www.ENVMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดย สรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ หน่วยงานทุก 6 เดือน	<b>สถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่ติดตั้งเพิ่ม รวม 11 สถานี</b> <b>กรณีเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ 3</b> <b>เพิ่ม 6 สถานี ได้แก่</b> จุดที่ 1 มัสยิดนูรุลญันนีย์ จุดที่ 2 โรงเรียนวัดกิ่งแก้ว จุดที่ 3 วิทยาลัยเซาธ์อีสท์บางกอก จุดที่ 4 วัดหัวคูวราราม จุดที่ 5 หมู่บ้านกฤษฎาเลิศซีดี แอนด์ปาร์ค จุดที่ 6 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสุเหร่า บางปลา <b>กรณีเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ 4</b> <b>เพิ่ม 5 สถานี ได้แก่</b> จุดที่ 1 หมู่บ้านคัมเกล้า จุดที่ 2 โรงเรียนราชวินิตสุวรรณภูมิ จุดที่ 3 การไฟฟ้านครหลวงเขตบางพลี จุดที่ 4 โรงเรียนเทเวศรคลองตรง จุดที่ 5 โรงเรียนคลองบางน้ำจืด	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airport of Thailand Public Co., Ltd.

หน้า 81/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร ส่งาผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.envimove-thai.com

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p><b>2) เสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่ง ฝั่งตะวันออกและตะวันตกด้วยเครื่องวัดเสียงแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจวัดเสียงขณะอากาศยานขึ้น-ลง ได้แก่ ระดับเสียง <math>L_{AE}</math> หรือ SEL ระดับเสียง PNL (EPNL) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>) ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- บันทึกข้อมูล รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท.ทั้งหมด พร้อมระบุแหล่งกำเนิดเสียงที่อาจทำให้เกิดผลกระทบ</li> <li>- มีระบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงอากาศยานที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบิน</li> <li>- มีรายงานผลการตรวจวัดแบบ Real Time ทุกจุดตรวจวัดพร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- มี Work Procedure บันทึก พร้อมสรุปการปฏิบัติงาน Log Sheet</li> </ul>	ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ	<p><b>สถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท. ปัจจุบัน จำนวน 6 สถานี ได้แก่</b></p> <p>จุดที่ 1 ทิศใต้ทางวิ่ง 01L/19R จุดที่ 2 ทิศเหนือทางวิ่ง 01L/19R จุดที่ 3 ตาม Annex 16 (NW) จุดที่ 4 ทิศเหนือทางวิ่ง 01R/19L จุดที่ 5 ทิศใต้ทางวิ่ง 01R/19L จุดที่ 6 ตาม Annex 16 (SE) (ดังรูปที่ 1)</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.ENVMOVE-THAI.COM

หน้า 82/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม .....  
(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p><u>3) เสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน</u></p> <p>- ตรวจสอบเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ใน GRE (ปัจจุบัน GRE สร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่เปิดให้ใช้งาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมและความปลอดภัยของอากาศยานที่ทำการบินขึ้นลงบนทางวิ่ง 01R และ 19L (ข้อมูล ณ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2562))</p>	<p>- ก่อนได้รับอนุญาตให้ตรวจวัดช่วงที่มีการทดสอบในเวลากลางวัน เดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 2 ปี</p> <p>- หลังจากได้รับอนุญาตให้ทำการตรวจวัดเสียงทุกครั้งที่มีการทดสอบ ในช่วงเวลากลางคืนเป็นเวลา 2 ปี</p>	<p>- ในช่วงระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงที่อยู่ใกล้ที่สุด ได้แก่ บริเวณทางวิ่งด้านทิศตะวันออกด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเคหะนคร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มีการทดสอบเครื่องยนต์แต่ละครั้ง</p> <p>- เมื่อเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือ ด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดกึ่งกลางลำตัวของอากาศยาน ดังนี้</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 83/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

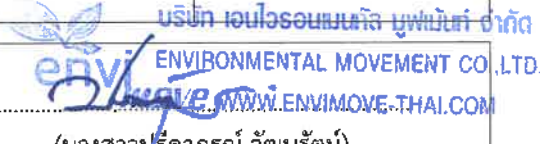
ลงนาม



(นายพงศกร สง่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม



(นางสาววิรัตน์ วัฒนรัตน์)

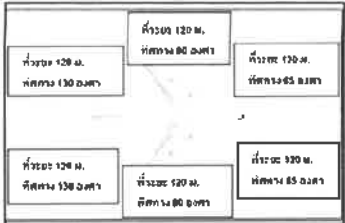




บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.

www.envimove-thai.com

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		- ทุกครั้งที่ทำการทดลองเครื่องยนต์อากาศยาน ตลอดอายุโครงการ	 <p>- ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรที่อยู่ใกล้หมู่บ้านมณีนี คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งตะวันออกด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเคหะนคร 2</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Thai Airports Company Limited</p>	<p><b>4) เสียงบริเวณชุมชน</b></p> <p>- ใช้ข้อมูลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบินหรือจากการตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 hr</math>) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 hr</math>) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>) ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>) ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน)</p>	- เมื่อได้รับการร้องเรียน	- บริเวณที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p>หน้า 84/102 พฤษภาคม พ.ศ.2568</p>	<p>ลงนาม ..... (นายพงศกร สง่าผล) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</p>	<p>ลงนาม ..... (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์) บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด</p> <p>บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD. www.ENVMOVE-THAI.COM</p>	

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- จัดทำสรุปรายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียนประจำปี ที่ประกอบด้วยสถิติการร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้มีการวิเคราะห์และจัดทำแผนการลดผลกระทบ นำส่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ปีละ 1 ครั้ง ภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี	- บริเวณที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>5) เสี่ยงจากสถานการณ์บินจริง</b> - ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF หรือ L <sub>dn</sub> จากสถานการณ์บินจริงเป็นประจำทุกปี โดยใช้ข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่ามีความเหมาะสมสำหรับใช้ในการประเมินผลกระทบทางเสียง ประกอบกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวร ทั้งนี้ หากพบว่าพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติมที่ดำเนินการชดเชยอยู่ในปัจจุบัน ให้ ทอท. ดำเนินการสำรวจและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพอากาศ	<b>1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</b> ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง	ปีละ 2 ครั้งในเดือนเมษายน (ตัวแทนฤดูร้อน) และ ในเดือนธันวาคม (ตัวแทนฤดูหนาว) ตลอดอายุโครงการ หรือพิจารณาสถิติเทียบวันในชั่วโมงที่มีเทียบวันสูงสุดย้อนหลัง 3 ปี	<b>สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของ ทอท. ปัจจุบัน จำนวน 6 สถานี ได้แก่</b> จุดที่ 1 สถานีเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จุดที่ 2 วัดกิ่งแก้ว จุดที่ 3 วัดหัวคูวาราม จุดที่ 4 ชุมชน อบต.ราชาเทวะ หมู่ 10	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





(นายพงศกร สง่าผล)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

  
นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
TEL: 02-010-1234  
WWW.ENVMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>  <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- สารอินทรีย์ระเหยง่ายเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul> <p>หมายเหตุ : *</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมงลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 หรือประกาศฉบับล่าสุดหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและหาแนวทางในการลดความเสี่ยงด้านสุขภาพของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ให้บันทึกสภาพแวดล้อม ได้แก่ ปริมาณรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และอากาศยาน ในขณะที่ทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อให้ทราบว่าปริมาณมลสารที่เพิ่มขึ้นเกิดจากสาเหตุใด</li> </ul>		<p>จุดที่ 5 หมู่บ้านเคหะนคร 2</p> <p>จุดที่ 6 ที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางไผ่</p> <p><u>สถานที่ที่ติดตั้งเพิ่ม</u></p> <p>กรณีเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ 3 ตรวจวัดเพิ่ม จำนวน 5 สถานี (รวมเป็น 11 สถานี) ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 มัสยิดนูรุลญันนะฮ์</p> <p>จุดที่ 2 หมู่บ้านสุทธาร</p> <p>จุดที่ 3 ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง 01L/19R (ตำแหน่งเดียวกับสถานีตรวจวัดเสียงจุด C16)</p> <p>จุดที่ 4 ด้านทิศใต้ของทางวิ่ง 01R/19L (ตำแหน่งเดียวกับสถานีตรวจวัดเสียงจุด F19)</p> <p>จุดที่ 5 วิทยาลัยเซาธ์อีสท์บางกอก</p> <p>กรณีเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ 4 ตรวจวัดเพิ่มอีก จำนวน 4 สถานี (รวมเป็น 15 สถานี) ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเรือ</p> <p>จุดที่ 2 โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 แอร์พอร์ต</p> <p>จุดที่ 3 การไฟฟ้านครหลวงเขตบางพลี</p> <p>จุดที่ 4 หมู่บ้านเกษตรศาสตร์เอ็นดีปาร์ค</p> <p>(ดังรูปที่ 2)</p>	

หน้า 86/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม .....  
(นางสาวปริยาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD  
www.envimove-thai.com

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>2) ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> (Air Quality Monitoring System)</p> <p>ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ และตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ เฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul>	ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานส่งให้ หน่วยงานอนุมัติอนุญาตทุก 6 เดือน	<p>- บริเวณรั้วภายในขอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (Perimeter Site) ครอบคลุมหัวท้าย (หัวทางขึ้น-หัว ทางลง) ของท่าอากาศยานสุวรรณ ภูมิ จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 Perimeter Site / North End Runway ของทางวิ่ง เส้นที่ 3</p> <p>จุดที่ 2 Perimeter Site / North End Runway ของทางวิ่ง เส้นที่ 4</p> <p>จุดที่ 3 Perimeter Site / South End Runway ของทางวิ่ง เส้นที่ 4</p> <p>จุดที่ 4 Perimeter Site / South End Runway ของทางวิ่ง เส้นที่ 3</p> <p>(ดังรูปที่ 2)</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 87/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

  
(นายพงศ์กร สง่าผล)

ลงนาม

  
(นางสาวปริตาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.envimove-thai.com

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและ ตะกอนดิน	<b>1) คุณภาพน้ำ</b> เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่ง น้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ - ด้านกายภาพ : ความขุ่น และความนำไฟฟ้า - ด้านเคมี : ความเป็นกรดและด่าง ออกซิเจนละลาย ปิไอติของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ตะกั่ว โครเมียมทั้งหมดโครเมียม ชนิดเฮกซะวาเลนท์ แคดเมียม โปรททั้งหมด ทองแดง แมงกานีส สังกะสี สารหนู และนิกเกิล - ด้านชีวภาพ : แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมดและ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	ปีละ 2 ครั้ง  (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดอายุโครงการ	<b>เก็บตัวอย่าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่</b> - SW1 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือ สถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร - SW2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้ ปล่องน้ำ ประมาณ 10 เมตร - SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือ สถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร - SW4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้ จุดปล่องน้ำ ประมาณ 10 เมตร (ดังรูปที่ 3)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>2) คุณภาพตะกอนดิน</b> เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดินใน แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ตะกั่ว โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนท์ แคดเมียม โปรททั้งหมด ทองแดง แมงกานีส นิกเกิล สังกะสี และสารหนู	ปีละ 1 ครั้ง  ในช่วงฤดูแล้งตลอดอายุโครงการ	<b>เก็บตัวอย่าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่</b> - S1 : คลองภายในท่าอากาศยานสุวรรณ ภูมิบริเวณเหนือสถานีสูบน้ำด้านทิศ ตะวันออก ประมาณ 10 เมตร - S2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุด ระบายน้ำของสถานีสูบน้ำฝั่งทิศ ตะวันออก ประมาณ 10 เมตร - S3 : คลองภายในท่าอากาศยานสุวรรณ ภูมิบริเวณเหนือสถานีสูบน้ำด้านทิศ ตะวันตก ประมาณ 10 เมตร - S4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุด ระบายน้ำของสถานีสูบน้ำฝั่งทิศ ตะวันตกประมาณ 10 เมตร (ดังรูปที่ 4)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



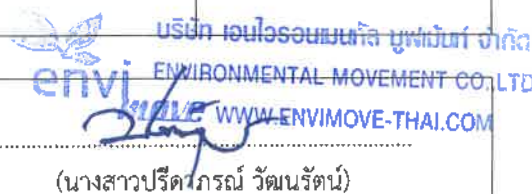
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airport of Thailand Public Company Limited

หน้า 88/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

  
(นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม

  
(นางสาวปริตติภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
www.envimove-thai.com

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรดินธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	1) การทรุดตัวของดิน ตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และอาคารต่างๆโดยการ สำรวจค่าระดับความสูงของพื้นที่ผิวทาง และ ค่าระดับความสูงของหมุดอ้างอิงถาวรควบคุมทาง ราบและทางวิ่ง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	พื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2) การทรุดตัวของคันป้องกัน ตรวจสอบคันป้องกันน้ำท่วมโดยรอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ให้สามารถป้องกันน้ำท่วมหรือน้ำหลาก จากภายนอกได้ตลอดเวลา โดยการตรวจวัดระดับ สันคันดินและสภาพของคันดิน การเคลื่อนของดิน ในแนวราบจากพิกัด GPS หรือวิธีอื่นตามหลัก วิชาการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	คันป้องกันน้ำท่วม โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- สำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำในแหล่งน้ำ ผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และพืชน้ำ	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม ถึงตุลาคม) และฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน ถึง เมษายน) ตลอดอายุโครงการ	เก็บตัวอย่าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - SW1 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือ สถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร - SW2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้ ปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร - SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือ สถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร - SW4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุด ปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร (ดังรูปที่ 5)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



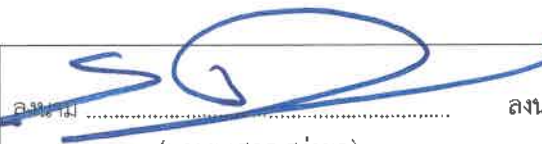
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.envimove-thai.com

หน้า 89/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม



ลงนาม



(นายพงศกร สง่าผล)

(นางสาวปริตภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางบก	- รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายงานการเกิดอุบัติเหตุการชนนกของ ICAO และวิเคราะห์ว่านกชนิดใดที่รับกวนมากที่สุด โดยสังเกตจากลักษณะของชนนกที่ติดอยู่กับอากาศยาน ในกรณีที่มีฝูงนกในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการบิน จำเป็นที่จะต้องนำแผนการควบคุมปริมาณนกมาใช้ โดยมีดัชนีเกี่ยวข้องดังนี้ ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ชนิดและจำนวนนก และชนิดของอากาศยานที่เกี่ยวข้อง	บันทึกอากาศยานชนนกเป็นประจำทุกวัน โดยต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ กพท. ทุก 3 เดือน รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	- สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝน และฤดูอพยพของนก	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝน และฤดูอพยพของนก		
	- บันทึกสถิติชนิดนกต่าง ๆ เป็นประจำทุกวัน	ทุกวันและให้สรุปผลเป็นรายเดือนและรายปี ตลอดอายุโครงการ		
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- รวบรวมข้อมูลระดับน้ำและรูปแบบการไหลของน้ำในคลองโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจาก กรมชลประทานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และวิเคราะห์ประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองดังกล่าวและจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหา พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ โดยมีดัชนีเกี่ยวข้องดังนี้ ระดับน้ำ และรูปแบบการไหลของน้ำ	ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนตลอดอายุโครงการ	คลองโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 90/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

  
(นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

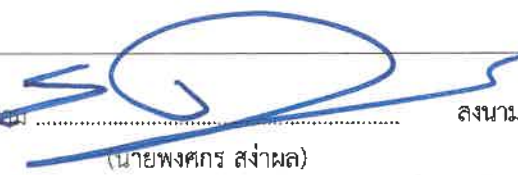
ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การคมนาคมขนส่ง	1. การจราจรบนถนนสายหลักรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ - รวบรวมข้อมูล และสำรวจชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางขาเข้าและขาออก เพื่อประเมินสภาพจราจรและประสิทธิภาพของถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นระยะเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดาโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ - ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่ - ถนนร่มเกล้า - ถนนกิ่งแก้ว - ถนนลาดกระบัง - ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) - ถนนศรีวิภาวินัย	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. การจราจรบนถนนเข้า-ออกทำอากาศยานสุวรรณภูมิ - บันทึกชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นระยะเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดาโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	เส้นทางเข้า-ออกทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	3. สถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเดินทางสู่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ - รวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนผู้โดยสารของระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่เดินทางสู่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำแนกตามวันหยุด (Weekend) และวันทำงาน (Weekday)	รวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือนและจัดทำรายงานสรุปเป็นรายปี ตลอดอายุโครงการ	บริเวณพื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



หน้า 91/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

  
(นายพงศกร สง่าผล)

ลงนาม

  
(นางสาวปริตทิภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4. การเกิดอุบัติเหตุ - รวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนอุบัติเหตุจากรถบนถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น	รวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือน และจัดทำรายงานสรุปเป็นรายปี ตลอดอายุโครงการ	ถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ ถนนร่มเกล้า ถนนกิ่งแก้ว ถนนลาดกระบัง ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) และถนนศรีวราธิ์น้อย	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
9. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. รวบรวมและศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากหน่วยงานท้องถิ่น 2. สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนาม เพื่อดูแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน และนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อไป	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปทางทิศตะวันออกและตะวันตกระยะห่างด้านละ 5 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ระยะห่างด้านละ 10 กิโลเมตร	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
10. การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัดคุณลักษณะน้ำเสีย/น้ำทิ้ง จำนวน 16 ตัวชี้ ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรดและด่าง ซีไอดี บีไอดี ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมัน และไขมัน ทีเคเอ็น ตะกั่ว โครเมียม แคดเมียม โปรท ทองแดง แมงกานีส คลอรีนอิสระ และคลอรีน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง - จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง - ตำแหน่งที่ระบายน้ำทิ้งออกภายนอกโครงการ (2 ตำแหน่ง)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

หน้า 92/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่งาผล) (นางสาวปริยาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการของเสีย	1. บันทึกข้อมูลชนิดหรือประเภท และปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย	ทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. จัดทำทะเบียนภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทเพื่อให้ทราบจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพพร้อมใช้งาน	ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดอายุโครงการ		
	3. ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขั้นสุดท้ายของขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตราย จากเอกสารกำกับขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และเอกสารกำกับการขนส่งขยะมูลฝอยอันตรายที่ถูกต้องตามกฎหมาย และจัดทำรายงานเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ		
12. เศรษฐกิจและสังคม	<p>1. สอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม</li> <li>- ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>- ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง</li> <li>- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> </ul> <p>2. รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่าง ๆ และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน</p>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	<p>กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ NEF &gt;40</li> <li>- กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ NEF 30-40</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

หน้า 93/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม



(นายพงศกร สง่าผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

  
envi ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
www.ENVIMOVE-THAI.COM

(นางสาวปริตาภรณ์ วัฒนรัตน์)

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3. รายงานการดำเนินการของกองทุนสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อติดตามผลการ ดำเนินงานในการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข - กรณีอยู่ระหว่างการจัดตั้งกองทุนฯ : รายงาน ความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนฯ - กรณีดำเนินการจัดตั้งกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว : รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ	- รายงานความคืบหน้าของการจัดตั้ง กองทุนฯ ทุก 6 เดือน - รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่โดยรอบ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
13. สุขภาพและการ สาธารณสุข	1. มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข - รายงานการดำเนินการของกองทุนสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อติดตามผลการ ดำเนินงานในการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข o กรณีอยู่ระหว่างการจัดตั้งกองทุนฯ : รายงาน ความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนฯ o กรณีดำเนินการจัดตั้งกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว : รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ - แผน/รายงานผลการจัดกิจกรรมสื่อสารสาธารณะ (Public Communication) เพื่อดูแลในภาพรวม ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อให้ประชาชนมีส่วน ร่วมในการเสนอความคิดเห็นในการจัดทำแผนงาน โครงการฯ หรือกิจกรรม และเพื่อติดตามผลของการ ดำเนินงาน	- รายงานความคืบหน้าของการจัดตั้ง กองทุนฯ ทุก 6 เดือน - รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ  - รายงานผลการจัดกิจกรรมสื่อสาร สาธารณะทุก 6 เดือน	พื้นที่โดยรอบ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ -	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



หน้า 94/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม ..... ลงนาม .....  
(นายพงศกร ส่ง่าผล) (นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

envi  
BUREAU  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
13. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<b>2. ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนที่เกิดจากการจราจรที่แออัดผ่านช่องทางต่าง ๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือน พร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</li> </ul>	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>3. ความปลอดภัยสาธารณะ(อุบัติเหตุจากการจราจรทางอากาศและทางบก)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>วิเคราะห์เบื้องต้นและสรุปผลการดำเนินการซ่อมแผนการจัดการสาธารณภัยร่วมกับชุมชน</li> <li>รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนในประเด็นความปลอดภัยสาธารณะที่แออัดผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</li> <li>ตรวจสอบแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้เป็นปัจจุบัน</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>4. มลพิษทางเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>วิเคราะห์จำนวนเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ของโครงการ และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</li> </ul>	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง เสียง และความสั่นสะเทือน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตามตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่อาศัยอยู่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางเสียง วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผล</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ประชาชนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 95/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ลงนาม

(นางสาวปรีดีภรณ์ วัฒนรัตน์)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD

www.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
13. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	5. มลพิษทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนในประเด็นด้านมลพิษทางอากาศที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</li> </ul>	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนตลอดอายุโครงการ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. มลพิษทางเสียง <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดตามหลักการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัสแบบติดตัวบุคคล</li> <li>ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยินและจัดทำเป็นข้อมูลสถิติ</li> <li>ติดตามและปรับปรุงแผนงานการจัดการกรณีพบความผิดปกติอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>ตรวจสอบและติดตามผลการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.  
www.envimove-thai.com

หน้า 96/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร ส่งาผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<b>3. อุบัติเหตุในการทำงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- วิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การ จัดหาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม</li> <li>- กำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมาให้ส่งผลข้อมูลสถิติการเกิด อุบัติเหตุให้ ทอท.พิจารณาทุกปี</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>4. สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติด ตัวบุคคล</li> <li>- ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างสารเคมีที่ได้รับ สัมผัสและสุขภาพของพนักงานเพื่อพิจารณา แนวโน้มผลกระทบต่อสุขภาพจากการรับสัมผัส สารเคมี</li> <li>- กำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมาให้ส่งผลการตรวจสุขภาพ พนักงานให้กับ ทอท.พิจารณาทุกปี</li> <li>- รายงานการตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หน้า 97/102  
พฤษภาคม พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร ส่งาผล)

ลงนาม



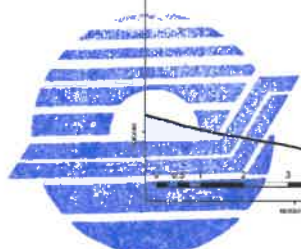
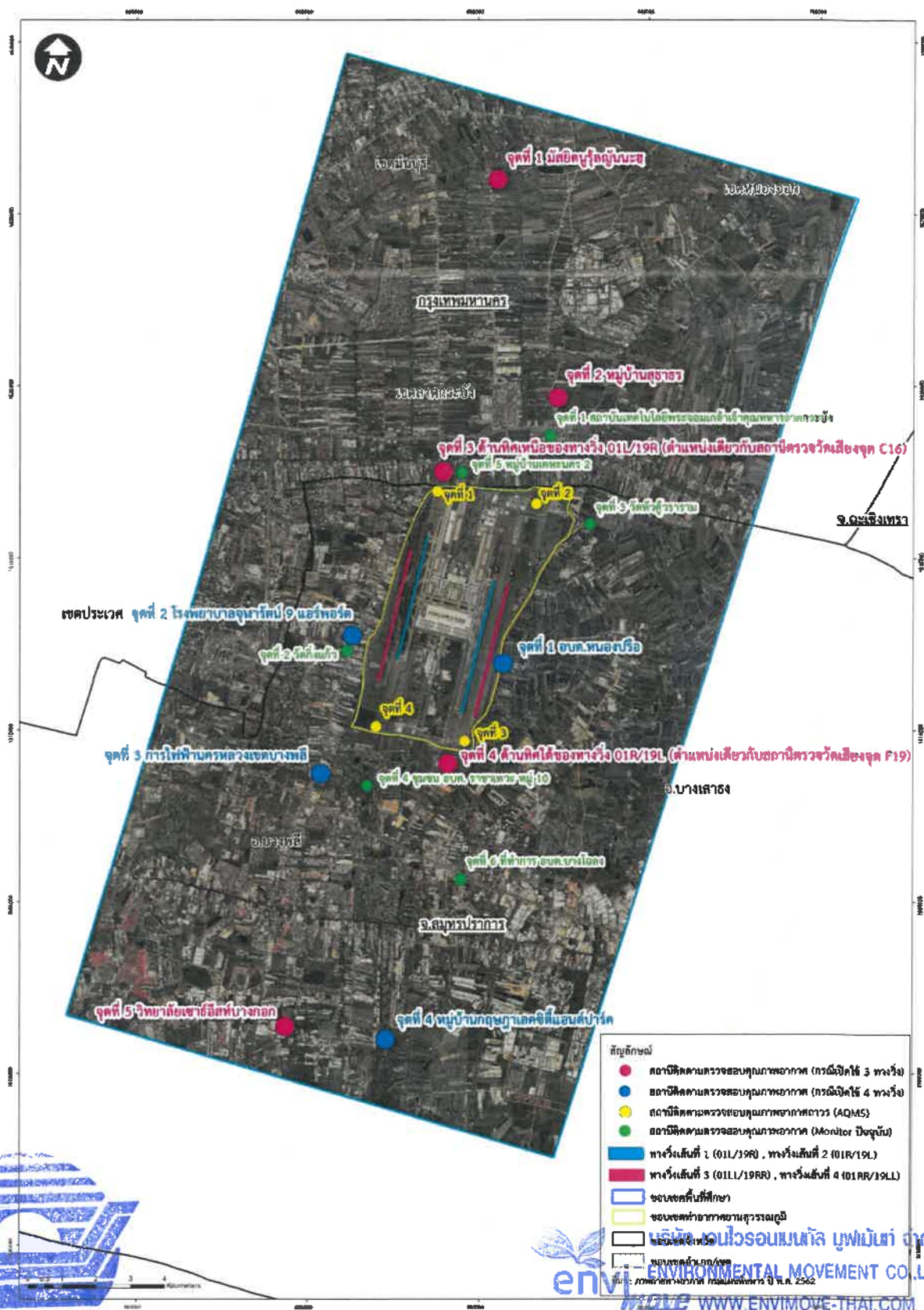
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.

WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

(นางสาวปริดาภรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด





บริษัท ทำอากาศไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Co., Ltd.

รูปที่ 2 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะดำเนินการ

หน้า 99/102  
พฤษภาคม  
พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพชร ธีระกุล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดา/รณ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Corporation Limited

รูปที่ 3 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะดำเนินการ

หน้า 100/102  
ทฤษฎาคม  
พ.ศ.2568

ลงนาม

(นางสาวศิริกร สงผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดาภาณี วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด  
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.  
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM



รูปที่ 4 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพตะกอนดิน ระยะดำเนินการ

หน้า 101/102

พฤษภาคม

พ.ศ.2568

ลงนาม

(นายพงศกร สว่างผล)

ลงนาม

(นางสาวปริศนากรณ์ วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเม้นทัล มูฟเม้นท์ จำกัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

รูปที่ 5 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ

หน้า 102/102

พ.ศ. 2568

ลงนาม

(นายทศกร สว่างผล)

ลงนาม

(นางสาวปรีดา วัฒนรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอนไวรอนเมทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

สารบัญ

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ณ
สารบัญภาคผนวก	ณ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 บทนำ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานฯ	1-6
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการฯ	1-7
1.4 แผนการดำเนินโครงการ	1-8
1.5 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในภาพรวมของโครงการ	1-10
บทที่ 2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	
2.1 รายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA	2-1
2.1.1 ที่ตั้งและองค์ประกอบของโครงการ	2-1
2.1.2 ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ	2-4
2.1.3 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	2-7
2.1.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2-18
2.2 การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating)	2-22
2.2.1 ที่ตั้งโครงการ อาณาเขตติดต่อและพื้นที่สำคัญใกล้เคียง	2-22
2.2.2 การตรวจสอบพื้นที่ตั้งโครงการกับกฎหมายต่าง ๆ ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน	2-22
2.2.3 เทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์	2-23
2.2.4 การออกแบบตามมาตรฐานวิศวกรรมและความปลอดภัย	2-26
2.2.5 รายละเอียดการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	2-39
2.2.6 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	2-44
2.2.7 มลพิษและการจัดการ	2-47
2.2.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2-49
บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรา 3-5 ปี ย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ.2562 - 2567	3-2
3.2.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-6
3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-8
3.2.3 ผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-11
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้ง ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	3-23
3.3.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-25
3.3.2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-27
3.3.3 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	3-30
3.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	3-49
3.4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	3-49
3.4.2 ระบบสาธารณูปโภค	3-55
3.4.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	3-56
3.4.4 การจัดการของเสีย	3-57
3.4.5 การคมนาคมขนส่ง	3-58
3.4.6 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือดับเพลิง อุปกรณ์ความปลอดภัยและ ระบบรักษาความปลอดภัย	3-62
3.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	3-62
3.5.1 เศรษฐกิจและสังคมและการรับรู้ความคิดเห็นของประชาชน	3-62
3.5.2 สุขภาพและการสาธารณสุข	
<b>บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
4.1 บทนำ	4-1
4.2 ทรัพยากรกายภาพ	4-2
4.2.1 ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	4-2
4.2.2 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	4-3
4.2.3 ผลกระทบด้านระดับเสียง	4-3

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
4.3 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	4-6
4.3.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก	4-6
4.3.2 ผลกระทบด้านด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	4-7
4.4 ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	4-10
4.4.1 ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ	4-10
4.4.2 ผลกระทบด้านระบบไฟฟ้าและพลังงาน	4-10
4.4.3 ผลกระทบด้านระบบน้ำใช้	4-11
4.4.4 ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม	4-12
4.4.5 ผลกระทบด้านการจัดการของเสีย	4-13
4.4.6 ผลกระทบด้านความปลอดภัย	4-13
4.4.7 ผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง	4-14
4.5 ผลกระทบต่อคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	4-14
4.5.1 ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและมลพิษทางสายตา (Visual Impact Assessment)	4-14
4.5.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม	4-19
4.5 ผลกระทบต่อคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	4-19
4.6 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ	4-20
บทที่ 5   มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1

## สารบัญญัตินำ

ตารางที่		หน้า
1.1-1	สรุปรายละเอียดการติดตั้งโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-4
1.3-1	สถานภาพการขอรับใบอนุญาตอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	1-8
1.5-1	สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในภาพรวมของโครงการ	1-11
2.1-1	การคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี พ.ศ.2563-2578	2-5
2.2.3-1	การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย/ข้อจำกัดจากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	2-23
2.2.3-2	การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แต่ละชนิด	2-24
2.2.3-3	การเปรียบเทียบคุณสมบัติของเซลล์แสงอาทิตย์ประเภทต่าง ๆ (European Photovoltaic Industry Association, 2011)	2-25
2.2.4-1	ผลการทดสอบความเครียด (test result of the strain)	2-27
2.2.4-2	ผลการทดสอบความเค้น (test result of the stress)	2-28
2.2.6-1	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปี พ.ศ.2566	2-45
2.2.6-2	การคำนวณอัตราการลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> e) จากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating)	2-45
3.2-1	สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากการรวบรวมข้อมูลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2567	3-3
3.2.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-7
3.2.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	3-9
3.2.3-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567	3-15
3.3.1-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	3-26
3.3.2-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักเก็บน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	3-28
3.3.3-1	เกณฑ์คะแนนมาตรฐานคุณภาพน้ำโดยการอ้างอิงจากระดับสารอาหาร	3-30
3.3.3-2	เกณฑ์คะแนนของแพลงก์ตอนพืชจีนัสเด่น (Dominant phytoplankton genus)	3-31
3.3.3-3	เกณฑ์การประเมินสถานภาพของแหล่งน้ำจากค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Shannon-Wiener species diversity index	3-31

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.3.3-4	ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้าน ทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-35
3.3.3-5	ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-38
3.3.3-6	ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้าน ทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-40
3.3.3-7	ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้าน ทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-44
3.3.3-8	ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-47
3.3.3-9	ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-48
3.4.1-1	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปี พ.ศ. 2566	3-54
3.4.3-1	ผลการตรวจสอบความเร็วกระแสน้ำ และระดับความตื้นเขินของคลองบริเวณ คลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ระยะทาง 5 กิโลเมตร	3-57
3.4.5-1	เปรียบเทียบปริมาณจราจรต่อวันบนทางหลวงบริเวณใกล้ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-61
3.5.1-1	พื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ	3-63
3.5.1-2	พื้นที่อ่อนไหว แหล่งโบราณสถาน และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในพื้นที่ศึกษา รัศมี 1 กิโลเมตร	3-63
3.5.1-3	กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และการดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย	3-70

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.5.1-4	ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของกลุ่มผู้นำชุมชน ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ	3-86
3.5.1-5	สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มผู้นำชุมชน	3-90
3.5.1-6	ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ	3-110
3.5.1-7	สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร	3-113
3.5.1-8	ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ	3-122
3.5.1-9	สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว	3-125
3.5.1-10	สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-135
3.5.2-1	ข้อมูลสถานพยาบาลในจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-141
3.5.2-2	จำนวนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวนประชากร และจำนวนเจ้าหน้าที่ระหว่างปี พ.ศ.2562-2566	3-142
3.5.2-3	ข้อมูลจำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขในจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างปี 2562-2566	3-146
3.5.2-4	จำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน และสัดส่วนแพทย์ต่อประชากร ระหว่างปี พ.ศ.2561-2565	3-147
3.5.2-5	จำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน และสัดส่วนพยาบาลต่อประชากร ระหว่างปี พ.ศ.2561-2565	3-148
3.5.2-6	จำนวนสถานบริการทางการแพทย์ และบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลทั่วไป (รพท.) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2565	3-149
3.5.2-7	จำนวนสถานบริการทางการแพทย์ และบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลชุมชน (รพช.) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2565	3-150
3.5.2-8	จำนวนสถานบริการสาธารณสุขของจังหวัดสมุทรปราการ จำแนกตามประเภทประจำปี พ.ศ. 2566	3-151
3.5.2-9	จำนวนผู้ป่วยนอก ตามสาเหตุการป่วยแยกตามกลุ่มโรค 15 อันดับแรก ของจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปี พ.ศ. 2566	3-152

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.5.2-10	จำนวนผู้ป่วยใน ตามสาเหตุการป่วยแยกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปี พ.ศ. 2566	3-153
3.5.2-11	จำนวนและอัตราการตาย ต่อประชากร 100,000 คน จำแนกสาเหตุการตายที่สำคัญตามบัญชีตารางโรคพื้นฐานของบัญชีจำแนกโรคระหว่างประเทศฉบับแก้ไขครั้งที่ 10 จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปี พ.ศ. 2566	3-153
4.6-1	ขั้นตอนในการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพ	4-20
4.6-2	ผลการกำหนดขอบเขตการศึกษา	4-22
4.6-3	เกณฑ์การวิเคราะห์โอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ (Likelihood)	4-24
4.6-4	เกณฑ์การวิเคราะห์ความรุนแรงของผลที่เกิดขึ้นตามมา (Severity of Consequence)	4-24
4.6-5	ตารางแสดงระดับของความเสี่ยงหรือระดับผลกระทบและความหมาย	4-25
4.6-6	เกณฑ์การประเมินผลกระทบเชิงบวก	4-26
4.6-7	ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้าง/ระยะรื้อถอน) : ผลกระทบต่อชุมชน	4-27
4.6-8	ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้าง/ระยะรื้อถอน) : ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง	4-33
4.6-9	ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะดำเนินการ) : ผลกระทบต่อพนักงาน/นักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน	4-36
4.6-10	ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะดำเนินการ) : ผลกระทบต่อชุมชน	4-40
4.6-11	ผลการประเมินผลกระทบด้านบวกของโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	4-41
5-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	5-2
5-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	5-6
5-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	5-35
5-4	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	5-72

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
5-5	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	5-77

## สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ภาพถ่ายทางอากาศแสดงตำแหน่งติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-3
1.3-1	พื้นที่สำหรับโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่	1-7
1.4-1	แผนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)	1-9
2.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-2
2.1-2	ผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land Use Plan) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561	2-3
2.1-3	ผังระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-6
2.1-4	ผังกระบวนการบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-9
2.1-5	ระบบจัดการของเสียของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-11
2.1-6	ยานพาหนะที่ใช้ในการจัดเก็บของเสียภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-12
2.1-7	ขั้นตอนการคัดแยกขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-14
2.1-8	ผังบริเวณแสดงพื้นที่ก่อสร้างสถานีกำจัดขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-15
2.1-9	ผังบริเวณแสดงพื้นที่ก่อสร้างสายพานคัดแยกขยะมูลฝอยชุดใหม่ของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	2-16
2.2.4-1	ภาพตัวอย่างการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างทุ่นลอยน้ำพร้อมติดตั้งโครงสร้างจับ ยึด (Mounting) กับชุดแผงเซลล์แสงอาทิตย์	2-29
2.2.4-2	แผนที่การแบ่งกลุ่มความเร็วลมอ้างอิง	2-31
2.2.4-3	ความเร็วลมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	2-32
2.2.4-4	จุดพิจารณาผลกระทบที่เกิดจากการสะท้อนแสง (Glare analysis)	2-35
2.2.4-5	ผังการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนผิวน้ำและเส้นทางเข้า-ออกในการเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษาแผงเซลล์แสงอาทิตย์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ป้องกันน้ำด้านทิศใต้ และเส้นทาง เข้า-ออกของสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ DVOR	2-37
2.2.4-6	เส้นทางเดินเรือสำหรับการซ่อมบำรุงป้องกันน้ำด้านทิศเหนือ	2-38
2.2.4-7	เส้นทางเดินเรือสำหรับการซ่อมบำรุงป้องกันน้ำด้านทิศใต้	2-38
2.2.5-1	องค์ประกอบและผังโครงการการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนผิวน้ำป้องกันน้ำด้าน ทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-40
2.2.5-2	องค์ประกอบและผังโครงการการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนผิวน้ำป้องกันน้ำด้าน ทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-41
2.2.5-3	ขั้นตอนการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของโครงการ	2-42

## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.2.6-1	การควบคุมระดับน้ำผิวดินในบ่อกักเก็บน้ำ ของ ทอท.	2-46
2.2.7-1	ที่จัดเก็บแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุด/เสียหาย ของโครงการภายในพื้นที่ของ DCAP	2-48
2.2.8-1	แผนผังการติดตั้งถึงดับเพลิงเคมี บริเวณบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-50
2.2.8-2	แผนผังการติดตั้งถึงดับเพลิงเคมี บริเวณบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-51
3.2-1	แผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	3-3
3.2.3-1	แผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการ	3-14
3.3-1	แผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	3-24
3.3.1-1	การตรวจวัดคุณภาพระดับเสียง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	3-26
3.3.2-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักเก็บน้ำฝนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	3-29
3.3.3-1	สภาพแวดล้อมทั่วไปและการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-32
3.3.3-2	สภาพแวดล้อมทั่วไปและการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณ Solar Floating ทางด้านทิศใต้ ภายในบ่อกักเก็บน้ำฝนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-41
3.4.1-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปี พ.ศ. 2566	3-53
3.4.5-1	จุดสำรวจปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงบริเวณเส้นทางหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	3-60
3.5.1-1	ที่ตั้งโครงการและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ	3-65
3.5.1-2	ที่ตั้งโครงการและโบราณสถานในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ	3-66
3.5.1-3	ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ชุมชนในพื้นที่ศึกษา รัศมี 1 กิโลเมตร	3-67
3.5.1-4	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 1 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 27-28 เมษายน 2567	3-74

## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
3.5.1-5	ผังการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของผู้ให้สัมภาษณ์ของกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ	3-76
3.5.1-6	ภาพถ่ายอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มผู้นำชุมชน เมื่อวันที่ 21-22 มกราคม 2568	3-88
3.5.1-7	ผังการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มผู้นำชุมชน	3-89
3.5.1-8	ภาพถ่ายอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร เมื่อวันที่ 22 มกราคม และวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568	3-111
3.5.1-9	ผังการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร	3-112
3.5.1-10	ภาพถ่ายอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร เมื่อวันที่ 21-22 มกราคม 2568	3-123
3.5.1-11	ผังการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว	3-124
3.5.1-12	ตัวอย่างการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ที่มาทำกิจกรรมอยู่ใกล้เคียงบริเวณใกล้เคียงบ่อกักเก็บน้ำ	3-132
3.5.1-3	ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนวันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-135
4.5.1-1	ภาพถ่ายทางทิศทางการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (มุมมองจากบ่อน้ำด้านทิศเหนือ)	4-17
4.5.1-2	ภาพถ่ายทางทิศทางการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (มุมมองจากบ่อน้ำด้านทิศเหนือ)	4-18

## สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวกที่ ก	หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/7060 ลงวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวกที่ ข	ใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า ระยะที่ 1
ภาคผนวกที่ ค	ใบอนุญาตให้ผลิตพลังงานควบคุม ระยะที่ 1
ภาคผนวกที่ ง	หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามหนังสือที่ กพท 09/7268 ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567
ภาคผนวกที่ จ	ผลการพิจารณาการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 59
ภาคผนวกที่ ฉ	สำเนาหนังสือพิจารณาการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Rooftop) โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เลขที่ กพท 14/9216 ลงวันที่ 27 กันยายน 2567
ภาคผนวกที่ ช	รายการคำนวณความแข็งแรงของโครงสร้างทุ่นลอยน้ำ เพื่อรองรับการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ (Floating Solar Structure Calculation)
ภาคผนวกที่ ซ	ผังองค์ประกอบ
ภาคผนวกที่ ฌ	คำนวณปริมาณน้ำบ่อกักน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้
ภาคผนวกที่ ฎ	รายการคำนวณความแข็งแรงของโครงสร้างการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Mounting Structure Calculation)
ภาคผนวกที่ ฏ	การศึกษาการสะท้อนแสง (Glare analysis) ของการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์
ภาคผนวกที่ ฐ	รายละเอียดของการออกแบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโครงการ ตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง
	ภาคผนวกที่ ฎ-1 แผงโฟโตโวลเทอิก
	ภาคผนวกที่ ฎ-2 อุปกรณ์ Inverter
ภาคผนวกที่ ฑ	Single Line Diagram

## สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวกที่ ท	ผลการประเมินค่าสัดส่วนสมรรถภาพของระบบผลิตไฟฟ้า
ภาคผนวกที่ ธ	แผนบำรุงรักษาระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์
ภาคผนวกที่ ฒ	คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
ภาคผนวกที่ ด	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ภาคผนวกที่ ด-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ภาคผนวกที่ ด-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ภาคผนวกที่ ด-3 ผลการตรวจวัดชีววิทยาทางน้ำ
ภาคผนวกที่ ต	เอกสารประกอบการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ภาคผนวกที่ ต-1 เอกสารประกอบการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ภาคผนวกที่ ต-2 แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ภาคผนวกที่ ต-3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของ ประชาชนของกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการในรัศมี 1 กิโลเมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ ภาคผนวกที่ ต-4 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้ใช้บริการลู่วิ่งออกกำลังกาย กลางแจ้งสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต ภาคผนวกที่ ต-5 หลักฐานการขอเข้าสำรวจความคิดเห็นกลุ่ม ผู้นำชุมชน หมู่บ้าน จัดสรร และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว
ภาคผนวกที่ ถ	รายการตรวจสอบ (Checklist) มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามประมวลหลักการ ปฏิบัติ(Code of Pactice)แบบทุนลอยน้ำ

บทที่ 1  
บทนำ

## บทที่ 1 บทนำ

### 1.1 บทนำ

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อไปจะเรียกว่า ทอท.) ตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ จัดเป็นประเภท และขนาดที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการ ดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง เมื่อวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562) และประกาศฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 13 ง เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2563) “ลำดับที่ 8 โครงการระบบขนส่ง ทางอากาศเฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานตามกฎหมายว่า ด้วยการเดินอากาศ ที่มีความยาวของทางวิ่งตั้งแต่ 3,000 เมตรขึ้นไป” โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเห็นชอบในรายงานฯตามหนังสือเลขที่ ทส(กกวล) 1009/ว11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563

ต่อมา พ.ศ. 2566 โครงการฯ ได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ โดยเพิ่มการติดตั้ง แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ขนาดกำลังผลิต 4.408 เมกะวัตต์ บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร ดำเนินการโดย บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (ต่อไปจะเรียกว่า DCAP) ซึ่งได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/7060 ลงวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566 (การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA ครั้งที่ 1) (ภาคผนวก ก) โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าที่ กกพ 01-1(1)/66-1194 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก ข) และใบอนุญาตให้ผลิตพลังงานควบคู่ที่ กกพ (พค.2) – 265/2566 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก ค) (ต่อไปนี้จะเรียกว่า โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ระยะที่ 1)

ในปี พ.ศ. 2567 โครงการฯ ได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยการเพิ่มช่องทางเข้า-ออก บริเวณฝั่งตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยอนุญาตให้เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานผ่านเข้า-ออกได้ เท่านั้น และไม่เปิดใช้เป็นทางสาธารณะเข้าสู่ท่าอากาศยาน และการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียง อากาศยานถาวรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจากโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 แอร์พอร์ต เป็นโรงเรียนวัดกิ่งแก้ว ซึ่งได้รับ ความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามหนังสือที่ กพท 09/7268 ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA ครั้งที่ 2) (ภาคผนวก ง)

ปัจจุบัน ทอท. มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ โดยเพิ่มการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามนโยบายที่จะยกระดับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็น Smart Green Airport โดยช่วงเวลากลางวันการใช้ไฟฟ้าจะต้องผลิตจากพลังงานสะอาดทั้งหมดภายในระยะเวลา 4 ปี จึงมีความจำเป็นต้องเร่งพัฒนาโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยในปี พ.ศ. 2567-2568 มีแผนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดำเนินการโดย DCAP ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการด้านพลังงานให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 6 พื้นที่ รวมขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 33.411 เมกะวัตต์ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ระยะที่ 2) โดยรวมทั้ง 2 ระยะ มีขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 37.819 เมกะวัตต์ (รูปที่ 1.1-1 และ ตารางที่ 1.1-1) ได้แก่

1. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ที่ลานจอดรถระยะยาว โซน A, B และ EV Charging ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 3.221 เมกะวัตต์ เพื่อใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น
2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 7.379 เมกะวัตต์ เพื่อใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น
3. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แบ่งเป็น เพื่อใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 3.689 เมกะวัตต์ และเพื่อใช้จำหน่ายให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 15.577 เมกะวัตต์
4. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ที่อาคารจอดรถโซน 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 1.126 เมกะวัตต์ เพื่อใช้จำหน่ายให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
5. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ที่อาคารครัวการบินสุวรรณภูมิ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (TG Catering) ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 2.039 เมกะวัตต์ เพื่อใช้ ณ จุดติดตั้งภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
6. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ที่อาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (Novotel) ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 0.380 เมกะวัตต์ เพื่อใช้ ณ จุดติดตั้งภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ซึ่ง DCAP ได้มีการขออนุญาตประกอบกิจการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์กับ ทอท. โดย ทอท. ได้พิจารณา อนุมัติให้ DCAP ประกอบกิจการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ได้ (แสดงดังภาคผนวก จ)



รูปที่ 1.1-1 ภาพถ่ายทางอากาศแสดงตำแหน่งติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ตารางที่ 1.1-1 สรุปรายละเอียดการติดตั้งโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

No.	พื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ขนาดพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (ตารางเมตร)	ขนาดพื้นที่ติดตั้งอินเวอร์เตอร์และอื่นๆ (ตารางเมตร)	จำนวนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (แผง)	ขนาดกำลังผลิต (เมกะวัตต์)	จำนวนอินเวอร์เตอร์ (เครื่อง)	ขนาดกำลังผลิตอินเวอร์เตอร์ (กิโลวัตต์)
ระยะที่ 1 การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาอาคาร (Solar Rooftop)							
1	หลังคาอาคารผู้โดยสาร	38,485	545	8,816	4.408	26	4,550
ระยะที่ 2 การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) และแบบติดตั้งบนหลังคาอาคาร (Solar Rooftop)							
การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)							
1	บ่อเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	32,674	75.00	12,096	7.379	18	5,760
2	บ่อเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	89,978	53.27	31,584	19.266	47	15,040
การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาอาคาร (Solar Rooftop)							
3	หลังคาลานจอดรถระยะยาว โซน A, B และ EV Charging	14,105	68.05	5,460	3.221	9	2,666
4	หลังคาอาคารจอดรถ โซน 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6,882	-*	1,908	1.126	7	875
5	หลังคาอาคารครัวการบินสุวรรณภูมิ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (TG Catering)	8,928	9.24	3,456	2.039	13	1,625
6	หลังคาอาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (Novotel)	1,664	1.32	644	0.380	3	0.375
รวมระยะที่ 2		154,231	206.88	55,148	33.411	97	26,341
รวมทั้ง 2 ระยะ		192,761	751.88	63,964	37.819	123	30,891

หมายเหตุ \* อินเวอร์เตอร์ติดตั้งใต้พื้นที่หลังคาอาคารที่จอดรถ โซน 2

(ข้อมูลเทคโนโลยีล่าสุดที่ประเมิน ณ วันที่ออกแบบ ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามเทคโนโลยี ณ วันที่ดำเนินการก่อสร้าง)

ทั้งนี้ DCAP จะดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 กับทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ก่อนการดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการดังกล่าว มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ได้รับความเห็นชอบ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อันเนื่องจากเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการฯ ข้อ 6 ดังนี้

ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงาน EHIA ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้

- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ

- หากเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EHIA ที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คชก. คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย

ดังนั้น ทอท. จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ ได้แก่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น พิจารณารายงานฯ ตามขั้นตอน อ้างถึงหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท 14/9216 ลงวันที่ 27 กันยายน 2567 และหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16714 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2567 เกี่ยวกับการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนหลังคา (Solar Rooftop) ในพื้นที่โครงการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป (ภาคผนวก ฉ) ทั้งนี้ DCAP ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการด้านพลังงานให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ดำเนินการจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ (CoP) สำหรับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ที่มีขนาดกำลังผลิตติดตั้งมากกว่า 1 เมกะวัตต์ ขึ้นไป จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ บริเวณลานจอดรถระยะยาว โซน A, B และ EV Charging และอาคารครัวการบินสุวรรณภูมิ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (TG Catering) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการไฟฟ้า (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เฉพาะสำหรับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวม 26.645 เมกะวัตต์ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น พิจารณารายงานฯ ตามขั้นตอนต่อไป

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานฯ

(1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ ขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวม 26.645 เมกะวัตต์ ได้แก่ บริเวณบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 7.379 เมกะวัตต์ เพื่อใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น และบริเวณบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 19.266 เมกะวัตต์ แบ่งเป็น เพื่อใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น 3.689 เมกะวัตต์ และเพื่อใช้จำหน่ายให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 15.577 เมกะวัตต์

(2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

(3) เพื่อทบทวนและนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หากพบว่ามีความเสี่ยงภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามที่ระบุในหนังสือที่ ทส 1009.4/7060 ลงวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566 ออกโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหนังสือที่ กพท 09/7268 ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567 จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

### 1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการฯ

ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยยังมีได้มีการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแต่อย่างใด สำหรับสถานภาพการขอรับใบอนุญาตอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสรุปได้ดังนี้ (รูปที่ 1.3-1 และตารางที่ 1.3-1)

	
<p>บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	<p>บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>
<p>รูปที่ 1.3-1 พื้นที่สำหรับโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่</p>	

### ตารางที่ 1.3-1 สถานภาพการขอรับใบอนุญาตอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

การขออนุญาต/อนุมัติ	หน่วยงานที่ติดต่อ	แบบ (หมายเลขแบบ)	สถานะ	
			ระยะที่ 1	ระยะที่ 2
ขออนุญาตก่อสร้าง (ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. 2497)	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (กพท.)	-	กพท. ให้สามารถ ดำเนินการได้โดยไม่ต้องขออนุญาต	โครงการจะดำเนินการขออนุญาต ก่อสร้างกับทาง กพท. ก่อน ดำเนินการติดตั้งระบบผลิต ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ลำดับ 88 (1)	อุตสาหกรรมจังหวัด สมุทรปราการ	คำขอรับใบอนุญาต ประกอบกิจการ โรงงาน (ร.ง.4)	โครงการไม่เข้าข่าย ต้องขอใบอนุญาตฯ	โครงการจะดำเนินการขออนุญาต กับอุตสาหกรรมจังหวัด ก่อน ดำเนินการติดตั้งระบบผลิต ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์
ใบอนุญาตประกอบกิจการผลิต ไฟฟ้า และใบอนุญาตอื่นที่ เกี่ยวข้อง (ตามพระราชบัญญัติ การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550)	คณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงาน	คำขออนุญาต ประกอบกิจการผลิต ไฟฟ้า	ภาคผนวก ข	สำนักงาน กพท. ให้โครงการฯ จัดทำรายงานเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการของรายงาน EHIA จากหน่วยงานอนุญาตที่ เกี่ยวข้องก่อนหรือเสนอตาม ขั้นตอนที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ ที่ ได้รับความเห็นชอบแล้ว เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต ของ กพท.
ใบอนุญาตผลิตพลังงานควบคุม (พค.2)	คณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงาน	คำขอรับใบอนุญาต ผลิตพลังงานควบคุม (พค.1)	ภาคผนวก ค	สำนักงาน กพท. ให้โครงการฯ จัดทำรายงานเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการของรายงาน EHIA จากหน่วยงานอนุญาตที่ เกี่ยวข้องก่อนหรือเสนอตาม ขั้นตอนที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ ที่ ได้รับความเห็นชอบแล้ว เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต ของ กพท.

### 1.4 แผนการดำเนินการโครงการ

โครงการมีแผนในการดำเนินการในระยะก่อสร้างประมาณ 9 เดือน โดยในช่วงการก่อสร้าง จะมีกิจกรรม ได้แก่ งานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบควบคุม และงานทดสอบ ระบบ ซึ่งแผนดำเนินการในระยะก่อสร้างดังแสดงตารางที่ 1.4-1

รูปที่ 1.4-1 แผนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)

กิจกรรม		เดือนที่											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	การเตรียมการ 1.1 จัดเตรียมระบบไฟฟ้าและน้ำ 1.2 ทำความสะอาดพื้นที่/กันพื้นที่	←→											
2	การก่อสร้างและติดตั้ง 2.1 การติดตั้งโครงสร้างทุ่นลอยน้ำ (Floating Structure) 2.2 การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (PV module) 2.3 การติดตั้งอินเวอร์เตอร์ (Inverter) 2.4 การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์ส่วนควบคุมอื่นๆ		←→										
3	การทดสอบระบบ									←→			
4	เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์											→	

## 1.5 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในภาพรวมของโครงการ

ที่ปรึกษาได้สรุปรายละเอียดโครงการเฉพาะประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลตามที่ระบุในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคารอาคารผู้โดยสาร ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) (ระยะที่1) และภายหลังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (ระยะที่ 2) ดังแสดงในตารางที่ 1.5-1

**ตารางที่ 1.5-1 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในภาพรวมของโครงการ**

รายการ	ข้อมูลตาม EHIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	หมายเหตุ
<b>1. ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ</b>			
1.1 ระบบไฟฟ้าและพลังงาน	ใช้ระบบไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติของบริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	<u><b>ระยะที่ 1<sup>2/</sup></b></u> เพิ่มสัดส่วนระบบไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์สามารถลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์(CO <sub>2</sub> ) ได้ถึง 56,695 ตันCO <sub>2</sub> e ตลอดอายุโครงการ 20 ปี <u><b>ระยะที่ 2</b></u> เพิ่มสัดส่วนระบบไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ และสามารถลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) ทั้ง 6 พื้นที่ ได้ถึง 498,991.271 ตันCO <sub>2</sub> e ตลอดอายุโครงการ 20 ปี <u><b>ภายหลังการเปลี่ยนแปลง</b></u> สามารถลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) ทั้ง 2 ระยะ ได้ถึง 555,686.271 ตันCO <sub>2</sub> e ตลอดอายุโครงการ 20 ปี	ส่งผลกระทบต่อด้านบวกในภาพรวมของการใช้พลังงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
1.2 ระบบน้ำใช้	ใช้น้ำจากการประปานครหลวง จากข้อมูลการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำสูงสุดของผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี พ.ศ. 2568 จะเท่ากับ 39,803 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อความจุของถังเก็บน้ำสำรองของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบันที่มีความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร โดย แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2559-2564) จะมีการขยายระบบสำรองน้ำประปาให้เก็บได้ไม่น้อยกว่า 71,000 ลูกบาศก์เมตร	<u><b>ระยะที่ 1<sup>2/</sup></b></u> มีการใช้น้ำสำหรับล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ประมาณ 13.23 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้ง/ปี <u><b>ระยะที่ 2</b></u> มีการใช้น้ำสำหรับล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ประมาณเพิ่มขึ้น 82.72 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้ง/ปี <u><b>สรุป</b></u> มีการใช้น้ำสำหรับล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ทั้ง 2 ระยะ อยู่ที่ประมาณ 95.95 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้ง/ปี	ปริมาณน้ำใช้ร่วมกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในช่วงดำเนินการในปัจจุบันจนถึงปี พ.ศ. 2578

**ตารางที่ 1.5-1 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (ต่อ)**

รายการ	ข้อมูลตาม EHIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	หมายเหตุ
	และขยายระบบจ่ายไม่น้อยกว่า 3,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 5 (พ.ศ. 2568-2573) จะมีการขยายงานก่อสร้างโรงเก็บน้ำประปาใต้ใต้เก็บได้ไม่น้อยกว่า 20,000 ลูกบาศก์เมตรและจ่ายได้ไม่น้อยกว่า 2,000 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในช่วงดำเนินการในปัจจุบันจนถึงปี พ.ศ. 2578		
1.3 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ปัจจุบันมีรางระบายน้ำรอบอาคารผู้โดยสารที่เชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรวบรวมลงสู่คลองดินขนานแนวคันกันน้ำ และบ่อกักเก็บน้ำขนาดใหญ่ จำนวน 6 แห่ง มีความจุรวม 4.67 ล้านลูกบาศก์เมตรสามารถรองรับน้ำฝนได้ติดต่อกัน 7 วัน โดยไม่ต้องสูบระบายออก ซึ่งในกรณีที่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะประสานงานกับกรมชลประทานก่อนทำการระบายน้ำ โดยมีสถานีสูบน้ำ จำนวน 2 แห่งเพื่อสูบระบายน้ำฝนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิออกสู่ภายนอก เมื่อระดับน้ำถึงระดับที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิควบคุมไว้ โดยสถานีฝั้่งตะวันตกจะสูบน้ำลงคลองลาดกระบังและสถานีฝั้่งตะวันออกจะสูบน้ำลงคลองหนองงูเห่าเพื่อระบายออกสู่ทะเลต่อไป	<b>ระยะที่ 1<sup>2/</sup></b> มีการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการล้างแ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ในปริมาณสูงสุดไม่เกิน 13.23 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ลงสู่รางระบายน้ำรอบอาคารผู้โดยสารที่เชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <b>ระยะที่ 2</b> มีการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการล้างแ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ในปริมาณสูงสุดไม่เกิน 82.72 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ลงสู่รางระบายน้ำรอบอาคารผู้โดยสารที่เชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ไม่กระทบต่อระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิม

ตารางที่ 1.5-1 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (ต่อ)

รายการ	ข้อมูลตาม EHIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	หมายเหตุ
		<p><b>สรุป</b></p> <p>มีการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ทั้ง 2 ระยะ อยู่ที่ 95.95 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ลงสู่รางระบายน้ำรอบอาคารผู้โดยสารที่เชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	
<b>2. ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม</b>			
2.1 การจัดการน้ำเสีย	ระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วยระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบรวบรวม และระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	<p><b>ระยะที่ 1<sup>2/</sup> และระยะที่ 2</b></p> <p>ไม่มีการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากน้ำทิ้งจากการล้างแผงมีการปนเปื้อนเพียงเศษฝุ่นไม่มีความเป็นพิษหรือความสกปรกในรูปของสารประกอบอินทรีย์</p>	ไม่กระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่เดิม

ตารางที่ 1.5-1 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (ต่อ)

รายการ	ข้อมูลตาม EHIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	หมายเหตุ
2.2 การจัดการของเสีย	การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในช่วงดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา ทอท. ได้มอบหมายให้บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) เป็นผู้บริหารจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยมีการรวบรวมไปยังสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อคัดแยกและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายกำหนด	<u>ระยะที่ 1<sup>2/</sup> และระยะที่ 2</u> สิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วส่วนใหญ่จะเป็นเศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหายระหว่างทางหรือหมดอายุซึ่งมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี จะถูกรวบรวมไปจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยก่อนนำไปบำบัดหรือกำจัดยังบริษัทที่รับบำบัดหรือกำจัดกากอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	กำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติม โดยให้ผู้ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะต้องปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลผลการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลผลการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด โดยจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลผลการปฏิบัติให้ กกพ. ประจำเขต เป็นประจำทุก 1 ปี

**ตารางที่ 1.5-1 สรุปรายละเอียดโครงการในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (ต่อ)**

รายการ	ข้อมูลตาม EHIA <sup>1/</sup>	ภายหลังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์	หมายเหตุ
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ทอท. ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาขั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้องครบถ้วนตามที่ กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้ามและข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ	<u>ระยะที่ 1<sup>2/</sup></u> ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีสูตรน้ำ (6A20B) จำนวน 35 ถัง และกล้อง CCTV จำนวน 17 จุด บริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร <u>ระยะที่ 2</u> ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีสูตรน้ำ (6A20B) เพิ่มเติมจำนวน 147 ถัง และระบบ Rapid Shutdown บริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ <u>สรุป</u> ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีสูตรน้ำ (6A20B) จำนวน 182 ถัง ติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน 17 จุด และระบบ Rapid Shutdown บริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร และบนผิวน้ำบริเวณบ่อักเก็บน้ำ	ไม่กระทบภาพรวมในการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

**หมายเหตุ** <sup>1/</sup> ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ ทส(กกวล) 1009/ว11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563

<sup>2/</sup> ข้อมูลจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7060 ลงวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566

## บทที่ 2

### การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

## บทที่ 2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

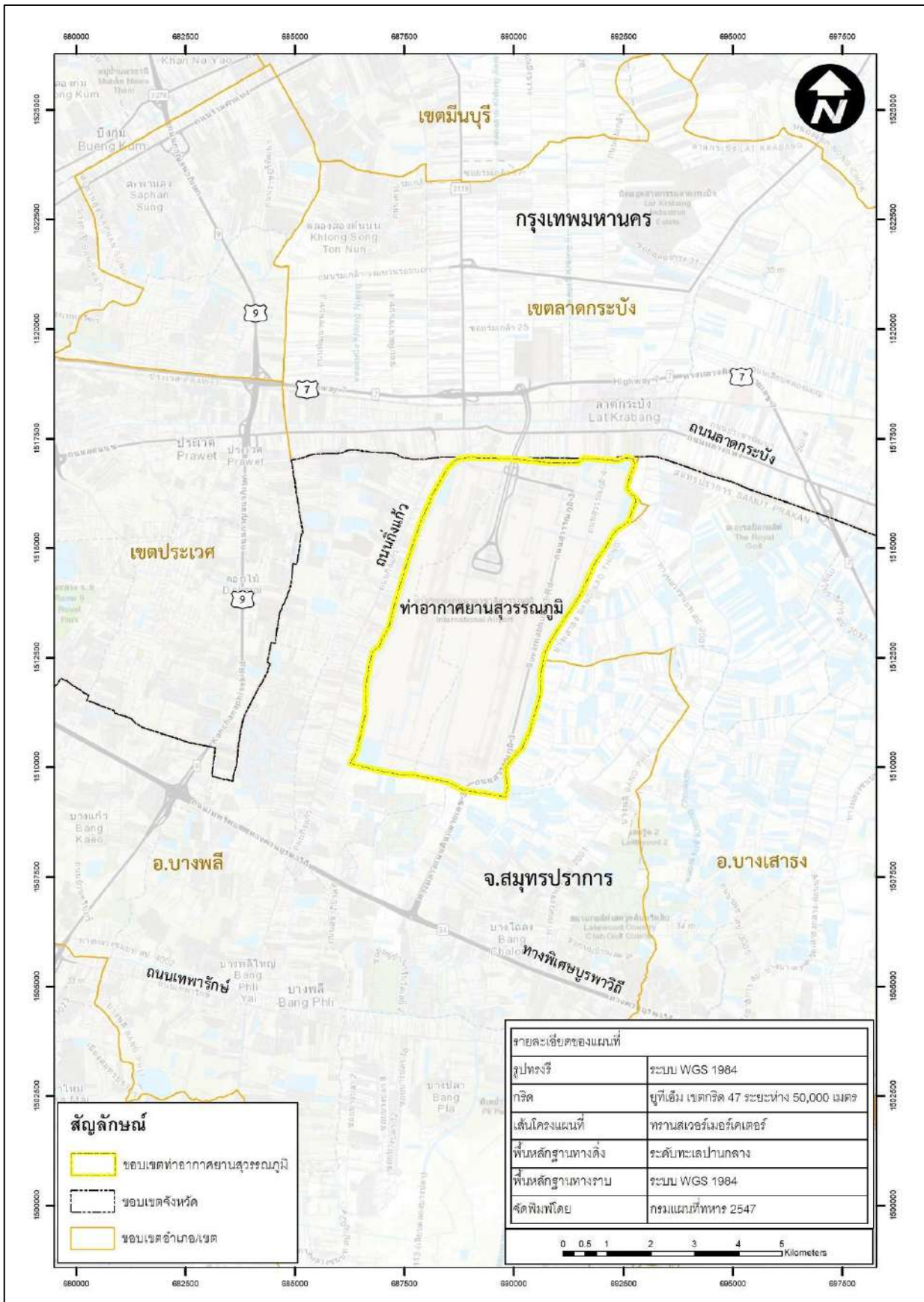
### 2.1 รายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA

ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามหนังสือเลขที่ ทส(กवल) 1009/11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563 ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) และบนหลังคาอาคาร (Solar Rooftop) ประกอบด้วย ที่ตั้งและองค์ประกอบของโครงการ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้

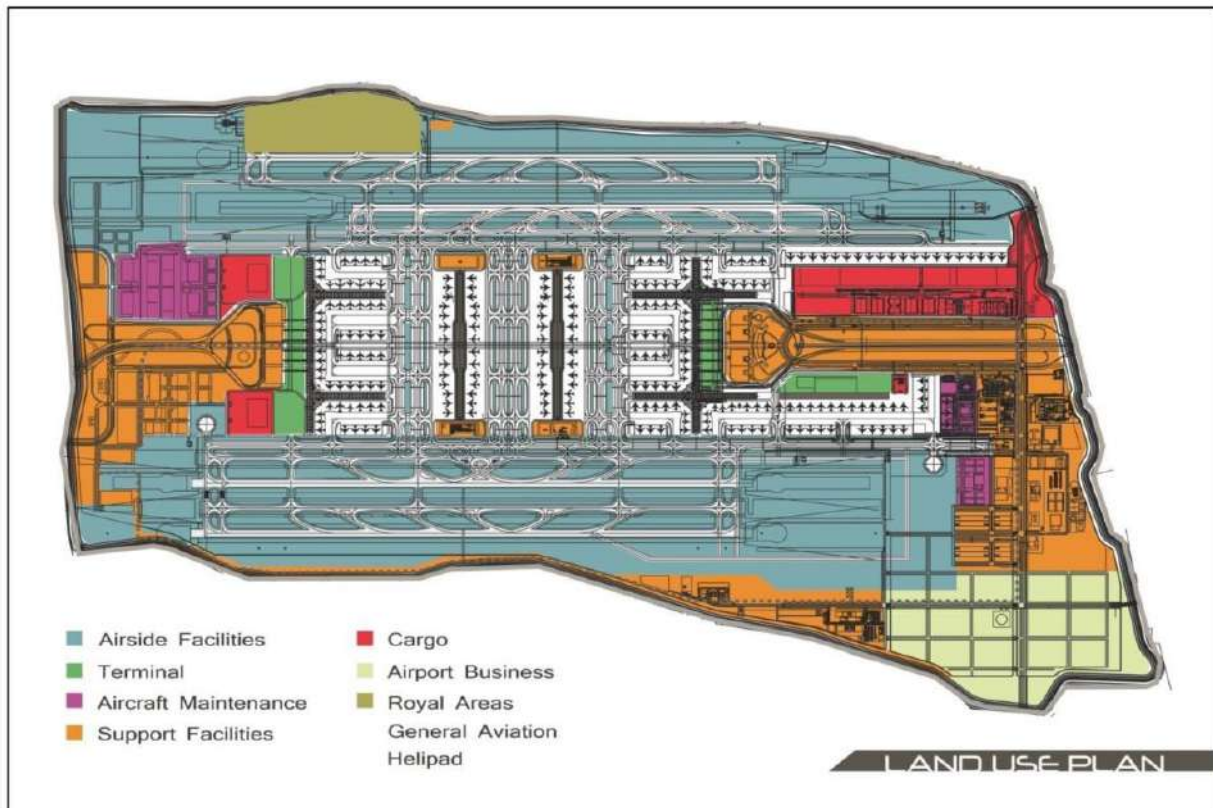
#### 2.1.1 ที่ตั้งและองค์ประกอบของโครงการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีพื้นที่รวมทั้งหมด 32 ตารางกิโลเมตร (กว้าง 4 กิโลเมตร ยาว 8 กิโลเมตร) หรือประมาณ 20,000 ไร่ มีอาณาเขตติดต่อ แสดงดังรูปที่ 2.1-1 และสรุปผังการจัดการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ (Land Use Plan) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามแผนการพัฒนา แสดงดังรูปที่ 2.1-2

ทิศเหนือ	ติดต่อ	คลองขวาง พื้นที่เขตลาดกระบัง
ทิศใต้	ติดต่อ	คลองเทวะตรง พื้นที่อำเภอบางพลี
ทิศตะวันออก	ติดต่อ	คลองหนองงูเห่า พื้นที่อำเภอบางพลี และอำเภอบางเสาธง
ทิศตะวันตก	ติดต่อ	คลองลาดกระบัง พื้นที่อำเภอบางพลี



รูปที่ 2.1-1 แผนที่แสดงที่ตั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



**ที่มา :** รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ ทส(กวล) 1009/11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563

## รูปที่ 2.1-2 ผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land Use Plan) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561

## 2.1.2 ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

### (1) ระบบไฟฟ้าและพลังงาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับกระแสไฟฟ้าจาก บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (District Cooling System and Power Plant Co., Ltd. หรือ DCAP) เป็นหลัก และรับกระแสไฟฟ้าบางส่วนจากการไฟฟ้านครหลวง โดยมีสถานีไฟฟ้าอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งแปลงแรงดันไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง 115 กิโลโวลต์ มาเป็น 24 กิโลโวลต์ ภายในสถานีไฟฟ้าอยู่ประกอบด้วยอาคารหลัก 2 อาคาร คือ

- อาคาร GIS ทำหน้าที่เป็นสวิตช์ควบคุมการปลด-สับ จ่ายกระแสไฟฟ้าเข้าและออก
- อาคารควบคุมระบบซึ่งติดตั้งระบบควบคุม ระบบป้องกัน ระบบไฟฟ้าสำรอง ระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (ภายในสถานีไฟฟ้าอยู่)

DCAP ตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ จัดตั้งขึ้นโดยการร่วมทุนระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยระบบพลังงานร่วม (District Cooling System and Power Plant) ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง มีกำลังการผลิตไฟฟ้า 94 เมกะวัตต์ จ่ายให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประมาณ 50 เมกะวัตต์ จำหน่ายเข้าระบบของ กฟผ.จำนวน 34 เมกะวัตต์ และที่เหลืออีก 10 เมกะวัตต์ ใช้เองใน DCAP (รายงานฉบับสมบูรณ์การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและขยายกำลังการผลิต,กรกฎาคม พ.ศ. 2552) โดยระบบปรับอากาศภายในอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ใช้พลังงานความร้อนที่เหลือจากการผลิตไฟฟ้ามาผลิตเป็นน้ำเย็น และไอน้ำเพื่อใช้ในระบบปรับอากาศของอาคารผู้โดยสาร

### (2) ระบบน้ำใช้

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรับน้ำจากการประปานครหลวง (กปน.) 2 จุด ด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ด้านทิศเหนือรับน้ำประปาจากสถานีสูบน้ำลาดกระบังผ่านท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 120 เซนติเมตร มาตามถนนอ่อนนุชเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทางด้านทิศเหนือเชื่อมเข้ากับท่อน้ำใช้ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 80 เซนติเมตร ไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำขนาดความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร ก่อนส่งเข้าท่อใต้ดิน ไปยังพื้นที่ต่างๆ รวมถึงต่อกับระบบ Fire Hydrant ซึ่งในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้มีเครื่องสูบน้ำชนิดพิเศษเพื่อเพิ่มความดันให้กับระบบ และบ่อกักเก็บน้ำแยกต่างหากเพื่อใช้สำหรับอุปกรณ์ที่ต้องการให้น้ำไหลแรงเพื่อการดับเพลิง ส่วนทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รับน้ำประปาจากสถานีสูบน้ำบางพลีเพื่อส่งไปใช้งานในกลุ่มอาคาร ทางด้านทิศใต้ ได้แก่ สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จากการขยายตัวของผู้โดยสารที่มาใช้บริการและจากแผนการพัฒนาท่าอากาศยานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. ต้องการพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะที่ 2 ให้มีขีดความสามารถในการให้บริการเพิ่มมากขึ้นจากเดิม 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี จึงมีความจำเป็นต้องใช้น้ำประปาเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นจึงได้จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “โครงการวางท่อประปาเพื่อบริการน้ำประปาให้

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” กับ กปน. เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการน้ำประปาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในอนาคตให้เพียงพอเพื่อให้มั่นใจว่าการบริการน้ำประปาภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง โดยความร่วมมือในครั้งนี้ทาง กปน. จะดำเนินการวางท่อประปาเพิ่มเติม เพื่อส่งน้ำประปาเข้าสู่ถังเก็บน้ำและโรงสูบน้ำที่จะก่อสร้างใหม่ทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ระยะแรกเป็นการวางท่อประปาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 เซนติเมตร จากท่อประปาเดิมในซอยลาดกระบัง 54 (หน้าวัดหัวคู่วราราม) จนถึงเขตพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมระยะทาง 30 เมตร และในระยะที่ 2 เป็นการวางท่อประปาขนาด 80 และ 100 เซนติเมตร ระยะทาง 420 เมตร เพื่รองรับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

ระบบน้ำประปาปัจจุบันได้ออกแบบให้รองรับกับปริมาณผู้โดยสาร 60 ล้านคนต่อปี หรือคิดเป็นความต้องการปริมาณน้ำประปา 20,600 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ความต้องการเพิ่มขีดความสามารถของระบบน้ำประปา จะพิจารณาความจุของถังเก็บน้ำประปาจะใช้ Average Peak Day Passenger ในการคำนวณ โดยพิจารณาว่า กิจกรรมในท่าอากาศยานจะคิดปริมาณน้ำประปาที่ใช้ 150 ลิตรต่อผู้โดยสาร 1 คน หรือ 0.15 ลูกบาศก์เมตรต่อคน (ผู้โดยสาร) ต่อวัน (อ้างอิงจากแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายนพ.ศ. 2561) สามารถคำนวณความต้องการใช้น้ำของผู้โดยสาร แสดงดังตารางที่ 2.1-1 พบว่าความต้องการใช้น้ำสูงสุดของผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี พ.ศ. 2573 (รองรับการใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3)จะเท่ากับ 47,184 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเกินกว่าความจุของถังเก็บน้ำสำรองของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปัจจุบันที่มีความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร โดยแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2559-2564) จะมีการขยายระบบสำรองน้ำประปาให้เก็บได้ไม่น้อยกว่า 71,000 ลูกบาศก์เมตร และขยายระบบจ่าย ไม่น้อยกว่า 3,000 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 5 (พ.ศ. 2568-2573) จะมีการขยายงานก่อสร้างโรงเก็บน้ำประปาด้านทิศใต้เก็บได้ไม่น้อยกว่า 20,000 ลูกบาศก์เมตร และ จ่ายได้ไม่น้อยกว่า 2,000 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในช่วงดำเนินการในปัจจุบันจนถึงปี พ.ศ. 2578

ตารางที่ 2.1-1 การคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปี พ.ศ. 2563-2578

รายการ	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2578
จำนวนผู้โดยสารคาดการณ์ต่อปี <sup>1/</sup> (ล้านคน)	71	87	104	120
Average Peak Day Passenger <sup>2/</sup> (คน/วัน)	219,802	265,356	314,562	370,477
อัตราการใช้น้ำ <sup>2/</sup> (ลูกบาศก์เมตร/คน/วัน)	0.15	0.15	0.15	0.15
ปริมาณการใช้น้ำสูงสุด (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	32,970	39,803	47,184	55,572
ปริมาณน้ำที่ต้องสำรอง (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	49,455	59,705	70,776	83,357

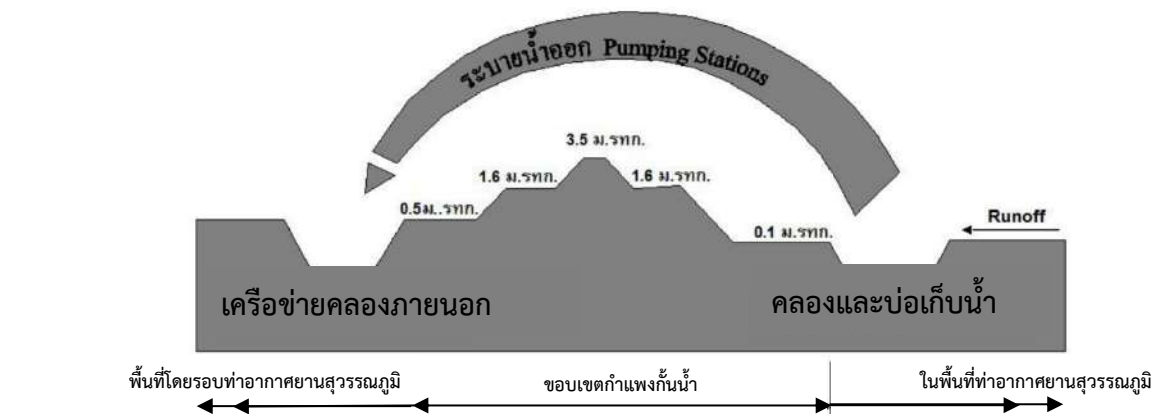
ที่มา : <sup>1/</sup>คำนวณจากข้อมูลผลการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารระดับกลาง

<sup>2/</sup>แผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ ทส(กวล) 1009/11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563

### (3) ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แสดงดังรูปที่ 2.1-3 ประกอบด้วย



**ที่มา :** รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ ทส(กทล) 1009/11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563

### รูปที่ 2.1-3 ผังระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1) ระบบระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ให้ไหลมารวมกันในคลอง และบ่อเก็บน้ำ ก่อนสูบระบายออกไปนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในเวลาที่เหมาะสม ประกอบด้วย คลองดินขนานแนวคันกันน้ำ และบ่อเก็บน้ำขนาดใหญ่ จำนวน 6 แห่ง มีความจุรวม 4.67 ล้านลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำฝนได้ติดต่อกัน 7 วัน ที่คาบการเกิดซ้ำในรอบ 10 ปี โดยไม่ต้องสูบระบายออก ซึ่งในกรณีที่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะประสานงานกับกรมชลประทานก่อนทำการระบายน้ำ

2) คันกันน้ำรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันน้ำจากพื้นที่ข้างเคียงไม่ให้ไหลเข้ามาท่วมในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีลักษณะเป็นคันดินสร้างอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความยาว 23.5 กิโลเมตร ความสูง +3.5 ม.รทก. มีความกว้างบนคันดิน 3 เมตร ส่วนฐานคันดิน มีความกว้าง 37 เมตร

3) สถานีสูบน้ำ จำนวน 2 แห่ง เพื่อสูบระบายน้ำฝนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิออกสู่ภายนอก เมื่อระดับน้ำถึงระดับที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิควบคุมไว้ โดยสถานีฝั่งตะวันตกจะสูบน้ำลงคลองลาดกระบังและสถานีฝั่งตะวันออกจะสูบน้ำลงคลองหนองงูเห่า มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ประจำสถานีสูบน้ำแต่ละแห่ง สถานีละ 4 เครื่อง ซึ่งจะใช้งานพร้อมกันสูงสุดสถานีละ 3 เครื่อง และเป็นเครื่องสูบน้ำสำรอง 1 เครื่อง รวมอัตราการสูบน้ำทั้ง 2 สถานี เท่ากับ 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที โดยมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการสูบน้ำ ประจำตลอด 24 ชั่วโมง และมีการบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีความพร้อมอยู่ตลอดเวลา การสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีเกณฑ์ในการสูบน้ำ ดังนี้

- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ กรมชลประทาน (โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร) สำนักงานเขตลาดกระบัง องค์การบริหารส่วนตำบลต่างๆ ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อตรวจสอบข้อมูลปริมาณฝนที่ตก รวมทั้งการพยากรณ์ปริมาณน้ำฝนล่วงหน้า หากพบว่าจะมีฝนตกบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจำเป็นต้องระบายน้ำออก จะมีการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทุกครั้ง
- หากระดับน้ำภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ยังคงมีระดับสูงและสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านโดยรอบ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะไม่สูบน้ำออกจนกว่าระดับภายนอกจะลดลง

### 2.1.3 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

#### (1) การจัดการน้ำเสีย

##### 1) แหล่งกำเนิดและปริมาณน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

1. น้ำเสียชุมชน ส่วนใหญ่เกิดจากอาคารผู้โดยสาร โรงแรม และสำนักงานต่าง ๆ
2. น้ำเสียจากอากาศยาน ที่รวบรวมมาจากห้องน้ำของอากาศยาน
3. น้ำเสียจากครัว เกิดจากกิจกรรมการปรุงอาหารและการล้างภาชนะของผู้ประกอบการ

ที่ประกอบกิจกรรมครัวเป็นหลัก ได้แก่ ครัวการบินไทย ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท LSG Sky Chefs ประเทศไทย จำกัด บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ (Bangkok Air Catering) จำกัด และผู้ประกอบการร้านอาหารภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยน้ำเสียส่วนนี้มีระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์ที่อนุญาตให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4. น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน เกิดจากการล้างอากาศยานและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภาคพื้น เช่น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) บริษัท Aircraft Service International Group (ASIG) ประเทศไทย จำกัด และบริษัท Bangkok Flight Service (BFS) เป็นต้น น้ำเสียส่วนนี้มีระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะเป็นไปตามเกณฑ์ที่อนุญาตให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

##### 2) ระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วยระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบรวบรวม และระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง มีรายละเอียด ดังนี้

1. ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เนื่องจากมีน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดบางประเภทที่อาจมีผลต่อคุณสมบัติของน้ำเสียรวมที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน โรงซ่อมเครื่องยนต์ อากาศยาน โรงล้างชิ้นส่วนอากาศยาน ครัวการบินกรุงเทพ ครัวการบินไทย โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ แอร์พอร์ต เป็นต้น แหล่งกำเนิดน้ำเสียดังกล่าวจึงมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์คุณลักษณะน้ำเสียที่สามารถระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้

2. ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลาง การรวบรวมน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดน้ำเสียต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ใช้ระบบท่อรวบรวมน้ำเสียซึ่งเป็นท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 11-56 เซนติเมตร ร่วมกับบ่อกักน้ำเสีย คสล. ความลึกไม่เกิน 3.00 เมตร จำนวน 20 บ่อ

3. ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบชีวภาพแบบตะกอนเร่งดัดแปลง หรือ Modified Activated Sludge โดยออกแบบให้กำจัดไนโตรเจนและฟอสฟอรัส (Biological Nutrient Remove) ระบบออกแบบเป็น 2 ชุด (Stream) ขนานกัน แต่ละชุดมีอัตราการบำบัดน้ำเสียเฉลี่ย 9,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1 DWF) รวมอัตราการบำบัดน้ำเสีย 18,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผังแสดงกระบวนการบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แสดงดังรูปที่ 2.1-4 ซึ่งสรุปได้ดังนี้

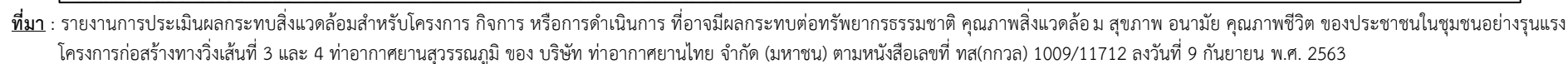
ระบบบำบัดขั้นต้น ประกอบด้วย ถังรับและกระจายน้ำเสีย (Diversion Chamber) เครื่องดักขยะอัตโนมัติ (Automatic Drum Screen) เครื่องแยกตะกอนทราย (Grit Classifier) มาตรวัดอัตราการไหลของน้ำเสียและวาล์วควบคุม (Flow Meter & Control Valve)

ระบบบำบัดน้ำเสียโดยวิธีการทางชีวภาพ ประกอบด้วย ถังกึ่งไร้อากาศขั้นต้น (Pre-Anoxic) จำนวน 1 ถังต่อชุด ถังไร้อากาศ (Anaerobic) จำนวน 1 ถังต่อชุด ถังกึ่งไร้อากาศ (Anoxic) จำนวน 1 ถังต่อชุด ถังเติมอากาศ (Aerobic) จำนวน 1 ถังต่อชุด ระบบการผสมและหมุนเวียนภายในเพื่อช่วยให้เกิดการผสมกันของน้ำเสีย ระบบเติมอากาศและระบบควบคุมซึ่งเป็นระบบเติมอากาศแบบต่อเนื่องตลอดเวลา ถังตกตะกอนจำนวน 2 ถังต่อชุด ระบบควบคุมเครื่องสูบตะกอนหมุนเวียนกลับ (Returned Activated Sludge Pump; RAS Pump) เพื่อรักษาปริมาณตะกอนในระบบ (MLSS) ให้เหมาะสมโดยระบบควบคุมตะกอนส่วนเกินจะสูบตะกอนส่วนเกินจากถังตกตะกอนเพื่อรวบรวมไว้ในถังเก็บตะกอน (Sludge Holding Tank) และระบบกำจัดตะกอนลอย

ระบบการบำบัดขั้นที่สาม (การบำบัดเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่) ประกอบด้วย ถังกวนเร็ว ถังกรองทราย ระบบควบคุมการกรอง ระบบการล้างย้อน เครื่องเป่าลม ถังเก็บน้ำสำหรับใช้ล้างย้อน

ระบบฆ่าเชื้อโรค เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำที่นำกลับมาใช้ใหม่ ประกอบด้วย ระบบเติมคลอรีนเพื่อกำจัดเชื้อโรคและระบบปรับค่าความเป็นกรดต่างของน้ำทิ้งที่ผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำแล้วก่อนสูบไปใช้ในระบบรดน้ำต้นไม้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระบบการกำจัดตะกอน ประกอบด้วย เครื่องรีดตะกอนแบบเหวี่ยง จำนวน 1 ชุดต่อระบบบำบัด ระบบเตรียมนสารละลายโพลิเมอร์และระบบจ่ายปูนขาวซึ่งเป็นระบบอัตโนมัติ ระบบลำเลียงตะกอนหลังรีดและการเก็บตะกอนแห้ง และระบบรวบรวมน้ำจากการรีดตะกอนและระบบสูบน้ำเสียกลับเข้าไปบำบัดในถังเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง



รูปที่ 2.1-4 ผังกระบวนการบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

## (2) การจัดการของเสีย

### 1) การบริหารจัดการขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในช่วงดำเนินการตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา ทอท. ได้มอบหมายให้บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) เป็นผู้รับบริหารจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยมีการรวบรวมไปยังสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อคัดแยกและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายกำหนด สรุปการจัดการขยะมูลฝอย แสดงดังรูปที่ 2.1-5

#### 1. การรวบรวมขยะมูลฝอย

การรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่างๆ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำแนกเป็น

**ขยะมูลฝอยจากกลุ่มอาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน และอาคารจอดรถ :**

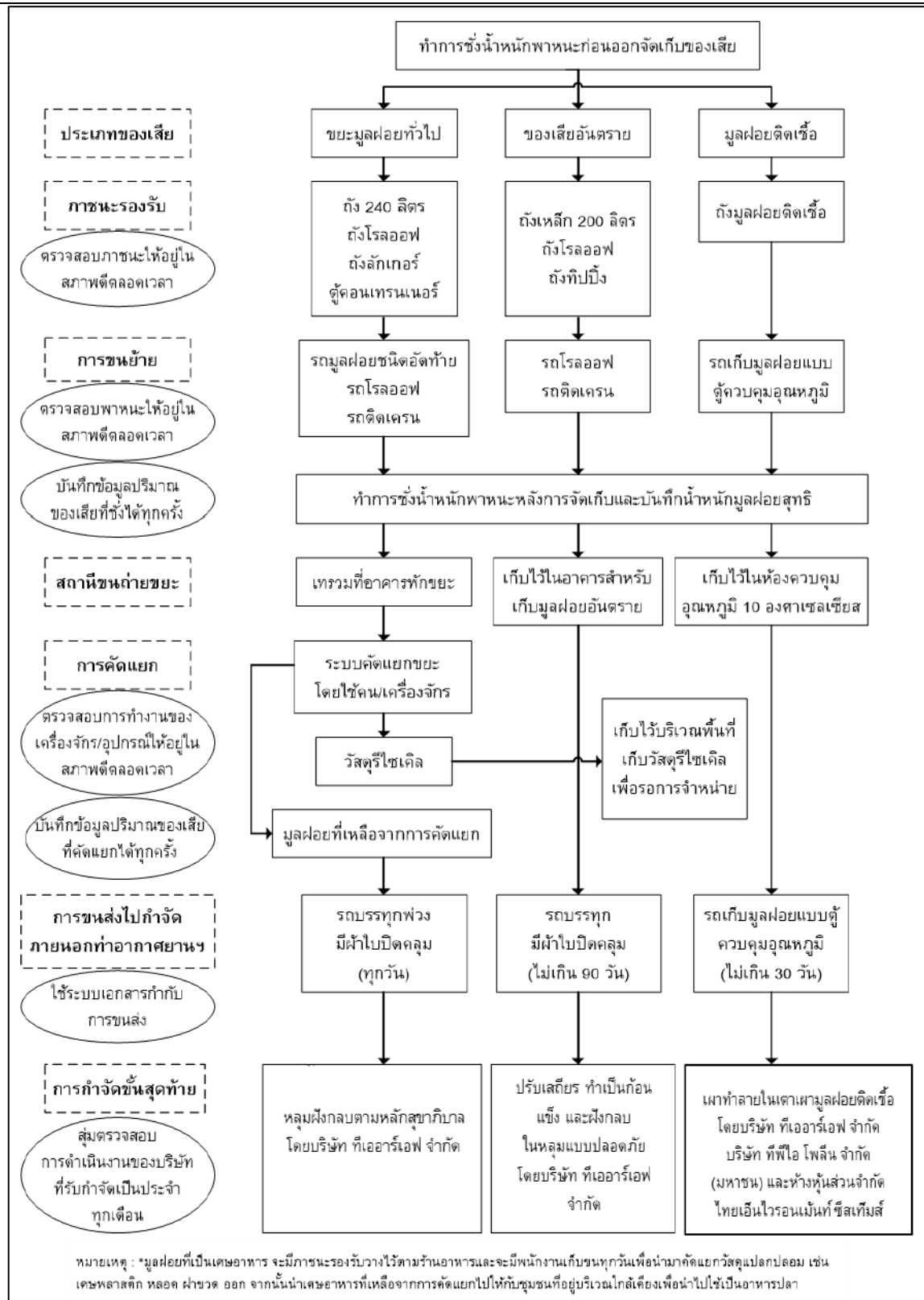
รวบรวมจากถังรองรับมาใส่ถุงขยะที่มีติดมัดปากถุงให้แน่น และใช้รถเข็นขนถ่ายมาไว้ยังจุดพักมูลฝอย ซึ่งมี 3 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารเทียบเครื่องบิน A อาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันออก และอาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันตก เพื่อรอการเก็บขนไปยังสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย

**ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกลุ่มอาคารในเขตปฏิบัติการการบิน (Airside) และกลุ่มอาคารรอบนอก :** รวบรวมไว้ในภาชนะรองรับขนาดใหญ่และขนาดเล็ก เช่น ถังลักเกอร์หรือถังโรลออน-โรลออฟ ที่ตั้งตามจุดต่าง ๆ ของอาคารและใช้ยานพาหนะจัดเก็บไปยังสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย เป็นต้น

โดยภาชนะรองรับขยะมูลฝอยมีการจัดวางอย่างเหมาะสมกับประเภทและแหล่งกำเนิด พร้อมระบุแยกประเภทของของเสียไว้ที่ข้างถัง เช่น ขยะเปียก ขยะทั่วไป ขยะติดเชื้อ ขยะอันตราย เป็นต้น ซึ่งภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยทุกประเภท ได้รับการดูแลรักษา ทำความสะอาดและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดี นอกจากนี้ยังจัดให้มีพนักงานดูแลไม่ให้ขยะมูลฝอยล้นออกมานอกภาชนะและมีการจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ

#### 2. การขนย้ายขยะมูลฝอยไปยังสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย

การจัดเก็บขยะมูลฝอยจากจุดพักขยะมูลฝอยมายังสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ใช้ยานพาหนะแยกตามประเภทขยะมูลฝอยจำแนกเป็น 5 ประเภท ได้แก่ รถอัดท้าย รถโรลออน-โรลออฟ รถติดเครน รถมูลฝอยติดเชื้อ และรถกระบะ แสดงดังรูปที่ 2.1-6 นอกจากนี้ ยังมีรถดัคมูลฝอย (Front Loader) จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการตักขยะมูลฝอยขึ้นสู่ระบบคัดแยกขยะมูลฝอยบริเวณสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ ทส(กกวล) 1009/11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563

## รูปที่ 2.1-5 ระบบจัดการของเสียของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

	<p>ประเภทรถ : รถเก็บขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย (Compress truck)</p> <p>ภารกิจ : จัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>
	<p>ประเภทรถ : รถเก็บขยะมูลฝอยแบบโรลออน-โรลออฟ (Roll On-Roll Off Truck or Container Lift Truck)</p> <p>ภารกิจ : จัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยอันตรายภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>
	<p>ประเภทรถ : รถติดเครน (Crane Truck)</p> <p>ภารกิจ : จัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยอันตรายภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>
	<p>ประเภทรถ : รถเก็บขยะมูลฝอยแบบตู้ควบคุมอุณหภูมิ (Temperature Controlled Container Truck)</p> <p>ภารกิจ : จัดเก็บขยะมูลฝอยติดเชื้อภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>
	<p>ประเภทรถ : รถกระบะ (Light Truck)</p> <p>ภารกิจ : จัดเก็บเศษอาหารและใช้เป็นรถเสริมในการจัดเก็บขยะมูลฝอยอื่น ๆ</p>

**ที่มา :** รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ ทส(กวล) 1009/11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563

## รูปที่ 2.1-6 ยานพาหนะที่ใช้ในการจัดเก็บของเสียภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

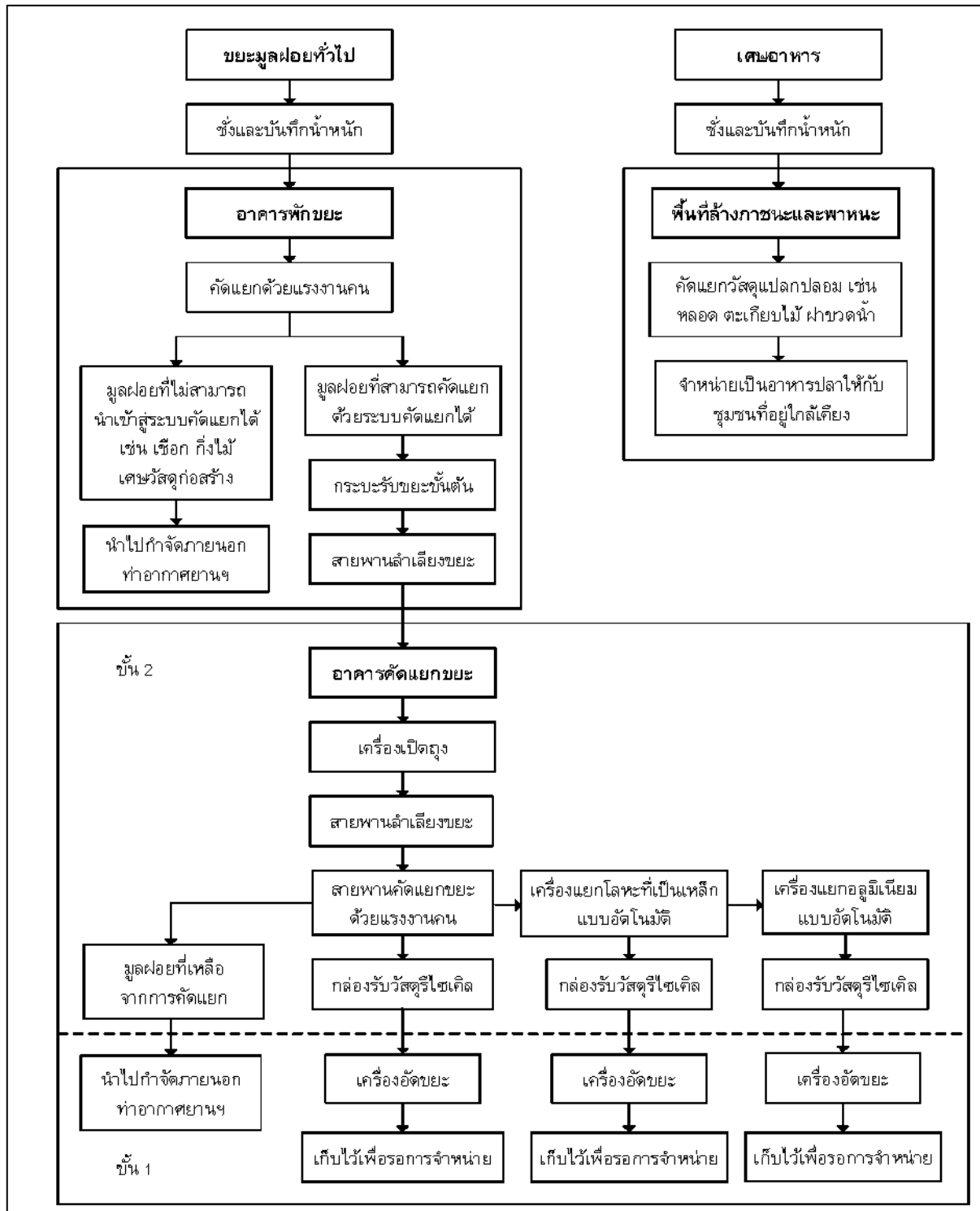
### 3. การคัดแยกขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ที่รวบรวมโดยรถเก็บขยะมูลฝอยจะถูกนำมาพักที่สถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยซึ่งตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

- ขยะมูลฝอยทั่วไปจะถูกนำเข้าสู่กระบวนการคัดแยกขยะมูลฝอย
- ขยะมูลฝอยอันตรายจะถูกนำไปเก็บรวบรวมไว้ในอาคารสำหรับเก็บขยะมูลฝอยอันตราย โดยเฉพาะไม่ปะปนกับขยะมูลฝอยอื่น
- ขยะมูลฝอยติดเชื้อจะถูกนำไปเก็บไว้ในห้องควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส เพื่อส่งไปกำจัดภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

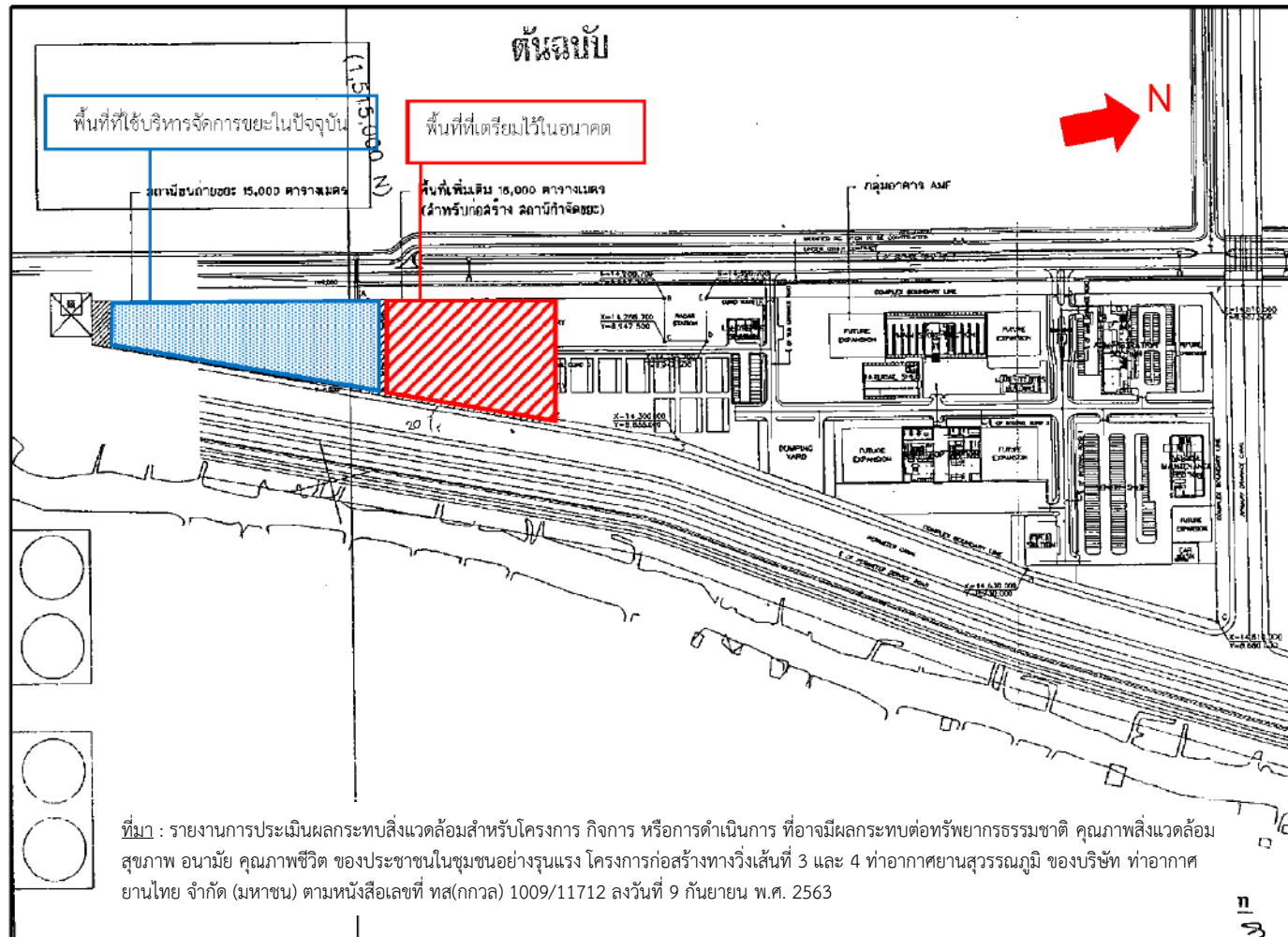
ดังนั้น จึงมีเพียงขยะมูลฝอยทั่วไปเท่านั้นที่ทำการคัดแยกที่สถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย ขั้นตอนการคัดแยกมูลฝอยแสดงดังรูปที่ 2.1-7 ซึ่งกระบวนการคัดแยกขยะมูลฝอยนี้สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวันเพื่อไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้างและมีการล้างทำความสะอาดพื้นทุกวัน น้ำเสียที่เกิดขึ้นมีรายละเอียดที่มีอยู่โดยรอบรองรับและไหลไปรวมกันที่บ่อพักน้ำเสียด้านหน้าอาคารก่อนรวบรวมไปยังบ่อสูบน้ำเสียเพื่อส่งต่อไปยัง ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป ผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีกำจัดขยะมูลฝอยและระบบสายพานคัดแยกขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แสดงดังรูปที่ 2.1-8 และรูปที่ 2.1-9

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ



คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ ทส(กวล) 1009/11712 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2563

## รูปที่ 2.1-7 ขั้นตอนการคัดแยกขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



รูปที่ 2.1-8 ผังบริเวณแสดงพื้นที่ก่อสร้างสถานีกำจัดขยะมูลฝอยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



#### 4. การขนส่งขยะมูลฝอยไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การขนส่งขยะมูลฝอยไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานหลังการคัดแยกขยะมูลฝอยตามประเภทแล้วมีการนำระบบเอกสารกำกับ การขนส่ง (Manifest System) มาใช้ในการควบคุมการขนส่งเพื่อให้แน่ใจว่าขยะมูลฝอยทั้งหมดได้ขนส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งสามารถติดตามตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยสำเนาใบกำกับ การขนส่งขยะมูลฝอยสามารถส่งและรายงานต่อ ทอท. ทุกครั้งที่มีการขนส่งขยะมูลฝอยประเภทต่าง ๆ ออกไปกำจัด สรุปได้ดังนี้

##### 4.1 ขยะมูลฝอยทั่วไป

เศษอาหาร : มีเกษตรกรนำรถกระบะขนาดเล็กเข้ามารับซื้อเพื่อนำไปใช้เป็นอาหารปลาเป็นประจำทุกวัน โดยมีการจัดทำบัญชีรายชื่อและข้อตกลงในการซื้อขายกับเกษตรกรดังกล่าวไว้กรณีที่ชุมชน หรือกลุ่มเกษตรกรเลี้ยงปลา ไม่สามารถมารับเศษอาหารได้ ทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะให้ผู้ที่ได้รับอนุญาต จากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายกำหนดนำเศษอาหารเหล่านั้นไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยปัจจุบันส่งไปกำจัดที่ TARF อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี หรือใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงปูนซีเมนต์ โดยส่งไปกำจัดที่บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน)

ขยะมูลฝอยที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ : มีเอกชนเข้ามารับซื้อภายในพื้นที่สถานีขนถ่ายโดยมีการชั่งน้ำหนักขยะมูลฝอยที่สามารถนำไปรีไซเคิลที่นำออกไปทุกครั้ง

ขยะมูลฝอยที่เหลือจากการคัดแยก : จัดเก็บไว้ในกระบะรองรับขยะมูลฝอยในอาคารคัดแยก ขยะมูลฝอยเพื่อรอขนถ่ายออกไปกำจัดเป็นประจำทุกวันด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) และส่วนหนึ่งจะนำไปทำเป็นเชื้อเพลิง (Refuse Derived Fuel : RDF) โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือตามกฎหมาย โดยส่งไปกำจัดที่ TARF อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี หรือใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงปูนซีเมนต์ โดยส่งไปกำจัดที่บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) สำหรับพาหนะที่ใช้ในการขนส่งขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นรถบรรทุกพ่วงมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิดและจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

##### 4.2 ขยะมูลฝอยอันตราย

ขยะมูลฝอยอันตรายเก็บไว้ในอาคารสำหรับเก็บขยะมูลฝอยอันตรายไม่เกิน 90 วันเพื่อรอส่งไปกำจัดโดยวิธีการปรับเสถียรและทำเป็นก้อนแข็ง (Stabilization and Solidification) จากนั้นจะนำไปฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการโดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัดหรือกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ โดยส่งไปกำจัดที่ TARF อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี สำหรับพาหนะที่ใช้ในการขนส่งขยะมูลฝอยอันตราย เป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด และจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

##### 4.3 ขยะมูลฝอยติดเชื้อ

ขยะมูลฝอยติดเชื้อเก็บไว้ในห้องควบคุมอุณหภูมิ ซึ่งจะควบคุมอุณหภูมิไว้ที่ต่ำกว่า 10 องศาเซลเซียส โดยจัดเก็บไว้ไม่เกิน 30 วัน จากนั้นจะถูกขนถ่ายไปกำจัดด้วยวิธีการเผาในเตาเผามูลฝอยติดเชื้อของบริษัท TARF บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) และทางหุ้นส่วนจำกัด ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ซิสเต็มส์ สำหรับพาหนะที่ใช้ในการขนส่งขยะมูลฝอยติดเชื้อไปยังสถานที่กำจัดเป็นรถบรรทุกขนาดเล็กที่ใช้สำหรับบรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยเฉพาะซึ่งมีการควบคุมอุณหภูมิไม่ให้เกิน 10 องศาเซลเซียส

## 5. การตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างกำจัดขยะมูลฝอย

ปัจจุบัน ทอท. มีส่วนงานรับผิดชอบโดยตรงเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทคู่สัญญาซึ่งเป็นผู้รับเหมาในการจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่เป็นประจำ และเพื่อเป็นการควบคุมการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทอท. ได้กำหนดให้มีการเพิ่มมาตรการโดยระบุแนบท้ายสัญญาว่าจ้างในการกำจัดขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทั้งบริษัทที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ทอท. และผู้รับจ้างรายอื่น พร้อมส่งมอบตรวจสอบการดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกเดือน

### 2) แหล่งกำเนิดและประเภทขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำแนกเป็น 3 ลักษณะ คือ

- 1) ขยะมูลฝอยทั่วไป (Solid Waste) เช่น เศษอาหาร เศษกระดาษ เศษผ้า พลาสติก
- 2) ขยะมูลฝอยอันตราย (Hazardous Waste) เช่น หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่
- 3) ขยะมูลฝอยติดเชื้อ (Infectious Waste) เช่น สาลี่ ผ้าก๊อซ รวมถึงขยะจากประเทศที่ได้รับการประกาศ ว่าเป็นพื้นที่ที่เป็นเขตโรคติดต่อหรือโรคระบาด

### 3) ปริมาณขยะมูลฝอย

จากข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยระหว่างปี พ.ศ. 2557- 2561 พบว่ามีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงขึ้นลงไม่แน่นอน โดยมีปริมาณขยะมูลฝอยรวมทั้งหมด 40.03-78.14 ตัน/วัน (0.29-0.54 กิโลกรัม/คน (ผู้โดยสาร)/วัน) และเมื่อเปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยรวมทั้งหมดพบว่า พ.ศ. 2561 มีปริมาณขยะมูลฝอยรวมทั้งหมดสูงสุด 65.15-78.14 ตัน/วัน (0.35-0.47 กิโลกรัม/คน (ผู้โดยสาร)/วัน) ซึ่งปริมาณของเสียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณการจราจรทางอากาศและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และมีการนำขยะมูลฝอยจากครัวการบินบางส่วนเข้ามาในระบบบริหารจัดการของ ทอท.

#### 2.1.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทอท. ได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และได้ทบทวนปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะปัจจุบันและกฎหมายที่ได้เปลี่ยนแปลงไป การบริหารและการจัดการความปลอดภัย ทอท. ได้ยึดกรอบการดำเนินงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีการรณรงค์ส่งเสริมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การตรวจและรายงานความปลอดภัย การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน การฝึกอบรม การจัดทำข้อกำหนดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การกำหนดมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากสภาพแวดล้อม และการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย รวมทั้งการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนรองรับภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้น

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานมีประสิทธิภาพเป็นไปตามกฎหมาย และเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงาน ผู้รับเหมา และบุคคลที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. จึงได้กำหนดให้มีการค้นหาอันตรายและการประเมินความเสี่ยงโดยใช้เทคนิค Job Safety Analysis (JSA) เพื่อนำมาวิเคราะห์ ประเมินความเสี่ยง และกำหนดมาตรการในการป้องกันและปรับปรุงแก้ไขเพื่อควบคุมและลดความเสี่ยง โดยมุ่งเน้นไปที่การลดโอกาสและความรุนแรงของความเสี่ยงดังกล่าวด้วยการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management) ซึ่งเกิดจากการมีส่วนร่วมของพนักงานทุกระดับในองค์กรที่จะช่วยปรับปรุงพัฒนากระบวนการ วิธีการทำงาน สภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

นอกจากการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานแล้ว ทอท. ยังได้คำนึงถึงสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานและลูกจ้างภายนอกสถานที่ปฏิบัติงานด้วย โดยได้จัดทำโครงการรณรงค์ ส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยนอกงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น โครงการสัปดาห์ความปลอดภัยในการทำงานและรณรงค์ความปลอดภัยในช่วงเทศกาลเป็นประจำทุกปี

### (1) ข้อกำหนดและเงื่อนไขด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา

ทอท. ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาขั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้ามและข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบโดยการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ประกอบด้วย

1. การดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมา
2. การดำเนินงานของหัวหน้างาน (Foreman)
3. การดำเนินงานก่อนเริ่มงาน
4. การผ่านเข้า-ออกพื้นที่
5. บัตรรักษาความปลอดภัย
6. การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์
7. พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่
8. ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
9. อุปกรณ์ดับเพลิง
10. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)
11. ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย ได้แก่
  - การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)
  - ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)
  - ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
  - ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)
  - ความปลอดภัยในการทำงานขุด
  - ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane)
  - ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน
12. การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา
13. การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
14. การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ

## (2) ระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (Safety Management System - SMS)

ความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน (Civil Aviation Safety) เป็นเป้าหมายหลักของการดำเนินงานท่าอากาศยาน ซึ่ง ทอท. ได้ตระหนักและให้ความสำคัญว่าสนามบินจะต้องปราศจากอันตราย อุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ ทอท. จึงได้ประกาศนโยบายความปลอดภัย (Safety Policy) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานปลูกฝังทัศนคติและวัฒนธรรมการดำเนินงานของทุกคนในองค์กร ตั้งแต่ระดับผู้บริหารจนถึงผู้ปฏิบัติงาน และ ทอท. ได้นำระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (Safety Management System - SMS) มาใช้เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว คือ การได้ส่งเสริมความปลอดภัย (Safety Promotion) ด้วยการรณรงค์จัดกิจกรรมต่างๆ มีการประสานสื่อสารความปลอดภัยระหว่างกัน และจัดการฝึกอบรมให้กับบุคลากรทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมทั้งเตรียมความพร้อมให้กับบุคลากรเพื่อเข้าจัดการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Exercise) ตามที่ได้จัดทำไว้ในแผนฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุของท่าอากาศยาน นอกจากนี้ ทอท. ยังได้บริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Management) โดยได้ระบุวิเคราะห์ภาวะอันตราย หรือความเสี่ยงที่มีผลต่อความปลอดภัย และกำหนดมาตรการเพื่อขจัดหรือลดภาวะอันตรายหรือความเสี่ยงเหล่านั้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (Acceptable Level) รวมถึง ทอท. ได้ดำเนินการด้านการประกันความปลอดภัย (Safety Assurance) โดยจัดให้มีการประเมินและตรวจสอบภายในด้านมาตรฐานและความปลอดภัยหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก ทอท. เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและสอดคล้องกับข้อกำหนดของ ICAO ที่เกี่ยวข้อง 8 ด้าน ได้แก่

1. ด้านมาตรฐานกายภาพสนามบินและสิ่งแวดล้อม
2. ด้านเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและระบบไฟฟ้าสนามบิน
3. ด้านมาตรฐานการปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside)
4. ด้านการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน
5. ด้านการบริการข่าวสารการเดินอากาศ
6. ด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน
7. ด้านระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน
8. ด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ

## (3) แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

ทอท. มีระบบบริหารจัดการความปลอดภัย โดยมีคณะกรรมการบริหารความปลอดภัยท่าอากาศยานฯ ซึ่งทำหน้าที่นำนโยบายความปลอดภัยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปสู่การปฏิบัติ และเป็นหน่วยงานกำกับดูแล และตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ในกฎหมายของกรมการบินพลเรือนซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานของ ICAO ทั้งนี้ได้มีการจัดทำแผนฉุกเฉินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือในบริเวณใกล้เคียงแผนฉุกเฉิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะมีการนำไปใช้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ประกอบด้วยแผนฉุกเฉิน 13 แผนงาน ดังนี้

1. อากาศยานอุบัติเหตุ
2. อากาศยานอุบัติการณ์บนพื้นดิน
3. เหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน
4. เพลิงไหม้อาคารสถานที่และการระเบิด
5. สินค้าอันตราย
6. ภัยพิบัติทางธรรมชาติ
7. การก่อวินาศกรรมของฝูงชน
8. การแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย
9. การขู่วางระเบิดอากาศยาน
10. การขู่วางระเบิดอาคารสถานที่
11. วัตถุที่ยังไม่ระเบิด
12. การเข้ายึดโดยมิชอบด้วยกฎหมาย
13. เหตุฉุกเฉินทางการแพทย์- โรคติดต่อ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ดังนี้

1. การฝึกซ้อมแบบเต็มรูปแบบ อย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก 2 ปี
2. การฝึกซ้อมบางส่วน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในปีที่ไม่มีการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ หรือตามความจำเป็นเพื่อรักษาไว้ซึ่งประสิทธิภาพของแผน
3. การฝึกซ้อมสถานการณ์จำลอง อย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก 6 เดือน เว้นแต่ในช่วงเวลา 6 เดือนที่มีการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ

## 2.2 การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating)

ตามที่ ทอท. มีนโยบาย Smart Green Airport จึงมีแผนที่จะติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวม 26.645 เมกะวัตต์ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า โครงการ) ดำเนินการโดย DCAP ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการด้านพลังงานให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยสามารถสรุปรายละเอียดการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ได้ดังนี้

### 2.2.1 ที่ตั้งโครงการ อาณาเขตติดต่อและพื้นที่สำคัญใกล้เคียง

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ ขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวม 26.645 เมกะวัตต์ ซึ่งมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบดังนี้

#### (1) บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทิศเหนือ	ติดกับ	ลูบั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต / คลองรักษาระดับชั้นนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทิศใต้	ติดกับ	พื้นที่ว่างเปล่าของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทิศตะวันออก	ติดกับ	พื้นที่ว่างเปล่าของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ลูบั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต / คลองรักษาระดับชั้นนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

#### (2) บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทิศเหนือ	ติดกับ	พื้นที่ว่างเปล่าของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทิศใต้	ติดกับ	ลูบั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต / คลองรักษาระดับชั้นนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทิศตะวันออก	ติดกับ	พื้นที่ว่างเปล่าของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ลูบั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต / คลองรักษาระดับชั้นนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

### 2.2.2 การตรวจสอบพื้นที่ตั้งโครงการกับกฎหมายต่าง ๆ ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ทาง DCAP ได้มีการขออนุญาตประกอบกิจการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์กับ ทอท. โดย ทอท. ได้พิจารณา อนุมัติให้ DCAP ประกอบกิจการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ได้ (แสดงดังภาคผนวก จ)

ซึ่งบริเวณที่ติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์อยู่ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 มาตรา 59 ซึ่งระบุว่า ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตาม มาตรา 58 ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ในการให้อนุญาตตามมาตรานี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใด ๆ ตามที่เห็นสมควรก็ได้ ทั้งนี้ ทอท. และ DCAP จะดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างตาม มาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 กับทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ก่อนการดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ดังกล่าว

### 2.2.3 เทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์

ทอท. มีความมุ่งมั่นบริหารจัดการท่าอากาศยานตามแนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมที่ดี ภายใต้วิสัยทัศน์เพื่อบ่มงูสู่การเป็นท่าอากาศยานสากลชั้นนำที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอย่างยั่งยืน “Moving toward International Leading Eco-Airport” โดยมีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติเพื่อนำไปสู่ความสำเร็จด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม หนึ่งในนั้นคือการใช้ทรัพยากรและพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด ด้วยวิธีการเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้ทรัพยากรและลดการปล่อยมลพิษ จึงเริ่มมีนโยบายในการนำพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์มาใช้ทดแทนการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติบางส่วน โดยการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสารเป็นความร่วมมือระหว่าง ทอท. กับ DCAP ทำให้สามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) เพื่อก้าวสู่ความเป็นท่าอากาศยานชั้นนำที่มีความสำคัญกับการใช้พลังงานสะอาดอย่างยั่งยืน โดยสามารถเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียจากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ได้ดังนี้ (ตารางที่ 2.2.3-1)

ตารางที่ 2.2.3-1 การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย/ข้อจำกัดจากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

หัวข้อ	ข้อดี	ข้อเสีย/ข้อจำกัด
การติดตั้ง	ใช้ระยะเวลาในการติดตั้งไม่มาก ดูแลรักษาง่าย เมื่อเทียบระบบพลังงานแสงอาทิตย์กับพลังงานชนิดอื่นจะพบว่า เป็นระบบที่สามารถติดตั้งได้ง่ายที่สุด เพราะเป็นระบบที่ติดตั้งอยู่กับที่ ทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน ปลอดภัย และง่ายต่อการบำรุงรักษาได้ด้วยการล้างทำความสะอาด ตรวจสอบการทำงานของแผง การตรวจสอบการทำงานของ inverter สายไฟและอุปกรณ์ อื่นๆ แค่ 2 ครั้ง/ปี เพื่อให้ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	มีข้อจำกัดเรื่องการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) ซึ่งต้องมีการคำนึงถึงความมั่นคงแข็งแรงของทุ่นลอยน้ำและโครงสร้างการรองรับรับที่สามารถทนทานต่อแรงกระทำจากความเร็วลม โดยไม่เกิดการชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยจากการสะท้อนแสง (Glare analysis) ของการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ต่อผู้ปฏิบัติงานในบริเวณสนามบิน ได้แก่ ผู้ปฏิบัติงานที่หอบังคับการบินและนักบิน ซึ่งได้พิจารณาศึกษาประเด็นดังกล่าวเพิ่มเติมไว้เรียบร้อยแล้ว ในหัวข้อ 2.2.4 การออกแบบตามมาตรฐานวิศวกรรมและความปลอดภัย
ด้านเศรษฐกิจ	ลดค่าใช้จ่ายจากการใช้ไฟฟ้าที่ผลิตโดยก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงได้ 1,841 ล้านบาทตลอดอายุโครงการมาเป็นไฟฟ้าที่ผลิตโดยพลังงานแสงอาทิตย์ที่เป็นพลังงานที่ไม่จำกัด เพราะประเทศไทยมีแสงอาทิตย์ตลอดทั้งปีทำให้สามารถผลิตไฟฟ้าใช้จากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ได้ตลอดทั้งปี	การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์จำเป็นต้องหมั่นตรวจสอบแผงอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการยึดติดด้วยน็อตความสมบูรณ์ของสายไฟ และการล้างทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาประจำปีไว้เรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวก ค)
ด้านสิ่งแวดล้อม	การลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ : ปัญหาการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศล้วนมีสาเหตุมาจากการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยเฉพาะจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงซากฟอสซิลของโรงไฟฟ้า โดยการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) และบนหลังคาอาคาร (Solar Rooftop) สามารถลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) ได้ 555,686.271 ตัน CO <sub>2</sub> e ตลอดอายุโครงการ 20 ปี	แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่หมดอายุหรือเสื่อมสภาพก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมและก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจก หากมีการจัดการที่ไม่ดี เนื่องจากมีสารคาร์บอนไดออกไซด์และสารไดออกซินที่เกิดจากการเผาไหม้ไม่ถูกต้อง การแพร่กระจายของสารโลหะหนัก เช่น ตะกั่วและแคดเมียม หากกำจัดโดยการฝังกลบที่ไม่ถูกต้อง สารพิษจะแพร่กระจายลงสู่พื้นดินและแหล่งน้ำตามธรรมชาติอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำและอาหารในอนาคต (การจัดการขยะแผงเซลล์แสงอาทิตย์, ม.ป.ป.)

โดยปัจจุบันแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ในท้องตลาดมีเทคโนโลยีของเซลล์แสงอาทิตย์อยู่ 3 ชนิดหลัก ๆ คือ โมโนคริสตัลไลน์ (Monocrystalline) โพลีคริสตัลไลน์ (Polycrystalline) และ ฟิล์มบาง (Thin film) โดยสามารถเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แต่ละชนิด และคุณสมบัติของเซลล์แสงอาทิตย์ประเภทต่าง ๆ ได้ดังนี้ (ตารางที่ 2.2.3-2 และตารางที่ 2.2.3-3)


ตารางที่ 2.2.3-2 การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แต่ละชนิด

ชนิดของแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ข้อดี	ข้อเสีย
<b>โมโนคริสตัลไลน์ (Monocrystalline)</b> โมโนคริสตัลไลน์เป็นหนึ่งในเทคโนโลยีที่เก่าแก่ที่สุดและมีราคาแพง แต่มีประสิทธิภาพสูงสุด และเชื่อกันว่าเป็นเทคโนโลยีที่ดีที่สุด ทำจากผลึกเดี่ยวของซิลิกอนบริสุทธิ์พิเศษ	1. มีประสิทธิภาพสูงสุดเนื่องจากทำจากซิลิกอนเกรดสูงสุด 2. ประหยัดพื้นที่ เนื่องจากแผงชนิดนี้ผลิตพลังงานสูงสุดจึงใช้พื้นที่จำนวนน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับแผงชนิดอื่น ๆ 3. มีอายุการใช้งานนานที่สุดเมื่อเทียบกับแผงชนิดอื่น ๆ	1. มีราคาแพงที่สุด 2. หากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ถูกปกคลุมด้วยร่มเงา ฝุ่น หรือหิมะ บางส่วน วงจรทั้งหมดอาจเสียหายได้ 3. กระบวนการดึงผลึกซิลิกอน (Czochralski) ในการผลิตโมโนคริสตัลไลน์ซิลิกอน ส่งผลให้ได้แท่งทรงกระบอกขนาดใหญ่ ด้านทั้งสี่ถูกตัดออกจากแท่งเพื่อสร้างแผ่นเวเฟอร์ซิลิกอน ซิลิกอนที่เหลือจากการตัดจำนวนมากจะกลายเป็นขยะ 4. มีแนวโน้มที่จะมีประสิทธิภาพมากขึ้นในสภาพอากาศเย็น ประสิทธิภาพลดลงเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น
<b>โพลีคริสตัลไลน์ (Polycrystalline)</b> ทำจากซิลิกอนชนิดที่มีความบริสุทธิ์น้อยกว่าแบบโมโนคริสตัลไลน์ ทำให้ประสิทธิภาพต่ำกว่าเล็กน้อย ถูกหล่อเป็นบล็อกแทนที่จะเป็นรูปผลึกเดี่ยว	1. กระบวนการที่ใช้ในผลิตโพลีคริสตัลไลน์ซิลิกอนนั้นง่ายกว่าและเสียค่าใช้จ่ายน้อยกว่าปริมาณของเสียซิลิกอนจะน้อยกว่าแบบโมโนคริสตัลไลน์	1. มีประสิทธิภาพต่ำกว่าแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบโมโนคริสตัลไลน์เนื่องจากความบริสุทธิ์ของซิลิกอนที่ต่ำกว่า 2. ใช้พื้นที่มากกว่าเพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าในปริมาณที่เท่ากับกับแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ทำจากซิลิกอน โมโนคริสตัลไลน์
	2. มีแนวโน้มที่จะมีความคลาดเคลื่อนจากความร้อนต่ำกว่าแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบโมโนคริสตัลไลน์	
<b>ฟิล์มบาง (Thin film)</b> กระบวนการผลิตฟิล์มบางเป็นเทคโนโลยีที่ค่อนข้างใหม่และแตกต่างจาก 2 แบบแรกอย่างสิ้นเชิง ฟิล์มที่มีซิลิกอนผสมอยู่จะถูกพ่นไปยังพื้นผิวซึ่งจะทำให้กลายเป็นแผงเซลล์แสงอาทิตย์	1. การผลิตจำนวนมากนั้นทำได้ง่าย ทำให้มีราคาถูกกว่าการผลิตกว่าเซลล์แสงอาทิตย์ที่ใช้ผลึก 2. กำลังไฟฟ้าได้รับผลกระทบน้อยกว่าจากอุณหภูมิสูง 3. ใช้วัสดุน้อยลงในการผลิตแผง 4. การผลิตจำนวนมากนั้นทำได้ง่าย ทำให้มีราคาถูกกว่าการผลิตกว่าเซลล์แสงอาทิตย์ที่ใช้ผลึก 5. กำลังไฟฟ้าได้รับผลกระทบน้อยกว่าจากอุณหภูมิสูง 6. ใช้วัสดุน้อยลงในการผลิตแผง	1. มีประสิทธิภาพเพียงครึ่งหนึ่งของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบผลึก (ใช้พื้นที่บนหลังคาเป็นสองเท่า) 2. ใช้เวลาหกเดือนถึงหนึ่งปีก่อนที่ กำลังการผลิตจะมีเสถียรภาพ 3. ใช้เวลานานกว่าในการติดตั้ง 4. มีประสิทธิภาพเพียงครึ่งหนึ่งของแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบผลึก (ใช้พื้นที่บนหลังคาเป็นสองเท่า) 5. ใช้เวลาหกเดือนถึงหนึ่งปีก่อนที่ กำลังการผลิตจะมีเสถียรภาพ 6. ใช้เวลานานกว่าในการติดตั้ง

ชนิดของแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ข้อดี	ข้อเสีย
	<p>7. ดูสะอาดมากและสามารถโค้งงอเป็นรูปร่างต่าง ๆ ได้</p> <p>8. ทำงานได้ดีในสภาพแสงน้อย หากมีเงาบังโมดูลบางส่วนพลังงานที่ผลิตได้จะลดลงน้อยกว่าแผงผลึก</p>	<p>7. มีข้อจำกัด ในการเลือกใช้อินเวอร์เตอร์</p> <p>8. ใช้กระบวนการผลิตที่เป็นพิษมากขึ้น</p>

ที่มา : การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

### ตารางที่ 2.2.3-3 การเปรียบเทียบคุณสมบัติของเซลล์แสงอาทิตย์ประเภทต่าง ๆ (European Photovoltaic Industry Association, 2011)

ประเภท	Crystalline Silicon		Thin Film			
	Mono	Multi	a-Si	CdTe	CIGS	Dye s. cell
						
ประสิทธิภาพเซลล์แสงอาทิตย์	16-22%	14-16%	4-7%	8-10%	7-11%	2-4%
ประสิทธิภาพแผงเซลล์แสงอาทิตย์	13-19%	12-15%				
พื้นที่รวม/kW	~7 m <sup>2</sup>	~8 m <sup>2</sup>	~15 m <sup>2</sup>	~11 m <sup>2</sup>	~10 m <sup>2</sup>	~12 m <sup>2</sup>

ที่มา : พิมลมาศ วรรณคนาพลม, เอนก สุวรรณชัยสกุล, ปาริณี ศรีสุวรรณ และเฉลิมวัฒน์ ตันตสวัสดิ. (2555). ประโยชน์ของการใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา: กรณีศึกษาอาคารที่พักอาศัยต้นทุนต่ำ, 9(2), 54.

จากข้อมูลในตารางที่ 2.2.3-3 พบว่า เมื่อเปรียบเทียบกำลังการผลิตไฟฟ้าที่เท่ากัน เซลล์แสงอาทิตย์ชนิดผลึกซิลิกอนจะใช้พื้นที่ในการติดตั้งน้อยกว่าชนิดฟิล์มบาง และมีประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าสูงกว่า ทั้งนี้โครงการเลือกใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์ชนิดโมโนคริสตัลไลน์ (Monocrystalline) เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีพลังงานแสงอาทิตย์และทางเลือกที่ดีที่สุดในปัจจุบัน

## 2.2.4 การออกแบบตามมาตรฐานวิศวกรรมและความปลอดภัย

### (1) ความแข็งแรงของโครงสร้างในการรองรับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating)

โครงการได้ทำการศึกษาความแข็งแรงของโครงสร้างทุ่นลอยน้ำ เพื่อรองรับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Floating Structure Calculation) ตามมาตรฐาน ASCE 7-16 ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ออกโดย American Society of Civil Engineers (ASCE) (ภาคผนวก ข) ซึ่งได้กำหนดข้อกำหนดสำหรับการออกแบบโครงสร้างในสหรัฐอเมริกา โดยเฉพาะเรื่องการออกแบบเพื่อความปลอดภัยจากสภาพอากาศที่อาจมีผลกระทบต่อโครงสร้าง โดยพิจารณาปัจจัยและเงื่อนไขต่าง ๆ ดังนี้

1. การคำนวณแรงลม
2. การคำนวณโหลดปัจจุบัน แรงกระทำจากน้ำหนักถาวรของโครงสร้างและส่วนประกอบต่างๆ เช่น แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ทุ่นลอยน้ำ และอุปกรณ์จับยึด
3. การคำนวณแรงจากคลื่นน้ำ
4. การคำนวณแรงกระทำทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากสิ่งแวดล้อม

ซึ่งสามารถสรุปตำแหน่งและแรงที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

Azimuth(°)	0	45		90	135		180
Loads(kN)	Fy	Fx	Fy	Fx	Fx	Fy	Fy
Wind load	661.7	211.0	794.5	343.8	199.6	-1021.7	-975.9
Current load	0.7	0.7	0.5	1.0	0.7	-0.5	-0.7
Wave load	3.5	1.1	2.0	3.6	1.1	-2.0	-3.5
Total load	666.0	212.8	797.0	348.4	201.4	-1024.2	-980.2

โดยหลังจากแรงกระทำที่เกิดขึ้น ณ จุดต่าง ๆ แล้ว จึงได้ออกแบบความแข็งแรงของลวดสลิงที่ใช้ผูกยึดโครงสร้างของทุ่นลอยน้ำ โดยแบ่งเป็นจุดยึดแนวเหนือใต้ และจุดยึดแนวตะวันออกตะวันตก ดังนี้

Direction angle (°)	0	45	90	135	180
Horizontal component forces in north and south directions	10.091	12.075	0	13.656	13.069
Horizontal component forces in east and west directions	0	4.257	6.967	4.028	0

แรงที่เกิดขึ้นสูงสุดในแนวทิศเหนือใต้ ตำแหน่ง 180 องศาอยู่ที่ 13.069 kN และแรงที่เกิดขึ้นสูงสุดในแนวตะวันออกตะวันตก ตำแหน่ง 90 องศาอยู่ที่ 6.967 kN

จากนั้นโครงการได้ทำการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างท่อนล้อย่น้ำพร้อมระบบติดตั้งโครงสร้างจับยึด (Mounting) กับชุดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ทั้งสองส่วน ด้วยอุโมงค์ลม (รูปที่ 2.2.4-1) ตามรายงานการทดสอบของบริษัท TÜV SÜD Certification and Testing (China) จำกัด สาขาเชียงใหม่ สาธารณรัฐประชาชนจีน เลขที่ 70.407.23.653.01-000 โดยได้ทดสอบที่สภาวะการรับแรงลมและความเร็วลมต่างๆ โดยผลการทดสอบไม่พบการเสียรูปของพลาสติก และความเสียหายเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ที่ใช้ทดสอบ นวัตกรรมอุปกรณ์ยังคงแน่น ไม่เกิดการหลุดหลวม ดังแสดงตารางผลการทดสอบความเครียด (test result of the strain) และความเค้น (test result of the stress) (ตารางที่ 2.2.4-1 และตารางที่ 2.2.4-2)

ตารางที่ 2.2.4-1 ผลการทดสอบความเครียด (test result of the strain)

Table 1.1-1 Test results of the strain (the measuring point 1- point 6) (U.: $\mu\epsilon$ )							
Wind load conditions	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Wind speed (m/s)
0°	-17	13	48	3	9	-8	15.0
	50	57	91	32	54	22	30.0
	131	140	121	98	139	94	47.5
	117	165	124	121	146	86	55.0
	138	209	128	146	159	127	58.0
180°	1	-7	-18	-23	-16	-2	15.0
	20	14	-89	-16	-20	23	30.0
	43	52	-124	23	0	104	40.0
	76	44	-173	11	52	167	47.4
	82	37	-197	51	47	192	50.0

Table 1.1-2 Test results of the strain (the measuring point 7- point 12) (U.: $\mu\epsilon$ )							
Wind load conditions	Point 7	Point 8	Point 9	Point 10	Point 11	Point 12	Wind speed (m/s)
0°	11	-2	5	33	1	11	15.0
	52	0	81	66	21	84	30.0
	137	35	22	98	45	159	47.5
	173	56	77	103	74	182	55.0
	185	84	170	93	104	194	58.0
180°	-29	-26	-18	-25	-12	-4	15.0
	-38	65	-319	-99	-5	2	30.0
	-137	43	-384	-99	35	1	40.0
	-82	160	-59	-102	95	72	47.4
	-97	184	-77	-110	101	83	50.0

## ตารางที่ 2.2.4-2 ผลการทดสอบความเค้น (test result of the stress)

Table 1.2-1 Test results of the stress (the measuring point 1- point 6) (U.: Mpa)							
Wind load conditions	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Wind speed (m/s)
0°	-1.22	0.94	3.46	0.22	0.65	-0.58	15.0
	3.60	4.10	6.55	2.30	3.89	1.58	30.0
	9.43	10.08	8.71	7.06	10.01	6.77	47.5
	8.42	11.88	8.93	8.71	10.51	6.19	55.0
	9.94	15.05	9.22	10.51	11.45	9.14	58.0
180°	0.07	-0.50	-1.30	-1.66	-1.15	-0.14	15.0
	1.44	1.01	-6.41	-1.15	-1.44	1.66	30.0
	3.10	3.74	-8.93	1.66	0.00	7.49	40.0
	5.47	3.17	-12.46	0.79	3.74	12.02	47.4
	5.90	2.66	-14.18	3.67	3.38	13.82	50.0
*****TO BE CONTINUED*****							
Wind load conditions	Point 7	Point 8	Point 9	Point 10	Point 11	Point 12	Wind speed (m/s)
0°	0.79	-0.41	0.36	2.38	0.07	0.79	15.0
	3.74	0.00	5.85	4.75	1.51	6.05	30.0
	9.86	2.52	1.58	7.06	3.24	11.45	47.5
	12.46	4.03	5.54	7.42	5.33	13.10	55.0
	13.32	6.05	12.24	6.70	7.49	13.97	58.0
180°	-2.09	-1.87	-1.30	-1.80	-0.86	-0.29	15.0
	-2.74	4.68	-22.97	-7.13	-0.36	0.14	30.0
	-9.86	3.10	-27.65	-7.13	2.52	0.07	40.0
	-5.90	11.52	-4.25	-7.34	6.84	5.18	47.4
	-6.98	13.25	-5.54	-7.92	7.27	5.98	50

**Note:** 1. The positive value is tensile stress and the negative value is compressive stress;  
2. The mounting system: aluminum alloy (yield strength 180MPa).

จากผลการทดสอบความเครียด (test result of the strain) และความเค้น (test result of the stress) สรุปได้ดังนี้

### 1. ความเครียด (strain)

จากตารางการทดสอบพบว่า ทิศทางของลม 0 องศา เกิดความเครียดสูงสุดที่จุด 2 ขนาด  $209 \mu$  € ทิศทางของลม 180 องศา เกิดความเครียดสูงสุดที่จุด 9 ขนาด  $-384 \mu$  € โดยไม่พบการเสียรูปของพลาสติก และความเสียหายเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ที่ใช้ทดสอบ น็อตยึดอุปกรณ์ยังคงแน่น ไม่เกิดการหลุดหลวม

### 2. ความเค้น (stress)

อุปกรณ์ยึดยึดผลิตจาก อะลูมิเนียม มีโมดูลัสความยืดหยุ่นอยู่  $7.2 \times 10^4$  Mpa จากการทดสอบพบว่า เกิดความเค้นสูงสุดที่จุด 9 ทิศทางของลมที่ 0 องศา ความเร็ว 40 m/s ขนาด 27.65 Mpa. ซึ่งน้อยกว่าค่า yield stress (180 Mpa)



Before the test



After the test

Fig 2.2 Test photos of Type A Installation mode at 0° wind direction



Before the test



After the test

Fig 2.3 Test photos of Type A Installation mode at 180° wind direction

รูปที่ 2.2.4-1 ภาพตัวอย่างการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างท่อนลอยน้ำ  
พร้อมติดตั้งโครงสร้างจับยึด (Mounting) กับชุดแผงเซลล์แสงอาทิตย์

สรุปได้ว่าการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะติดตั้งบนท่อนลอยน้ำที่ผลิตจากวัสดุพลาสติกโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) ที่มีความแข็งแรง ทนทานต่อการกัดกร่อน ทนต่อแสงแดดและรังสีอัลตราไวโอเล็ต และทนต่อสภาพแวดล้อมภายในบริเวณบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น คลื่น และแรงลม เป็นต้น โดยไม่ก่อให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนท่อนลอยน้ำ ซึ่งวัสดุชนิดนี้มีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำในบริเวณที่ติดตั้ง ในส่วนของตัวท่อนลอยน้ำจะมีอายุการใช้งานอยู่ที่ 25 ปี

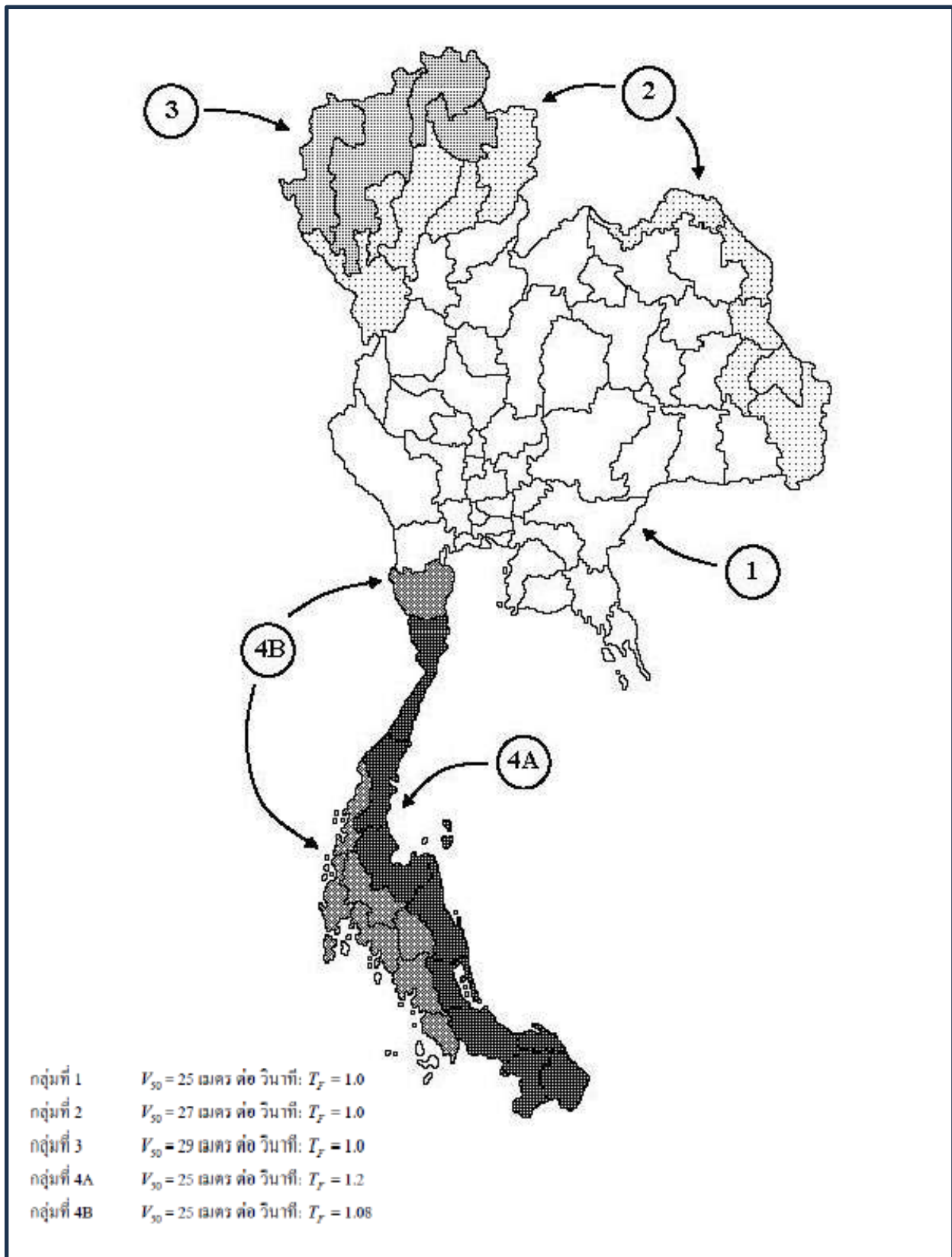
สำหรับการวางอุปกรณ์การถ่วงน้ำหนักท่อนลอยน้ำจะใช้ตุ้มถ่วงน้ำหนักตั้งสมอที่ทำจากคอนกรีตผสมเสร็จ เพื่อทำหน้าที่ในการตรึงโซ่ยึดท่อนให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

## (2) ความแข็งแรงของระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

การทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างรองรับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ด้วยอุโมงค์ลม (Wind Tunnel Simulation) ของโครงการได้ทำการทดสอบที่ห้องปฏิบัติการทดสอบ ของบริษัท TÜV SÜD Certification and Testing (China) จำกัด สาขาเซี่ยงไฮ้ สาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้ความเร็วลมที่ 42 เมตร/วินาที หรือ 151.2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นความเร็วลมที่สูงกว่าความเร็วลมของใต้ฝุ่นขนาดเล็กถึงขนาดกลางอย่างมาก (ที่ความสูง 10 เมตร) โดยใช้วัตถุจำลองคือขายึดประกอบ TS30 กับแผงเซลล์แสงอาทิตย์ โดยการทดสอบด้วยความเร็วลมที่รุนแรงขนาดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้มั่นใจว่าการติดตั้งระบบ Solar Floating สามารถทนทานต่อแรงลมที่รุนแรงได้ แม้ในสภาวะที่รุนแรงกว่าลมจากเครื่องบินขึ้น-ลง โดยครอบคลุมผลกระทบจาก Wave Vortex ที่เกิดจากการหมุนตัวของอากาศที่ปลายปีก ซึ่งเป็นการรับประกันความปลอดภัยและอายุการใช้งานที่ยาวนานของระบบ

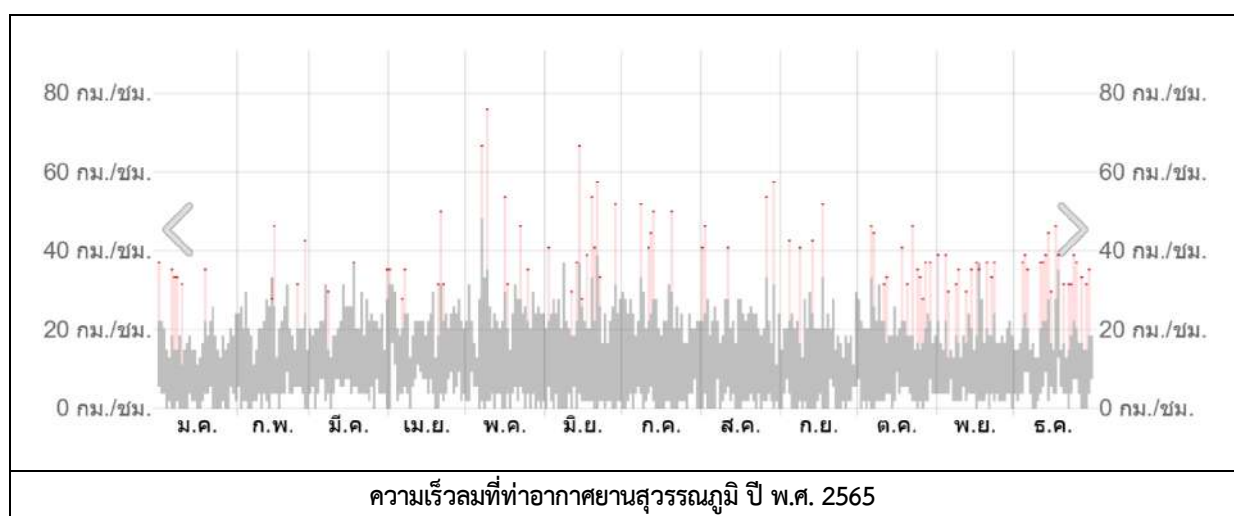
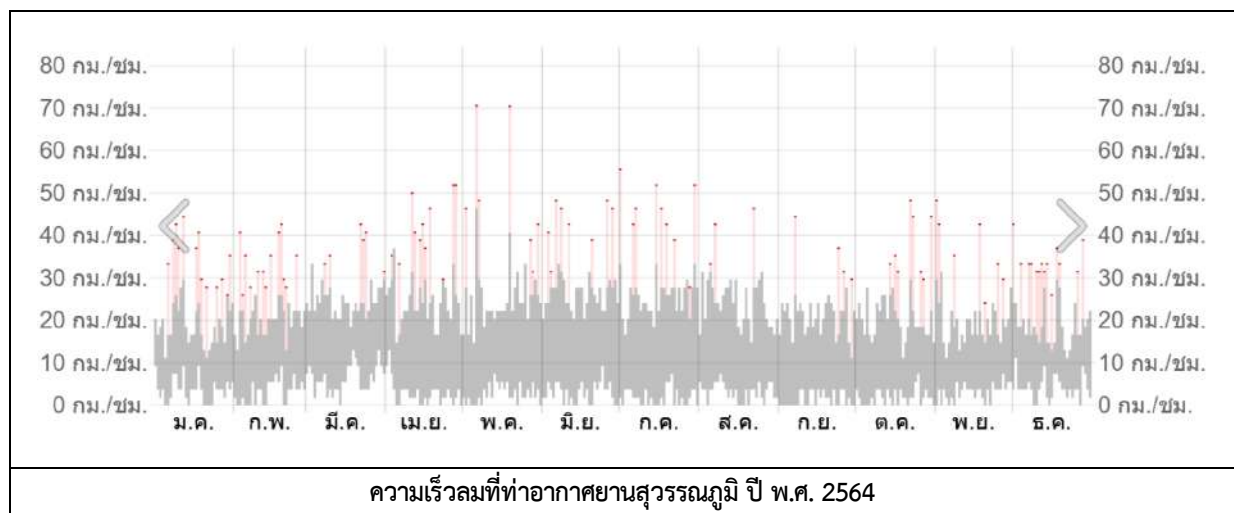
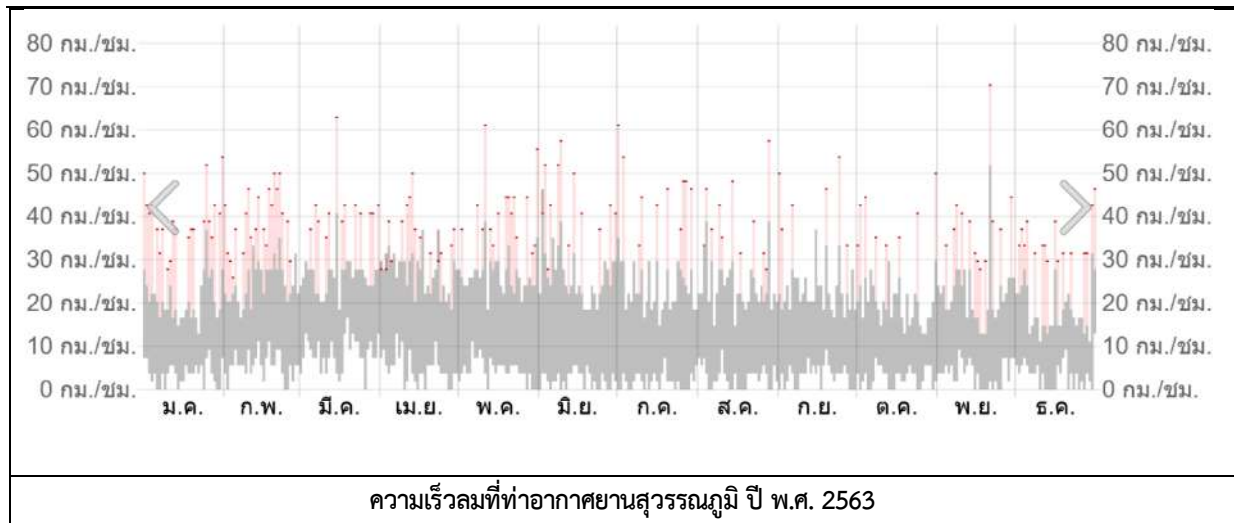
อย่างไรก็ตามสำหรับเกณฑ์การกำหนดค่าความเร็วลมที่ใช้เป็นพื้นฐานในการคำนวณแรงลมที่กระทำต่อโครงสร้างอาคาร ที่นิยมใช้กันอย่างแพร่หลายในประเทศไทย คือ มาตรฐาน มยผ. 1311-50 ซึ่งกำหนดให้พื้นที่ภาคกลางของประเทศไทยมีความเร็วลมอ้างอิงกลุ่ม 1 ที่ 25 เมตร/วินาที หรือ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (รูปที่ 2.2.4-2)

ทั้งนี้จากการตรวจสอบข้อมูลความเร็วลม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 5 ปีย้อนหลังพบว่ามีความเร็วลมสูง ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือ 22.2 เมตร/วินาที (รูปที่ 2.2.4-3) ซึ่งมีค่าน้อยกว่าความเร็วลมที่ทำการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างรองรับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของโครงการที่ใช้ความเร็วลมที่ 42 เมตร/วินาที ดังนั้นจึงมั่นใจได้ว่าการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของโครงการสามารถรองรับแรงลมได้ตามมาตรฐานอ้างอิงหรือแม้กระทั่งกรณีความเร็วลมที่สูงกว่าความเร็วลมของใต้ฝุ่นขนาดเล็กถึงขนาดกลาง ซึ่งผลการศึกษาพิสูจน์ได้ว่าสามารถทนต่อความเร็วลมดังกล่าวได้ (ภาคผนวก ก)

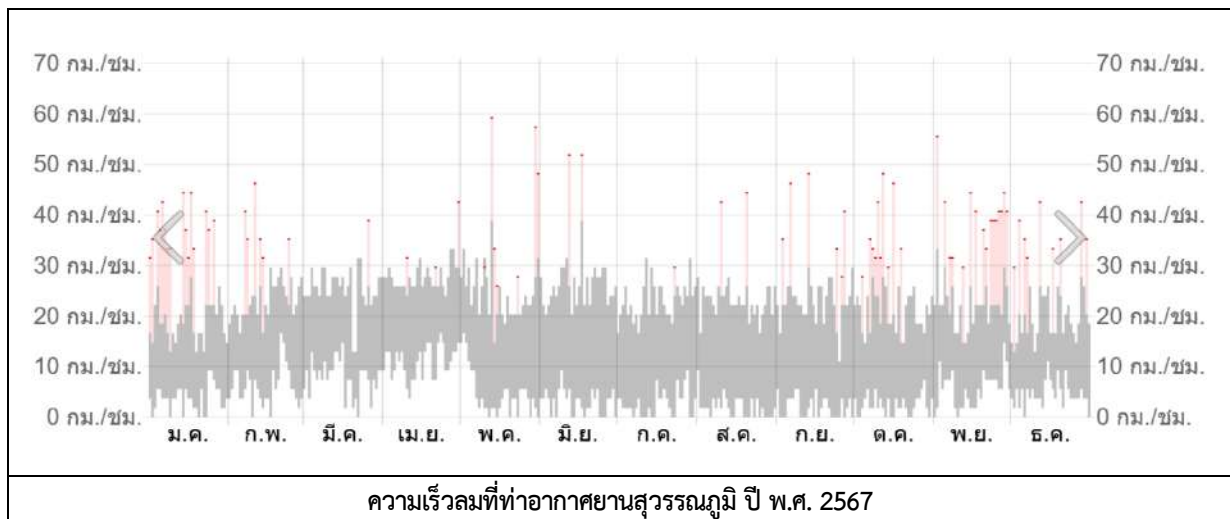
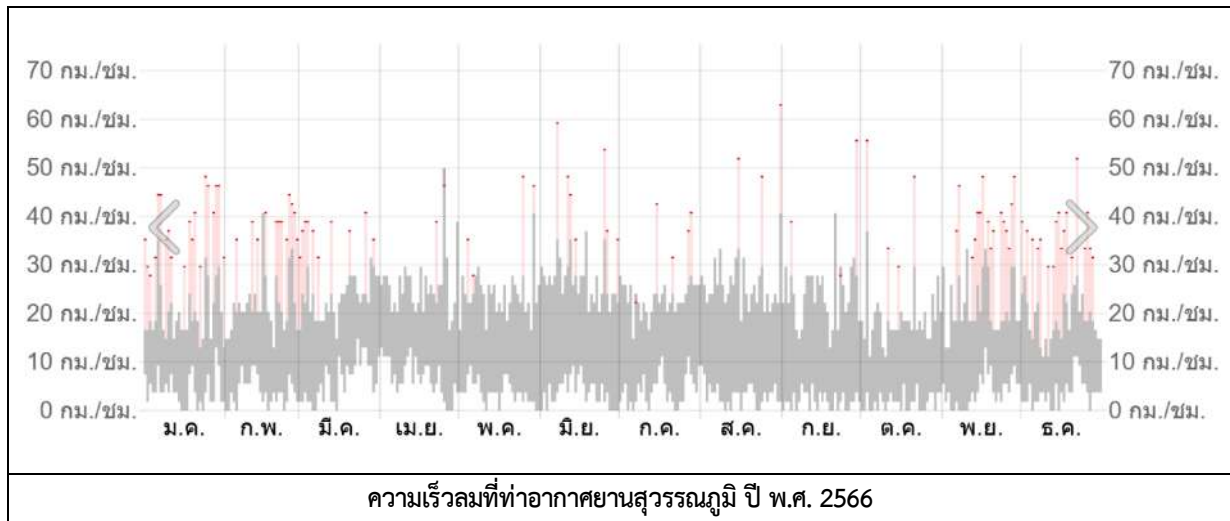


ที่มา : มยผ.1311-50 มาตรฐานการคำนวณแรงลมและการตอบสนองของอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2550

รูปที่ 2.2.4-2 แผนที่การแบ่งกลุ่มความเร็วลมอ้างอิง



รูปที่ 2.2.4-3 ความเร็วลมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567



รูปที่ 2.2.4-3 ความเร็วมลที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 (ต่อ)

### (3) การศึกษาการสะท้อนแสง (Glare analysis) ของการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

การศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการสะท้อนแสง (Glare analysis) ของโครงการเลือกใช้ Glare software เพื่อศึกษาผลกระทบจากแสงสะท้อนจากการติดตั้งแผงในทิศทางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการสะท้อนของแสง ต่อการปฏิบัติงานของนักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน ซึ่งทำการศึกษาโดยทีมวิจัยเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงาน ทีมวิจัยพลังงานทดแทนและประสิทธิภาพพลังงาน และทีมวิจัยอุปกรณ์สเปกโทรสโกปีและเซนเซอร์ ศูนย์วิจัยเทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ซึ่งผลการคำนวณจะระบุตำแหน่งและระยะเวลาที่เกิด glare ในรอบ 1 ปี ครอบคลุมวันครีษมายัน เป็นวันที่กลางวันยาวนานที่สุด วันเพ็ญมาฆมาส เป็นวันที่กลางวันยาวนานที่สุด วันวสันตวิษุวัตและวันศารทวิษุวัต เป็นวันที่มีกลางวันและกลางคืนยาวนานเท่ากัน

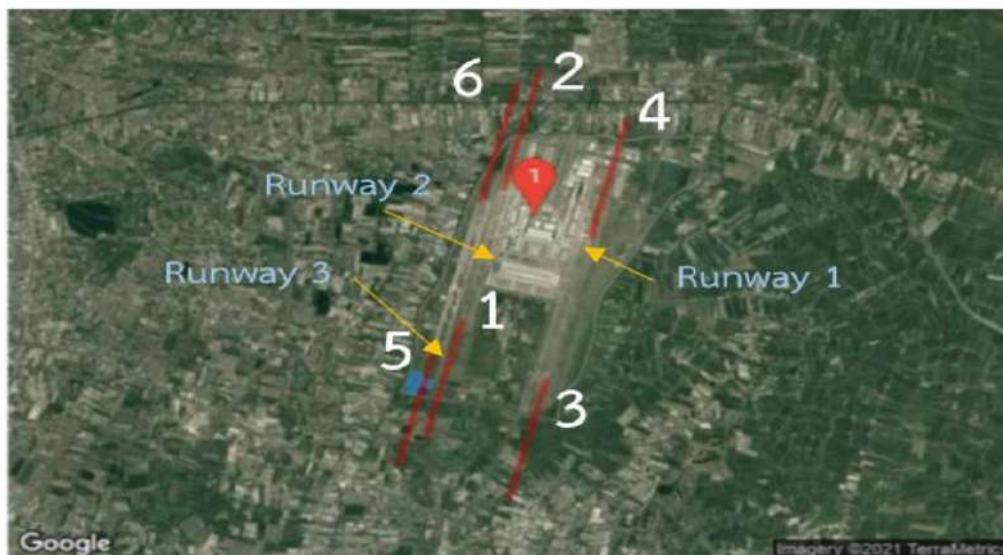
การศึกษานี้จะพิจารณาผลของการสะท้อนตามข้อกำหนดของ FAA (Federal Aviation Administration) ซึ่ง FAA ได้มีการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย แบ่งผลกระทบของการสะท้อนต่อการมองเห็น และดวงตา เป็น 4 ระดับ คือ ไม่มีการสะท้อน Green level (มีผลกระทบเล็กน้อย) Yellow level (มีผลต่อการมองเห็นได้ชั่วคราว) และ Red level (มีผลทำลายดวงตา) โดยพิจารณาผลต่อต่อนักบิน และผู้ปฏิบัติงานบนหอการบิน ในข้อกำหนด FAA ฉบับปี 2013 / 78 FR 63276 (มีผลตั้งแต่ 23 ตุลาคม 2556) กำหนดไว้ว่า ต้องไม่มีการสะท้อน Yellow level (มีผลต่อการมองเห็นได้ชั่วคราว) สำหรับนักบิน และต้องไม่มีการสะท้อนส่งผลต่อผู้ปฏิบัติงานบนหอบังคับการบิน แต่ฉบับปรับปรุงใหม่ FAA ฉบับปี 2021 (86 FR 25801) (มีผลตั้งแต่ 11 พฤษภาคม 2564) มีการปรับปรุงในส่วนของการวิเคราะห์ผลกระทบ โดยเน้นย้ำผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติการบนหอการบินที่จะต้องไม่มีแสงสะท้อนเลย และไม่พิจารณาผลกระทบต่อต่อนักบิน อย่างไรก็ตามในการศึกษาครั้งนี้จะพิจารณาผลกระทบจากการสะท้อนของแสงทั้งต่อการปฏิบัติงานของนักบินและผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน

ผลกระทบต่อ	FAA ฉบับปี 2013 78 FR 63276	FAA ฉบับปี 2021 (86 FR 25801)
นักบิน	ต้องไม่มีการสะท้อน Yellow level	ไม่พิจารณาผลกระทบต่อต่อนักบิน
ผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน	ต้องไม่มีการสะท้อนในทุกระดับ	ต้องไม่มีการสะท้อนในทุกระดับ

สำหรับการกำหนดจุดพิจารณาผลของการสะท้อนที่ทีมวิจัย สวทช. ได้จำลองเงื่อนไขในการลงของเครื่องบินซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อต่อนักบิน 6 ตำแหน่ง และผลต่อหอบังคับการบินอีก 1 ตำแหน่ง รวมทั้งสิ้น 7 ตำแหน่ง

1. จุดที่ 1 อากาศยานลงทางทิศใต้ของ runway 2
2. จุดที่ 2 อากาศยานลงทางทิศเหนือของ runway 2
3. จุดที่ 3 อากาศยานลงทางทิศใต้ของ runway 1
4. จุดที่ 4 อากาศยานลงทางทิศเหนือของ runway 1

5. จุดที่ 5 อากาศยานลงทางทิศใต้ของ runway 3
6. จุดที่ 6 อากาศยานลงทางทิศเหนือของ runway 3
7. จุดที่ 7 หอบังคับการบิน (ATCT) กำหนดให้ตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงานอยู่สูงจากพื้นดิน 127 เมตร



รูปที่ 2.2.4-4 จุดพิจารณาผลกระทบที่เกิดจากการสะท้อนแสง (Glare analysis)

ดังนั้นปัจจัยสำคัญที่ใช้ในการกำหนดองศาหรือทิศทางของการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ คือ จะต้องไม่มีแสงสะท้อนต่อผู้ปฏิบัติการบนหอการบินเลย ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของ FAA ฉบับปี 2021 (86 FR 25801) (มีผลตั้งแต่ 11 พฤษภาคม 2564) จากนั้นจึงนำผลจากการศึกษาผลกระทบแสงสะท้อนมาใช้ในการออกแบบระบบผลิตไฟฟ้า โดยทิศการติดตั้งแผงและมุมในการติดตั้ง จะต้องเกิดประสิทธิภาพสูง โดยใช้โปรแกรม PVsyst ในการออกแบบ โครงการจะเลือกทิศการติดตั้งแผงและมุมในการติดตั้งที่ผลิตไฟฟ้าได้มากที่สุดในรอบระยะเวลา 1 ปี ครอบคลุมในทุกองศาการโคจรของดวงอาทิตย์

สำหรับผลการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบเรื่องการสะท้อน (Glare Analysis) ของระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ณ ตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณใกล้เคียงกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ได้แก่ ผู้ปฏิบัติงานที่หอบังคับการบินและนักบิน จำนวน 2 พื้นที่ บ่อักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและบ่อักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดของการศึกษาแสดงในภาคผนวก ก)

1. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ที่บ่อักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 7.379 เมกะวัตต์ จากผลการศึกษาพบว่า การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ ได้เลือกการติดตั้งแผงเอียง 12 องศาจากแนวราบ และหันแผงเข้าหาทิศใต้ โดยเลือกใช้แผง Solar PV ชนิดเคลือบสาร Anti reflection เพื่อลดการสะท้อนแสง โดยแผงที่โครงการเลือกใช้ได้รับการรับรองว่ามีผลการสะท้อนน้อยกว่า 2% จึงไม่มีผลของการสะท้อนที่ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 19.266 เมกะวัตต์ จากผลการศึกษาพบว่าการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ ได้เลือกการติดตั้งแผงเอียง 12 องศาจากแนวราบ และหันแผงเข้าหาทิศใต้ โดยเลือกใช้แผง Solar PV ชนิดเคลือบสาร Anti reflection เพื่อลดการสะท้อนแสง โดยแผงที่โครงการเลือกใช้ได้รับการรับรองว่ามีผลการสะท้อนน้อยกว่า 2% จึงไม่มีผลของการสะท้อนที่ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

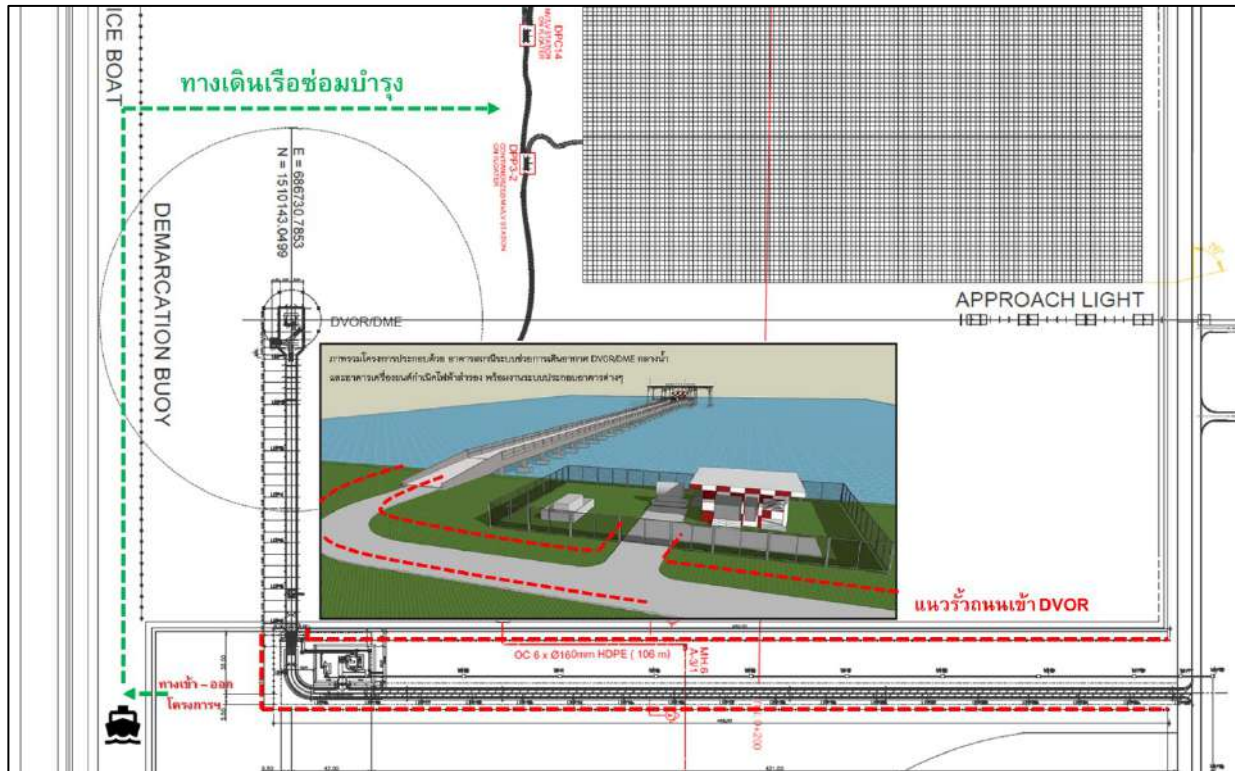
#### (4) ผลกระทบต่อระบบไฟนาร์รอง (Approach Light)

เนื่องจากบริเวณติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ อยู่ใกล้กับระบบไฟนาร์รอง (Approach Light) ซึ่งทำหน้าที่ช่วยการเดินอากาศแบบใช้แสงไฟ ติดตั้งอยู่หัวทางวิ่งด้านที่เครื่องบินร่อนลง เพื่อนำร่องเครื่องบินให้เข้ามาหาทางวิ่งของสนามบิน ตามกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ประกาศ ณ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565 ภาคผนวกแนบท้าย 6 ระบบไฟนาร์รองการบินเข้าสู่สนามบิน ข้อ 3 ระยะห่างของสิ่งกีดขวาง พบว่า ระยะการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ในบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้อยู่ต่ำกว่าระดับของระบบไฟนาร์รอง (Approach Light) ซึ่งไม่ถือเป็นสิ่งกีดขวางในระนาบของระบบไฟนาร์รอง (Approach Light) ตามข้อกำหนดดังกล่าว ดังนั้นจึงไม่กระทบต่อความยาวของระบบไฟนาร์รองการบินเข้าสู่สนามบิน ความปลอดภัยและความต่อเนื่องในการปฏิบัติการบินของนักบิน

#### (5) ผลกระทบต่อสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ

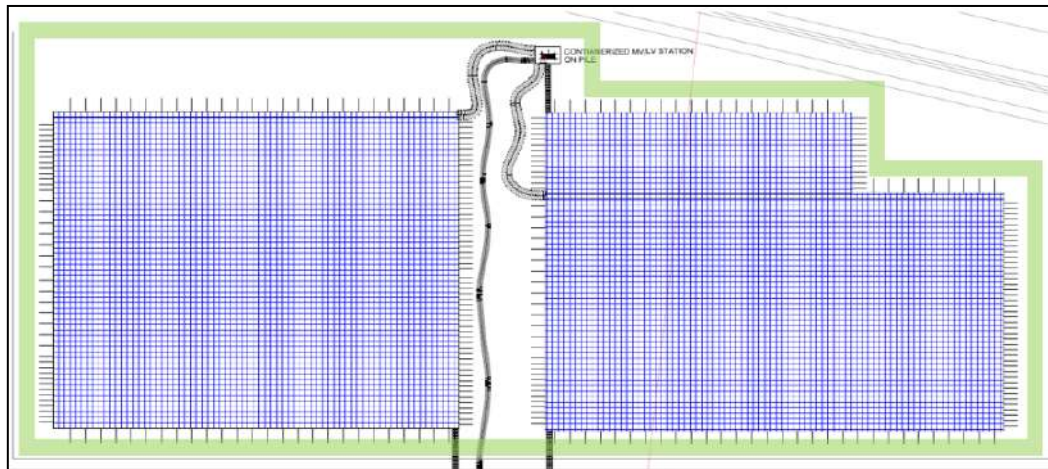
สถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ DVOR/DME เป็นระบบนำทางทางวิทยุภาคพื้นดินที่สำคัญสำหรับการบิน โดยเป็นการรวมกันของสองระบบหลัก ได้แก่ DVOR (Doppler Very High Frequency Omnidirectional Range) และ DME (Distance Measuring Equipment) เพื่อให้ข้อมูลที่จำเป็นแก่นักบินในการกำหนดตำแหน่ง ทิศทาง และระยะทางของเครื่องบิน ตามข้อกำหนดของ FAA (Federal Aviation Administration) ระบุว่า การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์มีความเสี่ยงจากผลกระทบของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ต่ำ โดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า Electro-magnetic interference (EMI) จะอยู่ในย่านความถี่ต่ำ (low frequency) คล้ายกับอุปกรณ์ไฟฟ้าทั่วไปด้วยระยะห่างจาก inverter 150 ฟุต (45.72 เมตร) EM field เท่ากับ background levels นอกจากนั้น solar inverter ทำงานที่ความถี่ต่ำกว่า 1MHz ซึ่งเป็นย่านความถี่ต่ำ ความยาวคลื่นยาว ซึ่งจะแพร่กระจายยาก นอกจากนั้นระบบต่าง ๆ จะอยู่ใน enclosure มีระบบ filter ที่ยังลดทอนการแพร่กระจายของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าอีกด้วย ทั้งนี้จากแผนผังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ จะพบว่าระยะห่างระหว่างสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศและแผงเซลล์แสงอาทิตย์ในตำแหน่งที่ใกล้กันที่สุดคือ 120 เมตร ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของ FAA ที่กำหนดไว้ที่ 150 ฟุต (45.72 เมตร) ดังนั้นจึงไม่กระทบต่อคลื่นหรือสัญญาณรบกวนของสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศแต่อย่างใด (รูปที่ 2.2.4-7)

นอกจากนี้ การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบผิวน้ำ บริเวณบ่อทางด้านทิศใต้ จะไม่มีผลต่อการเข้าทำงานซ่อมบำรุงในบริเวณสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศของวิทยุการบิน เนื่องจากโครงการได้กำหนดเส้นทางเข้า-ออก แยกกันอย่างชัดเจน โดยในการเข้าตรวจสอบบำรุงรักษาแผงเซลล์แสงอาทิตย์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโครงการ จะใช้เส้นทางตามสัญลักษณ์ เส้นสีเขียว ส่วนทางเข้า - ออกสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ DVOR ของวิทยุการบิน จะใช้ทางเข้า-ออก ในเขตการบิน (Airside) และมีรั้วกันกันอย่างชัดเจน ตามสัญลักษณ์เส้นสีแดง (รูปที่ 2.2.4-5)

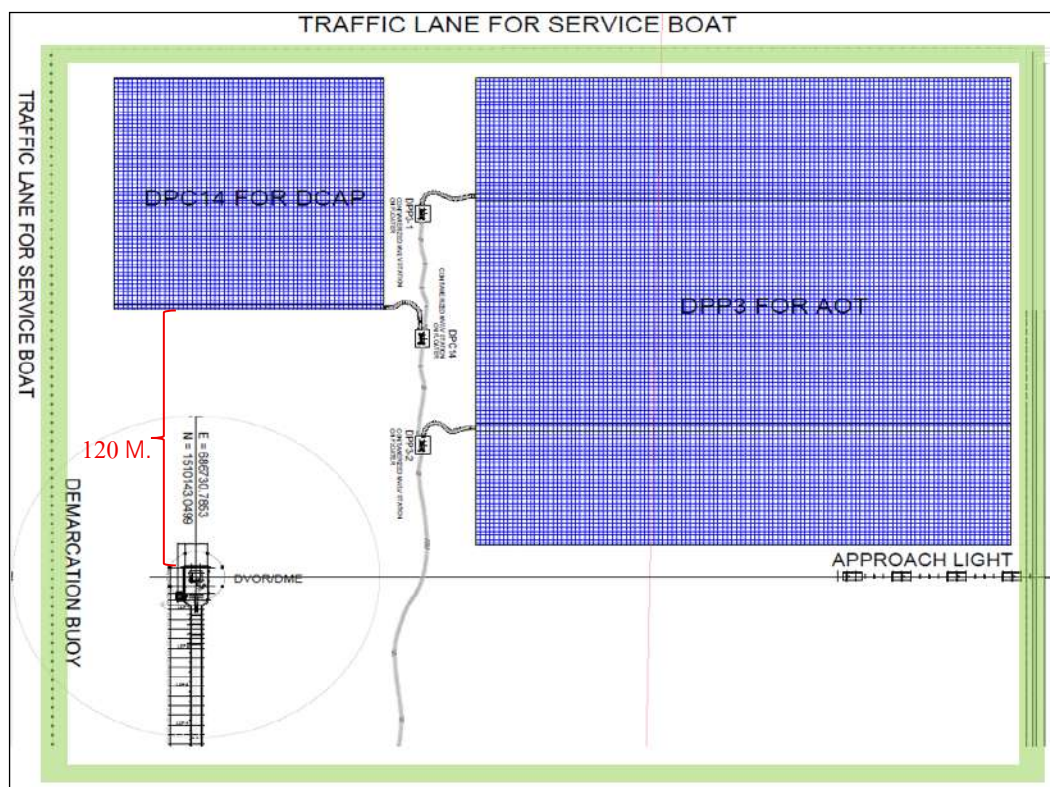


รูปที่ 2.2.4-5 ผังการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนผิวน้ำและเส้นทางเข้า-ออกในการเข้าตรวจสอบบำรุงรักษาแผงเซลล์แสงอาทิตย์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่บ่อพักเก็บน้ำด้านทิศใต้ และเส้นทางเข้า-ออกของสถานีเครื่องช่วยเดินอากาศ DVOR

และการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบพ่นลอยน้ำ จะไม่มีผลต่อการเข้าช่วยเหลืออากาศยานในกรณีอุบัติเหตุหรือฉุกเฉิน เนื่องจากโครงการได้ออกแบบเส้นทางเดินเรือสำหรับการตรวจสอบบำรุงรักษาแผงเซลล์แสงอาทิตย์และอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความกว้างของช่องการเดินเรือมากกว่า 4 เมตร หากเรือกู้ภัยจำเป็นต้องเข้าปฏิบัติการกู้ภัยทางน้ำในบริเวณใกล้เคียงโครงการฯ เมื่อเกิดเหตุอากาศยานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์สามารถใช้เส้นทางดังกล่าวในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ ประกอบกับการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบพ่นลอยน้ำ ได้มีการออกแบบการใช้พื้นที่สำหรับการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำด้านทิศเหนือขนาด 32,674 ตารางเมตรและบ่อน้ำด้านทิศใต้ขนาด 89,978 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 24 และร้อยละ 31 ของพื้นที่ผิวบ่อน้ำตามลำดับ ดังนั้นโครงการฯ จึงไม่มีผลกระทบ ต่อการเข้าช่วยเหลืออากาศยานในกรณีฉุกเฉิน



รูปที่ 2.2.4-6 เส้นทางเดินเรือสำหรับการซ่อมบำรุงบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือ



รูปที่ 2.2.4-7 เส้นทางเดินเรือสำหรับการซ่อมบำรุงบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้

## 2.2.5 รายละเอียดการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

### (1) เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการผลิต

โครงการนี้เป็นการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ชนิด Mono crystalline จำนวน 43,680 แผง และอุปกรณ์หลักที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้ สำหรับองค์ประกอบและผังโครงการแสดงดังรูปที่ 2.2.5-1 ถึงรูปที่ 2.2.5-2 และภาคผนวกที่ ก

#### 1) บนผืนน้ำบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อุปกรณ์หลักที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโครงการ ประกอบไปด้วย

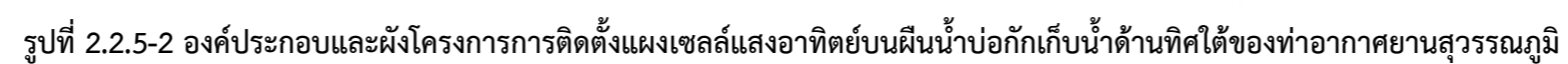
1. แผงเซลล์ แสงอาทิตย์ชนิด Mono crystalline ซี อผลิตภัณฑ์ Longi Solar รุ่น LR7-72HGD-610M ขนาดกำลังผลิต 610 วัตต์/แผง จำนวน 12,096 แผง ที่ได้รับรองมาตรฐาน IEC 61215, IEC 61730, UL 61730 และมาตรฐานสากลอื่นๆ
2. อุปกรณ์ Inverters ซีอผลิตภัณฑ์ Sungrow รุ่น SG350HX-20A ขนาด 320 กิโลวัตต์ จำนวน 18 ตัว ที่ได้รับรองมาตรฐาน IEC62109, IEC61727, IEC62116, IEC61683 และมาตรฐานสากลอื่นๆ

#### 2) บนผืนน้ำบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อุปกรณ์หลักที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโครงการ ประกอบไปด้วย

1. แผงเซลล์ แสงอาทิตย์ชนิด Mono crystalline ซี อผลิตภัณฑ์ Longi Solar รุ่น LR7-72HGD-610M ขนาดกำลังผลิต 610 วัตต์/แผง จำนวน 31,584 แผง ที่ได้รับรองมาตรฐาน IEC 61215, IEC 61730, UL 61730 และมาตรฐานสากลอื่นๆ
2. อุปกรณ์ Inverters ซีอผลิตภัณฑ์ Sungrow รุ่น SG350HX-20A ขนาด 320 กิโลวัตต์ จำนวน 47 ตัว ที่ได้รับรองมาตรฐาน IEC62109, IEC61727, IEC62116, IEC61683 และมาตรฐานสากลอื่นๆ





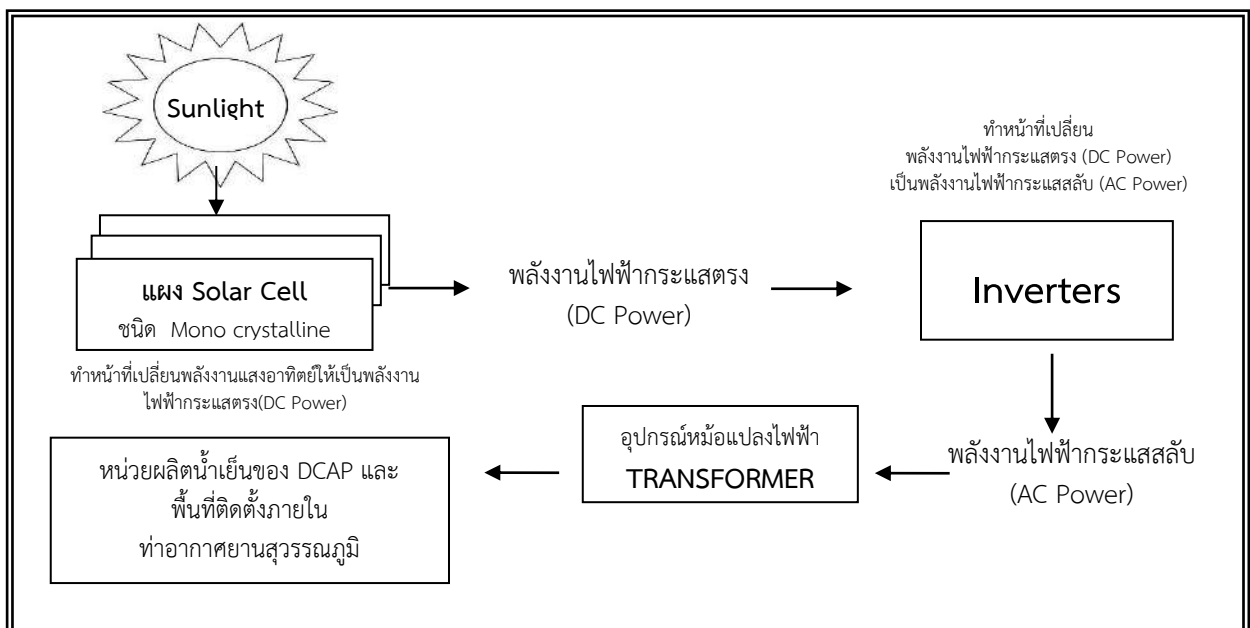
## (2) กระบวนการผลิต

กระบวนการผลิตของโครงการเป็นการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อใช้ภายในโครงการ แสดงดังรูปที่ 2.2-3 ซึ่งสามารถอธิบายรายละเอียดในแต่ละขั้นตอน ได้ดังนี้

**ขั้นตอนที่ 1 :** แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิด Mono crystalline จะอาศัยคุณสมบัติของสารกึ่งตัวนำเพื่อทำหน้าที่เปลี่ยนพลังงานแสงอาทิตย์ให้อยู่ในรูปของพลังงานไฟฟ้า โดยพื้นที่ที่แสงตกกระทบลงบนแผ่นแผงเซลล์แสงอาทิตย์ รังสีของแสงที่มีอนุภาคของพลังงานประกอบที่เรียกว่า โฟตอน (Photon) จะถ่ายเทพลังงานให้กับอิเล็กตรอน (Electron) ในสารกึ่งตัวนำจนมีพลังงานมากพอที่จะกระโดดออกมาจากแรงดึงดูดของอะตอม (atom) และเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ดังนั้น เมื่ออิเล็กตรอนเคลื่อนที่ครบวงจรจะทำให้เกิดไฟฟ้ากระแสตรง (DC Power) ขึ้น สำหรับการดำเนินงานของโครงการ จะมีการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Panel หรือ Solar Module) ขนาด 610 วัตต์/แผง จำนวน 43,680 แผง เพื่อทำการผลิตพลังงานไฟฟ้ากระแสตรง

**ขั้นตอนที่ 2:** พลังงานไฟฟ้ากระแสตรง (DC Power) 26.645 เมกะวัตต์ ที่ผลิตได้จากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ จะถูกส่งเข้าสู่ Inverters ขนาดกำลังผลิต 320 กิโลวัตต์ จำนวน 65 ตัว เพื่อทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสตรงให้กลายเป็นไฟฟ้า กระแสสลับ (AC Power) ที่กำลังการผลิต 20.800 เมกะวัตต์ มีความสามารถในการผลิตพลังงานไฟฟ้า 39.059 จิกะวัตต์ต่อปี เข้าสู่อุปกรณ์หม้อแปลงไฟฟ้า (TRANSFORMER) และเข้าสู่หน่วยผลิตน้ำเย็นของ DCAP และพื้นที่ติดตั้งภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โครงการได้ออกแบบการติดตั้งและความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือเทียบเท่ามาตรฐานสากล และระเบียบข้อกำหนดของการไฟฟ้า รวมถึงการออกแบบ Single Line Diagram จะอยู่ภายใต้การควบคุมของวิศวกรควบคุมสายงานไฟฟ้ากำลัง ซึ่งรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรลงนามรับรองการออกแบบ (เอกสารแสดงในภาคผนวกที่ ฐ)



รูปที่ 2.2.5-3 ขั้นตอนการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของโครงการ

### (3) อัตราส่วนของพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ต่อปีต่อขนาดกำลังการผลิตติดตั้งสูงสุดรวมของแผง

การออกแบบระบบการผลิตไฟฟ้าด้วย Solar Cell ให้มีค่าอัตราส่วนของพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้ต่อปีต่อขนาดกำลังการผลิตติดตั้งของแผง (Plant Capacity Factor) ที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

#### 1) บนผิวน้ำบ่อักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

$$\begin{aligned} \text{Plant Capacity Factor} &= \left[ \frac{(\text{MWh/AC/year})}{(\text{MWDC} \times 24 \times (\text{จำนวนวัน}))} \right] \times 100 \\ &= \left[ \frac{10,776.09}{(7.379 \times 24 \times 365.25)} \right] \times 100 \\ &= 16.66 \% \text{ (มากกว่า 15\% ตามข้อกำหนด)} \end{aligned}$$

การออกแบบระบบการผลิตไฟฟ้าด้วย Solar Cell ให้มีค่าสัดส่วนสมรรถนะของระบบผลิตไฟฟ้า (Performance Ratio) มากกว่าร้อยละ 75 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

$$\begin{aligned} \text{Performance Ratio} &= \frac{\text{ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้จริง}}{\text{ค่ากำลังการผลิตติดตั้ง} \times \text{ปริมาณความเข้มแสง}} \times 100 \\ &= \frac{10,776,094}{7,379 \times 1,708.5} \times 100 \\ &= 85.48\% \text{ (มากกว่า 75\% ตามข้อกำหนด)} \end{aligned}$$

ผลการประเมินค่าสัดส่วนสมรรถภาพของ ระบบผลิตไฟฟ้า (ภาคผนวก ๗)

#### 2) บนผิวน้ำบ่อักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

$$\begin{aligned} \text{Plant Capacity Factor} &= \left[ \frac{(\text{MWh/AC/year})}{(\text{MWDC} \times 24 \times (\text{จำนวนวัน}))} \right] \times 100 \\ &= \left[ \frac{28,283.227}{(19.269 \times 24 \times 365.25)} \right] \times 100 \\ &= 16.74 \% \text{ (มากกว่า 15\% ตามข้อกำหนด)} \end{aligned}$$

การออกแบบระบบการผลิตไฟฟ้าด้วย Solar Cell ให้มีค่าสัดส่วนสมรรถนะของระบบผลิตไฟฟ้า (Performance Ratio) มากกว่าร้อยละ 75 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

#### เพื่อใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น

$$\begin{aligned} \text{Performance Ratio} &= \frac{\text{ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้จริง}}{\text{ค่ากำลังการผลิตติดตั้ง} \times \text{ปริมาณความเข้มแสง}} \times 100 \\ &= \frac{5,333,497}{3,689 \times 1,708.5} \times 100 \\ &= 84.62\% \text{ (มากกว่า 75\% ตามข้อกำหนด)} \end{aligned}$$

### เพื่อใช้จำหน่ายให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

$$\begin{aligned} \text{Performance Ratio} &= \frac{\text{ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้จริง}}{\text{ค่ากำลังการผลิตติดตั้ง} \times \text{ปริมาณความเข้มแสง}} \times 100 \\ &= \frac{22,949,730}{15,577 \times 1708.5} \times 100 \\ &= 86.23\% \text{ (มากกว่า 75\% ตามข้อกำหนด)} \end{aligned}$$

ผลการประเมินค่าสัดส่วนสมรรถภาพของ ระบบผลิตไฟฟ้า (ภาคผนวก ท)

## 2.2.6 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

### (1) การใช้น้ำ

พื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ใช้น้ำจาก ทอท. เป็นผู้จ่ายให้ ซึ่งมีแหล่งที่มาจากการประปานครหลวง ที่จ่ายให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผ่านทางอุโมงค์ส่งน้ำใต้ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 120 เซนติเมตร เพื่อส่งมายังสถานีสูบน้ำ (Water Supply Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อุโมงค์ส่งน้ำจะรับน้ำจาก สถานีสูบน้ำลาดกระบัง มาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำขนาดความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร ก่อนส่งเข้าท่อใต้ดินไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ภายในสนามบิน

ในส่วนของกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ความต้องการใช้น้ำในระยะดำเนินการจะมีการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ทั้งหมด จำนวน 43,680 แผง จึงคาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำในกิจกรรมดังกล่าวสำหรับในกรณีที่เลวร้ายที่สุด (Worst Case) ประมาณ 65.52 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้ง/ปี (คิดจากการใช้น้ำ 1.5 ลิตร ในการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ 1 แผง และสมมติกรณี Worst Case ที่มีการล้างแผงทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 1 วัน)

สำหรับการตรวจสอบระบบผลิตไฟฟ้าตลอดอายุโครงการ ทาง DCAP จะใช้พนักงานชุดเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งทำงานตลอด 24 ชั่วโมง วันละ 3 กะ กะละ 8 ชั่วโมง จึงทำให้ไม่มีปริมาณน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของพนักงานเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด

### (2) ระบบไฟฟ้า

การใช้ไฟฟ้าภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะรับกระแสไฟฟ้าจาก DCAP เป็นหลัก และรับกระแสไฟฟ้าบางส่วนจากการไฟฟ้านครหลวง โดยในปี พ.ศ. 2566 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าจาก DCAP เฉลี่ยประมาณ 33.08 เมกะวัตต์/เดือน (ตารางที่ 2.2.6-1) ซึ่งภายหลังการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวม 26.645 เมกะวัตต์ สามารถลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ได้ถึง 397,941.47 ตัน CO<sub>2</sub>e ตลอดอายุโครงการ 20 ปี (ตารางที่ 2.2.6-2)

### ตารางที่ 2.2.6-1 ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปี พ.ศ. 2566

เดือน	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (MW)
มกราคม	30.46
กุมภาพันธ์	31.94
มีนาคม	32.99
เมษายน	33.83
พฤษภาคม	34.08
มิถุนายน	33.62
กรกฎาคม	33.58
สิงหาคม	33.76
กันยายน	33.31
ตุลาคม	33.27
พฤศจิกายน	33.12
ธันวาคม	32.94
เฉลี่ย/เดือน	33.08

ที่มา : บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด, 2567

### ตารางที่ 2.2.6-2 การคำนวณอัตราการลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>e) จากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating)

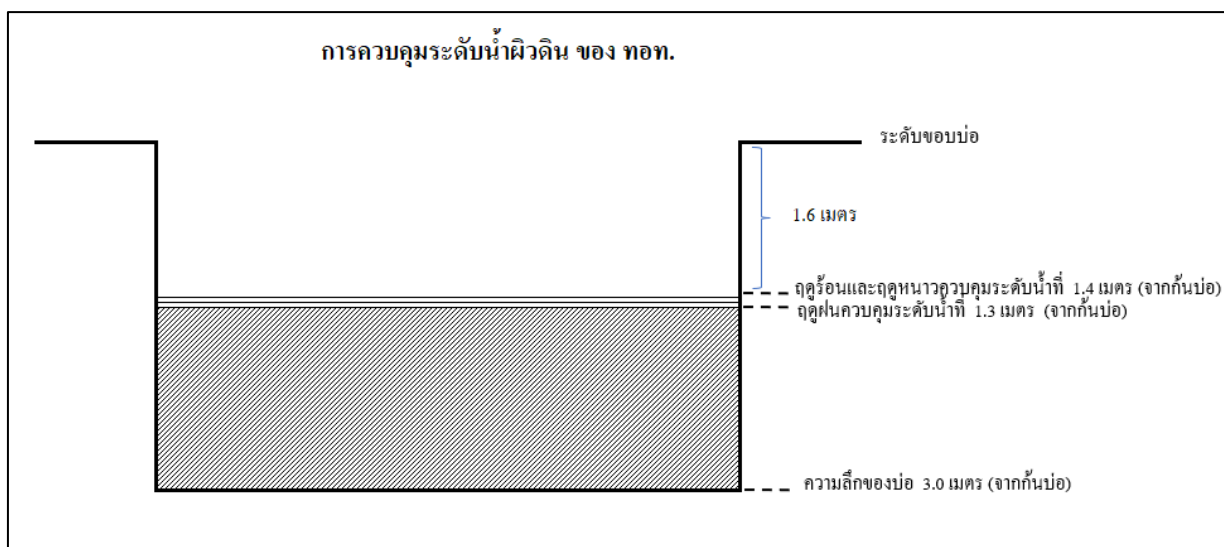
ปีที่	ปริมาณการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (ตันCO2e)			
	บนผิวน้ำบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บนผิวน้ำบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		รวมทั้งสิ้น
		ใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น	จำหน่ายให้ ทอท.	
1	5,885.684	2,942.443	12,424.623	21,252.75
2	5,844.484	2,921.846	12,337.651	21,103.98
3	5,803.572	2,901.393	12,251.287	20,956.25
4	5,762.947	2,881.083	12,165.528	20,809.56
5	5,722.607	2,860.916	12,080.369	20,663.89
6	5,682.548	2,840.889	11,995.807	20,519.24
7	5,642.771	2,821.003	11,911.836	20,375.61
8	5,603.271	2,801.256	11,828.453	20,232.98
9	5,564.048	2,781.647	11,745.654	20,091.35
10	5,525.100	2,762.176	11,663.434	19,950.71
11	5,486.424	2,742.840	11,581.790	19,811.05
12	5,448.019	2,723.641	11,500.718	19,672.38
13	5,409.883	2,704.575	11,420.213	19,534.67
14	5,372.014	2,685.643	11,340.271	19,397.93
15	5,334.410	2,666.844	11,260.889	19,262.14
16	5,297.069	2,648.176	11,182.063	19,127.31
17	5,259.990	2,629.638	11,103.789	18,993.42
18	5,223.170	2,611.231	11,026.062	18,860.46
19	5,186.607	2,592.952	10,948.880	18,728.44
20	5,150.301	2,574.802	10,872.238	18,597.34
รวม	110,204.920	55,094.993	232,641.556	397,941.47

ที่มา : คำนวณโดย บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด, 2567 (อ้างอิงค่า Emission Factor = 0.5986 kgCO<sub>2</sub>e/ kWh กลุ่มไฟฟ้า ของ Thai National LCI Database, TIIS-MTEC-NSTDA (with TGO electricity 2016-2018) อัปเดต ธันวาคม 2562)

### (3) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ จะมีการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ในปริมาณสูงสุดไม่เกิน 65.52 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้งปี (สมมติกรณี Worst Case ที่มีการล้างแผงทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 1 วัน) โดยน้ำที่ใช้ล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะระบายลงสู่บ่อกักเก็บน้ำบริเวณจุดติดตั้งแผง โดยไม่ได้ส่งเข้าบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ ทอท. เนื่องจากน้ำล้างแผงดังกล่าวจะมีการปนเปื้อนเพียงแค่นี้เศษฝุ่นละอองเท่านั้น ประกอบกับการล้างแผงไม่มีการใช้สารเคมีในการล้าง จึงไม่มีความเป็นพิษหรือความสกปรกในรูปของสารประกอบอินทรีย์แต่อย่างใด

นอกจากนี้การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำในบ่อกักเก็บน้ำจะไม่ผลกระทบต่อความสามารถในการกักเก็บน้ำในบ่อ เนื่องจากโครงการได้ออกแบบระบบการควบคุมค่าระดับน้ำในช่วงฤดูร้อนและฤดูหนาวที่ระดับ -1.6 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง และควบคุมค่าระดับน้ำในช่วงฤดูฝน ระดับ -1.7 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง ซึ่งภายในบ่อน้ำจะมีน้ำตลอดทั้งปี ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการกักเก็บน้ำในบ่อ หรือระยะเวลาที่สามารถกักเก็บน้ำได้ (รูปที่ 2.2.6-1) (ภาคผนวก ณ)



รูปที่ 2.2.6-1 การควบคุมระดับน้ำผิวดินในบ่อกักเก็บน้ำ ของ ทอท.

## 2.2.7 ผลพิษและการจัดการ

### (1) การจัดการน้ำเสีย

ภายหลังเปิดใช้ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ทาง DCAP จะดำเนินการตรวจสอบระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้พนักงานชุดเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยวันละ 3 กะ กะละ 8 ชั่วโมง ทำให้ไม่มีน้ำเสียจากกิจกรรมการอุปโภคและบริโภคเพิ่มขึ้น โดยน้ำเสียหลักของโครงการจะเกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดแผง Solar Cell จำนวน 43,680 แผง ในปริมาณสูงสุดไม่เกิน 65.52 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้งปี (สมมติกรณี Worst Case ที่มีการล้างแผงทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 1 วัน) โดยน้ำเสียดังกล่าวจะมีการปนเปื้อนเพียงเศษฝุ่น โดยไม่มีความเป็นพิษหรือความสกปรกในรูปของสารประกอบอินทรีย์แต่อย่างใด โดยน้ำจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะไหลลงสู่บ่อกักเก็บน้ำบริเวณจุดติดตั้ง

### (2) การจัดการของเสีย

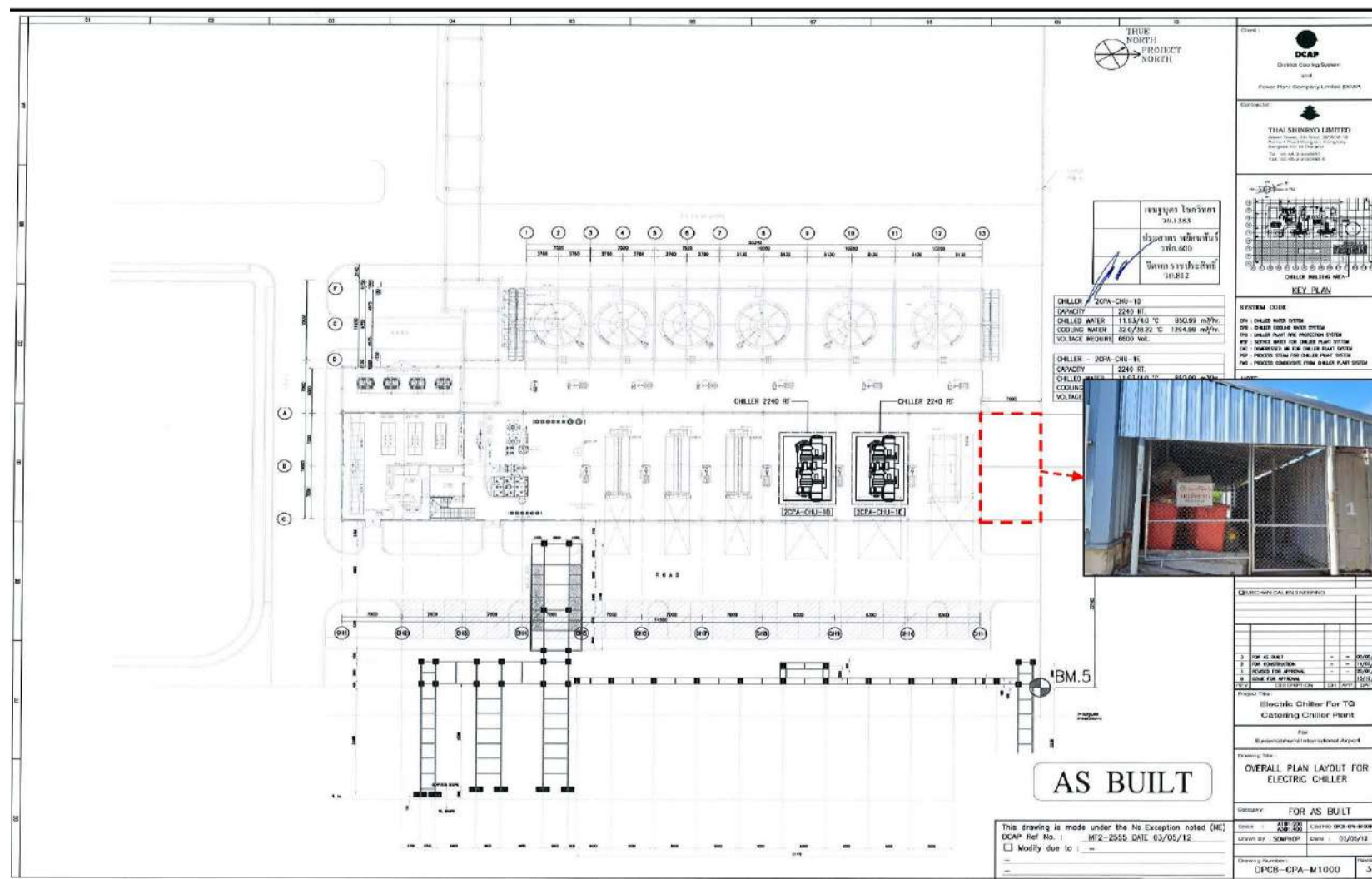
ภายหลังเปิดใช้ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ คาดว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วส่วนใหญ่จะเป็นเศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหายระหว่างทางหรือหมดอายุซึ่งมีอายุการใช้งานประมาณ 20-25 ปี (จากรายละเอียดของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ในภาคผนวก ก จะพบว่าเมื่ออายุการใช้งานแผงผ่านไป 20 ปี ประสิทธิภาพของแผงจะอยู่ที่ 84.5%) ซึ่งหากแผงหมดอายุการใช้งานจะดำเนินการตามมาตรการระยะรื้อถอนพร้อมกับท่อนลอยน้ำ โดยแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะถูกแยกชิ้นส่วนระหว่างขอบอลูมิเนียม กระจก และตัวแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ออกจากกัน ก่อนรวบรวมสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทั้งหมด ไปจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยก่อนนำส่งไปบำบัด/กำจัดยังบริษัทที่รับบำบัด/กำจัดกากอุตสาหกรรม อ้างอิงรูปที่ 2.2.7-1 ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานลำดับที่ 101 105 หรือ 106 ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ล่าสุด

การกำจัดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ (รหัสของชนิด และประเภทของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 02 xx) โดยวิธีที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมอนุญาตเท่านั้น และในกรณีมีการนำออกไปกำจัดหรือนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) นอกประเทศ ต้องดำเนินการขออนุญาตส่งออก และปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาบาเซล โดยต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากประเทศปลายทางก่อนด้วย โดยการดำเนินการดังกล่าวทั้งหมดจะดำเนินการโดย DCAP ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท.

(กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



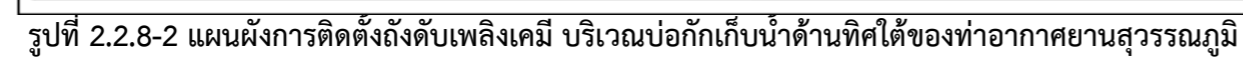
รูปที่ 2.2.7-1 พื้นที่จัดเก็บแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุด/เสียหาย ของโครงการภายในพื้นที่ของ DCAP

## 2.2.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทอท. ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาขั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่าง ๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้ามและข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ สำหรับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จะรับผิดชอบโดย DCAP ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ทอท. ซึ่ง ทอท. ได้กำหนดมาตรการระบบรักษาความปลอดภัย (Security) ก่อนเข้าพื้นที่ Airside โดยผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานจะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยและต้องขออนุญาตก่อนเข้าพื้นที่ พร้อมนี้ ทอท. ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบผู้ที่เข้า - ออกพื้นที่ตลอด 24 ชั่วโมง

นอกจากนี้บริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จะทำการติดตั้งถังดับเพลิง (6A20B) เพิ่มเติม จำนวน 8 ถัง (รูปที่ 2.2.8-1 ถึง 2.2.8-2) และติดตั้งระบบ Rapid Shutdown หรือระบบหยุดทำงานฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถหยุดการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ได้อย่างปลอดภัยในระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน





### บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน  
ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบ  
ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

### บทที่ 3

## สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง กับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

### 3.1 บทนำ

สืบเนื่องจากการที่โครงการมีแผนในการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการในการติดตั้งติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 26.645 เมกะวัตต์ โครงการได้มีการรวบรวมสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และคุณภาพน้ำ ในบริเวณใกล้เคียงกับกิจกรรมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง 3-5 ปี ย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2567 และนอกจากนี้โครงการได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณใกล้เคียงกับกิจกรรมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

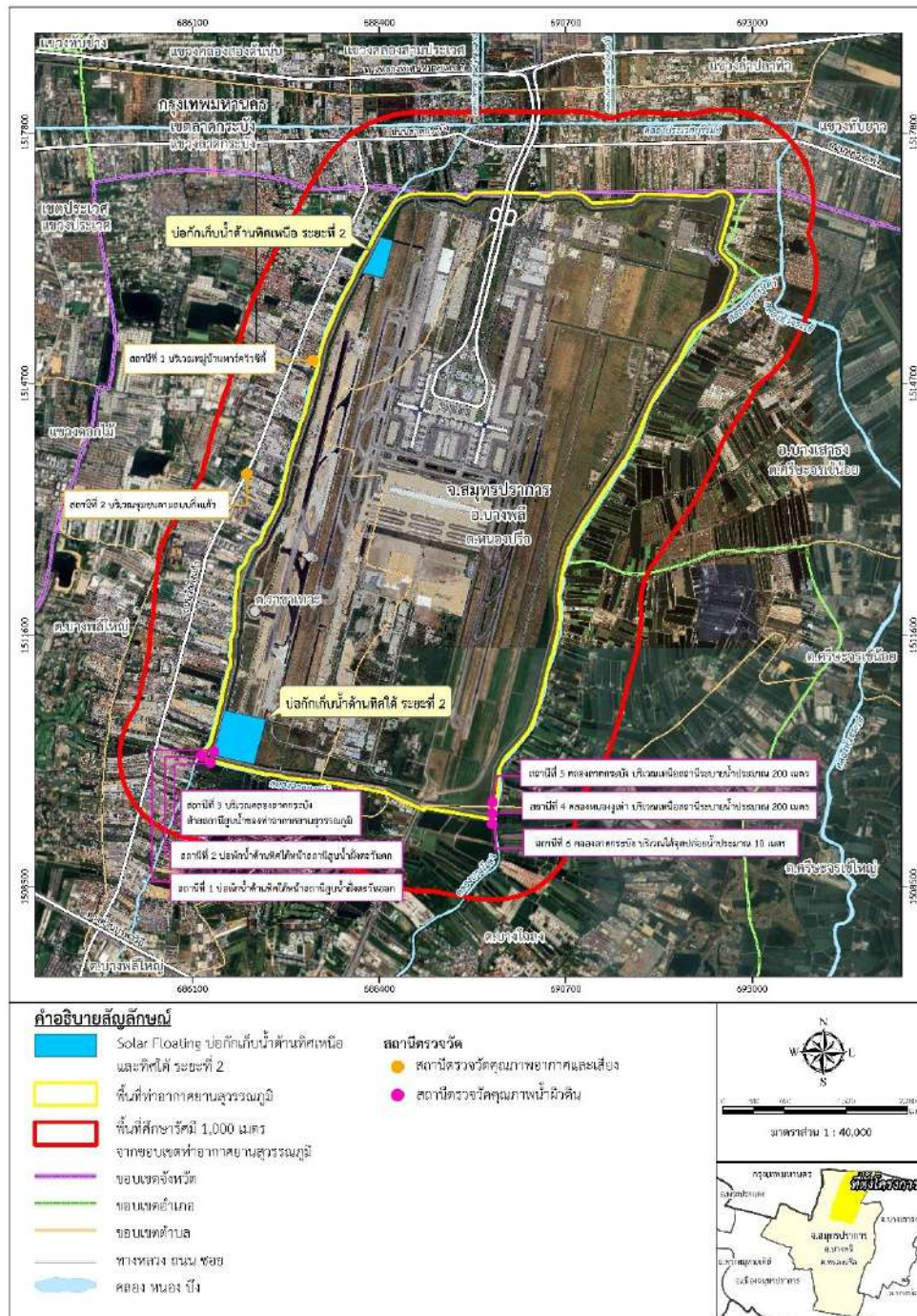
### 3.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรา 3-5 ปีย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ.2562 - 2567

โครงการมีการรวบรวมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และคุณภาพน้ำ ในบริเวณใกล้เคียงกับกิจกรรมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ จากรายงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนดำเนินการ ดังนี้

(1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2567 เนื่องจากโครงการฯ ได้เริ่มดำเนินทางวิ่งเส้นที่ 3 ของ ทสภ. ตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2564

(2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566 เนื่องจากโครงการฯ ก่อสร้างระยะ 2 แล้วเสร็จในปี 2566

โดยสามารถสรุปสถานะและเวลาในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ดังตารางที่ 3.2-1 และแผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 3.2-1



ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2567

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ.2562 – 2566

รูปที่ 3.2-1 แผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์



ตารางที่ 3.2-1 สรุปจำนวนสถานีและช่วงเวลาในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากการรวบรวมข้อมูลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างปี พ.ศ.2562 – 2567

แหล่งที่มาของข้อมูล	สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลา ปีพ.ศ. 2562 - 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและเสียงทั่วไป														
(1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ.2562 – 2567	สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี (อยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ห่างจากบ่อักเก็บน้ำด้านทิศเหนือ 1,206 เมตร และบ่อักเก็บน้ำด้านทิศใต้ 4,397 เมตร	คุณภาพอากาศ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ระดับเสียง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
(2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ.2562 – 2567	สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) (อยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ห่างจากบ่อักเก็บน้ำด้านทิศเหนือ 2,891 เมตร และบ่อักเก็บน้ำด้านทิศใต้ 2,876 เมตร)	คุณภาพอากาศ	✓		✓			✓			✓			
		ระดับเสียง	✓		✓			✓			✓			

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ

โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย

คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3

(กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แหล่งที่มาของข้อมูล	สถานี	พารามิเตอร์	ช่วงเวลา ปีพ.ศ. 2562 - 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน														
(1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ.2562 – 2566	<b>สถานีที่ 1</b> บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก <b>สถานีที่ 2</b> บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก <b>สถานีที่ 3</b> บริเวณคลองลาดกระบัง ท้ายสถานีสูบน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <b>สถานีที่ 4</b> คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร <b>สถานีที่ 5</b> คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร และ <b>สถานีที่ 6</b> คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร	- ความเป็นกรดต่าง(pH) - ออกซิเจนละลาย(DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - สารละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform)	√				√				√			
(2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	<b>สถานีที่ 3</b> บริเวณคลองลาดกระบัง ท้ายสถานีสูบน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <b>สถานีที่ 4</b> คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร <b>สถานีที่ 5</b> คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร และ <b>สถานีที่ 6</b> คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร	- ความเป็นกรดต่าง(pH) - ออกซิเจนละลาย(DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - สารละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform)	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

### 3.2.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2567 และสถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณ บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566 (ตารางที่ 3.2.1-1)

#### (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี มีค่าอยู่ในช่วง 0.025 - 0.149 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณ บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0157 - 0.1030 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไปตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี

#### (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณ บ้านพาร์ควิซิตี มีค่าอยู่ในช่วง 0.013 - 0.114 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนน กิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0069 – 0.0745 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศทั่วไป ที่กำหนดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี

#### (3) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณ บ้านพาร์ควิซิตี มีค่าอยู่ในช่วง 0.004 – 0.197 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับ ผลการตรวจวัดกับค่า มาตรฐานฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ.2553) ที่กำหนดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.05 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลตรวจวัดฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 3.2.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี <sup>(1)/</sup>	6 - 13 พ.ค.64	0.050 - 0.080	0.025 - 0.053	0.008 - 0.023
	6 - 13 มิ.ย.64	0.052 - 0.128	0.025 - 0.044	0.010 - 0.020
	11 - 18 ก.ค.64	0.031 - 0.048	0.018 - 0.037	0.007 - 0.018
	13 - 20 ก.ย.64	0.025 - 0.061	0.013 - 0.023	0.006 - 0.015
	9 - 16 ต.ค.64	0.030 - 0.044	0.015 - 0.030	0.009 - 0.023
	21 - 28 พ.ย.64	0.032 - 0.052	0.020 - 0.035	0.008 - 0.024
	18 - 25 ธ.ค.64	0.055 - 0.131	0.041 - 0.114	0.009 - 0.045
	11 - 18 ม.ค.65	0.036 - 0.091	0.025 - 0.061	0.018 - 0.040
	9 - 16 ก.พ.65	0.046 - 0.068	0.032 - 0.047	0.004 - 0.023
	19 - 26 มี.ค.65	0.033 - 0.060	0.018 - 0.033	0.006 - 0.011
	23 - 30 เม.ย.65	0.036 - 0.062	0.018 - 0.037	0.009 - 0.019
	23 - 30 พ.ค.65	0.060 - 0.100	0.029 - 0.042	0.009 - 0.021
	15 - 22 มิ.ย.65	0.035 - 0.087	0.015 - 0.032	0.009 - 0.013
	13 - 20 ก.ค.65	0.039 - 0.081	0.019 - 0.044	0.008 - 0.017
	6 - 13 ส.ค.65	0.042 - 0.076	0.019 - 0.039	0.005 - 0.013
	6 - 13 ก.ย.65	0.041 - 0.056	0.015 - 0.030	0.007 - 0.018
	13 - 20 ต.ค.65	0.043 - 0.114	0.023 - 0.061	0.013 - 0.038
	14 - 21 พ.ย.65	0.037 - 0.092	0.022 - 0.049	0.011 - 0.020
	18 - 25 ธ.ค.65	0.062 - 0.106	0.041 - 0.093	0.016 - 0.044
	13 - 20 ม.ค.66	0.066 - 0.107	0.030 - 0.066	0.014 - 0.030
	11 - 18 ก.พ.66	0.042 - 0.118	0.019 - 0.062	0.012 - 0.035
	10 - 17 มี.ค.66	0.085 - 0.117	0.047 - 0.060	0.0208 - 0.0428
	3 - 10 เม.ย.66	0.048 - 0.112	0.026 - 0.063	0.0123 - 0.0357
	7 - 14 พ.ค.66	0.031 - 0.086	0.021 - 0.040	0.0098 - 0.0195
	6 - 13 มิ.ย.66	0.033 - 0.064	0.016 - 0.038	0.0068 - 0.0106
	4 - 11 ก.ค.66	0.027 - 0.068	0.016 - 0.035	0.0085 - 0.0171
	8 - 15 ส.ค.66	0.043 - 0.054	0.033 - 0.039	0.0101 - 0.0153
	4 - 11 ก.ย.66	0.031 - 0.067	0.013 - 0.039	0.0060 - 0.0130
	5 - 12 ต.ค.66	0.033 - 0.064	0.021 - 0.047	0.0072 - 0.0257
	3 - 10 พ.ย.66	0.041 - 0.079	0.024 - 0.049	0.0126 - 0.0264
	4 - 11 ธ.ค.66	0.059 - 0.116	0.022 - 0.060	0.0139 - 0.0314
	4 - 11 มิ.ย.67	0.031 - 0.149	0.017 - 0.069	0.0097 - 0.0197
สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) <sup>(2)/</sup>	7 - 10 มี.ค.62	0.0504 - 0.0606	0.0152 - 0.0195	-
	20 - 23 มิ.ย.62	0.0544 - 0.0698	0.0153 - 0.0204	-
	12 - 15 ก.ย.62	0.0402 - 0.0504	0.0130 - 0.0189	-
	12 - 15 ธ.ค.62	0.0700 - 0.1030	0.0289 - 0.0357	-
	12 - 15 มี.ค.63	0.0233 - 0.0334	0.0150 - 0.0171	-
	4 - 7 มิ.ย.63	0.0366 - 0.0379	0.0105 - 0.0134	-
	10 - 13 ก.ย.63	0.0164 - 0.0332	0.0085 - 0.0130	-
	3 - 6 ธ.ค.63	0.0668 - 0.0977	0.0224 - 0.0313	-

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
	10 – 13 มี.ค.64	0.0485 – 0.0562	0.0069 – 0.0115	-
	3 – 6 มิ.ย.64	0.0372 – 0.0409	0.0149 – 0.0154	-
	2 – 5 ก.ย.64	0.0157 – 0.0281	0.0123 – 0.0143	-
	2 – 5 ธ.ค.64	0.0331 – 0.0384	0.0571 – 0.0745	-
	18 – 21 มี.ค.65	0.0212 – 0.0275	0.0152 – 0.0168	-
	26 – 29 ก.ค.65	0.0354 – 0.0428	0.0119 – 0.0160	-
	29 ก.ย. – 2 ต.ค.65	0.0409 – 0.0457	0.0118 – 0.0136	-
	26 – 29 ม.ค.66	0.0655 – 0.0717	0.0437 – 0.0586	-
	16 – 19 มี.ค.66	0.0393 – 0.0687	0.0359 – 0.0445	-
	1 – 4 มิ.ย.66	0.0284 – 0.0400	0.0270 – 0.0358	-
	7 – 10 ก.ย.66	0.0548 – 0.0639	0.0308 – 0.0333	-
มาตรฐาน		≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤0.05 <sup>2/</sup>

ที่มา : <sup>1/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป

(1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2567

(2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566

### 3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2567 และ สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-1

#### (1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 h)

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 h) พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี มีค่าอยู่ในช่วง 52.6 – 65.1 เดซิเบล(เอ) สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) มีค่าอยู่ในช่วง 52.2 – 62.2 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ (พ.ศ. 2540) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล(เอ) พบว่า ค่าการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี

#### (2) ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>) พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี มีค่าอยู่ในช่วง 56.0 – 110.4 เดซิเบล(เอ) สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) มีค่าอยู่ในช่วง 77.5 – 110.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ (พ.ศ.2540) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) จะต้องไม่เกิน 115.0 เดซิเบล(เอ) พบว่า ค่าการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี

### (3) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ )

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิว ชิดดี มีค่าอยู่ในช่วง 38.5 – 71.7 เดซิเบล(เอ) สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) มีค่าอยู่ในช่วง 37.1 – 75.1 เดซิเบล (เอ) ปัจจุบันยังไม่มี การกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

### (4) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิว ชิดดี มีค่าอยู่ในช่วง 43.4 – 74.7 เดซิเบล(เอ) สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) มีค่าอยู่ในช่วง 56.4 – 70.5 เดซิเบล (เอ) ปัจจุบันยังไม่มี การกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

ตารางที่ 3.2.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 h$ )	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ )	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )
สถานีที่ 1 บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวชิดดี <sup>(1)/</sup>	6 – 13 พ.ค.64	55.3 – 65.1	80.5 – 105.4	41.7 – 62.3	60.7 – 74.7
	6 – 13 มิ.ย. 64	55.8 – 57.3	75.1 – 85.9	44.6 – 63.2	62.0 – 66.2
	11 – 18 ก.ค.64	55.0 – 57.3	75.0 – 83.2	45.3 – 59.1	61.6 – 64.6
	13 – 20 ก.ย.64	53.1 – 57.0	79.1 – 84.1	41.8 – 55.2	57.7 – 63.9
	9 – 16 ต.ค.64	54.9 – 55.7	77.9 – 87.9	45.2 – 58.0	60.6 – 63.5
	5 – 12 พ.ย.64	55.5 – 59.8	80.1 – 92.3	41.8 – 59.7	60.9 – 67.6
	18 – 25 ธ.ค.64	52.8 – 57.1	80.9 – 86.0	39.1 – 52.8	57.7 – 65.1
	11 – 18 ม.ค.65	56.3 – 59.1	60.3 – 84.6	39.8 – 54.9	61.4 – 65.8
	9 – 16 ก.พ.65	55.4 – 58.8	79.9 – 101.5	41.1 – 58.4	60.3 – 64.6
	19 – 26 มี.ค.65	54.5 – 56.0	79.0 – 85.2	39.0 – 52.2	59.7 – 61.9
	23 – 30 เม.ย.65	55.3 – 57.5	81.1 – 91.0	39.0 – 52.2	59.5 – 63.7
	23 – 30 พ.ค.65	55.0 – 56.7	80.7 – 89.7	38.5 – 56.9	59.2 – 63.3
	15 – 22 มิ.ย.65	55.2 – 60.6	80.1 – 90.9	42.1 – 57.6	61.4 – 66.7
	13 – 20 ก.ค.65	53.2 – 59.2	56.0 – 99.3	40.3 – 55.2	59.5 – 64.4
	6 – 13 ส.ค.65	53.3 – 57.3	67.0 – 84.4	41.7 – 61.1	59.3 – 64.2
	6 – 13 ก.ย.65	55.2 – 63.7	80.5 – 110.4	42.4 – 71.7	62.7 – 71.1
	13 – 20 ต.ค.65	54.2 – 57.8	79.7 – 106.6	42.9 – 55.5	60.3 – 65.2
	14 – 21 พ.ย.65	55.6 – 58.6	75.8 – 93.5	42.9 – 57.0	61.3 – 64.3
	18 – 25 ธ.ค.65	54.6 – 57.2	81.1 – 86.7	41.8 – 55.0	60.2 – 64.2
	13 – 20 ม.ค.66	55.3 – 63.9	82.9 – 89.6	41.8 – 59.1	61.3 – 67.1
	11 – 18 ก.พ.66	56.0 – 57.3	79.1 – 83.6	42.1 – 54.9	61.3 – 63.9
	10 – 17 มี.ค.66	56.7 – 60.6	76.5 – 100.3	43.6 – 61.2	62.0 – 69.0
	3 – 10 เม.ย.66	56.0 – 56.7	77.6 – 85.9	43.8 – 53.8	61.0 – 63.3
	7 – 14 พ.ค.66	54.6 – 58.5	80.6 – 85.1	44.4 – 58.9	60.4 – 65.4
	6 – 13 มิ.ย.66	57.6 – 60.4	76.5 – 95.4	43.0 – 62.3	63.2 – 67.6

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 24 h)	ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> )
	4 – 11 ก.ค.66	55.4 – 58.5	76.1 – 89.4	43.5 – 57.0	59.3 – 63.3
	8 – 15 ส.ค.66	54.1 – 56.6	76.2 – 84.0	43.1 – 55.2	58.3 – 61.4
	4 – 11 ก.ย.66	52.6 – 57.2	75.9 – 83.6	40.6 – 55.6	43.4 – 47.6
	5 – 12 ต.ค.66	57.1 – 59.8	79.2 – 91.0	46.1 – 57.1	62.2 – 67.4
	3 – 10 พ.ย.66	56.0 – 59.8	78.4 – 102.8	40.6 – 55.2	61.3 – 66.3
	4 – 11 ธ.ค.66	54.4 – 57.8	74.9 – 92.2	43.7 – 59.3	58.7 – 64.0
	23 – 30 ม.ค.67	55.1 – 60.4	77.1 – 82.5	43.1 – 56.4	61.2 – 64.3
	17 – 23 ก.พ.67	57.2 – 59.2	81.7 – 86.1	44.1 – 54.3	63.0 – 65.5
	5 – 11 มี.ค.67	55.9 – 58.9	76.1 – 84.3	45.2 – 55.3	61.3 – 64.2
	18 – 24 เม.ย.67	56.8 – 58.1	80.4 – 84.1	44.8 – 53.0	62.6 – 65.2
สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนตามถนนกิ่งแก้ว (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) <sup>(2)/</sup>	7 – 9 มี.ค.62	60.0 – 63.7	93.6 – 100.3	37.6 – 47.1	62.4 – 67.0
	20 – 22 มิ.ย.62	58.9 – 60.4	91.3 – 92.2	37.1 – 49.1	60.6 – 62.9
	12 – 14 ก.ย.62	56.5 – 61.6	87.0 – 97.8	48.3 – 50.7	61.6 – 62.6
	12 – 14 ธ.ค.62	57.8 – 59.8	86.4 – 97.1	47.1 – 51.0	62.9 – 64.0
	12 – 14 มี.ค.63	54.0 – 61.1	86.2 – 92.4	42.8 – 45.6	62.0 – 70.5
	4 – 6 มิ.ย.63	54.7 – 59.3	86.3 – 89.4	44.2 – 48.3	59.6 – 64.3
	10 – 12 ก.ย.63	58.8 – 62.2	85.2 – 95.1	43.7 – 48.5	65.9 – 66.9
	3 – 5 ธ.ค.63	61.1 – 66.2	91.3 – 98.4	46.3 – 51.9	64.2 – 67.8
	11 – 13 มี.ค.64	56.0 – 61.6	87.8 – 98.9	47.4 – 49.0	60.6 – 65.2
	3 – 5 มิ.ย.64	55.6 – 59.9	86.1 – 91.0	44.0 – 48.7	59.3 – 68.3
	2 – 4 ก.ย.64	53.1 – 58.4	82.4 – 89.0	47.0 – 47.8	60.0 – 62.8
	2 – 4 ธ.ค.64	55.7 – 58.3	87.7 – 99.9	44.0 – 47.8	59.5 – 64.4
	18 – 20 มี.ค.65	54.7 – 55.7	85.9 – 88.9	43.2 – 75.1	59.0 – 60.8
	26 – 28 ก.ค.65	55.2 – 57.1	90.5 – 92.2	43.5 – 47.7	59.8 – 61.0
	29 ก.ย. – 1 ต.ค.65	52.2 – 58.2	77.5 – 100.7	40.0 – 46.4	56.4 – 60.5
	26 – 28 ม.ค.66	59.6 – 62.8	89.1 – 93.5	42.0 – 48.6	62.5 – 64.5
	16 – 18 มี.ค.66	60.9 – 65.2	91.4 – 110.0	42.3 – 48.8	62.3 – 66.0
	1 – 3 มิ.ย.66	56.3 – 59.2	88.2 – 93.3	41.9 – 46.5	59.2 – 61.9
	7 – 9 ก.ย.66	55.8 – 62.4	88.6 – 95.2	42.4 – 46.9	58.5 – 63.7
มาตรฐาน		≤70 <sup>1/</sup>	≤115 <sup>1/</sup>		<sup>2/</sup>

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards.

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ ไม่เกิน 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ เกิน 75 เดซิเบลเอ

<sup>(1)</sup> รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566

<sup>(2)</sup> รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566

### 3.2.3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2567 ทั้ง 6 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร คลองหนองงูเห่าบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร และคลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตรรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2.3-1 และรูปที่ 3.2.3-1

#### (1) สถานีที่ 1 : บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก

คุณภาพน้ำบริเวณบ่อน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำของท่าอากาศยานฝั่งตะวันออก มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 6.70 – 8.80 ออกซิเจนละลายมีค่าระหว่าง 4.33 – 9.60 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง <2 – 15 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 9.4 – 117 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 366 – 1,056 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) มีค่า <2 มิลลิกรัมต่อลิตร ทุกครั้งที่ทำการตรวจวัด แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) มีค่าระหว่าง 33 – 11,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) มีค่าระหว่าง 6.8 – 7,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบีโอดี มีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนดในเดือนมกราคม และกันยายน 2562 เดือนมกราคม พฤษภาคม และ กันยายน 2563 เดือนมกราคม และพฤษภาคม 2564 เดือนมกราคม และกรกฎาคม 2565 และ เดือนพฤษภาคม 2566

#### (2) สถานีที่ 2 : บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก

คุณภาพน้ำบริเวณบ่อน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำของท่าอากาศยานฝั่งตะวันตก มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 6.90 – 8.40 ออกซิเจนละลายมีค่าระหว่าง 4.20 – 9.61 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง <2 – 6.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 6.4 – 62 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 457 – 1,428 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) มีค่า <2 มิลลิกรัมต่อลิตร ทุกครั้งที่ทำการตรวจวัด แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) มีค่าระหว่าง 33 – 3,300 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) มีค่าระหว่าง 4.5 – 3,300 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบีโอดี มีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนดในเดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2562 เดือนมกราคม และกันยายน 2563 และเดือนพฤษภาคม 2566

### (3) สถานีที่ 3 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร

คุณภาพน้ำบริเวณคลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 6.33 – 8.70 ออกซิเจนละลายมีค่าระหว่าง 1.70 – 9.80 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง <2 - 17 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 4.4 – 74 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 317 – 1,217 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) มีค่าระหว่าง <2 - <3 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) มีค่าระหว่าง 49 – 92,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) มีค่าระหว่าง 49 – 35,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นค่าออกซิเจนละลาย(DO) เดือนกันยายน 2564 มีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน และบีโอดี มีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนดในเดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2562 เดือนกันยายน 2563 เดือนมกราคม และกันยายน 2564 เดือนมกราคม 2565 เดือนมกราคม และพฤษภาคม 2566 และเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน พฤษภาคม และ มิถุนายน 2567

### (4) สถานีที่ 4 : คลองหนองงูเห่าบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

คุณภาพน้ำบริเวณคลองหนองงูเห่าบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 6.70 – 8.80 ออกซิเจนละลายมีค่าระหว่าง 1.9 – 15.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง <2 - 17 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 11 – 79 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 316 – 1,300 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) มีค่าระหว่าง <2 - <3 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) มีค่าระหว่าง 790 – 54,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) มีค่าระหว่าง 130 – 54,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบีโอดี มีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนดในเดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2562 เดือนมกราคม และ กันยายน 2563 เดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2564 เดือนมกราคม และกรกฎาคม 2565 เดือนพฤษภาคม 2566 และเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน พฤษภาคม และมิถุนายน 2567

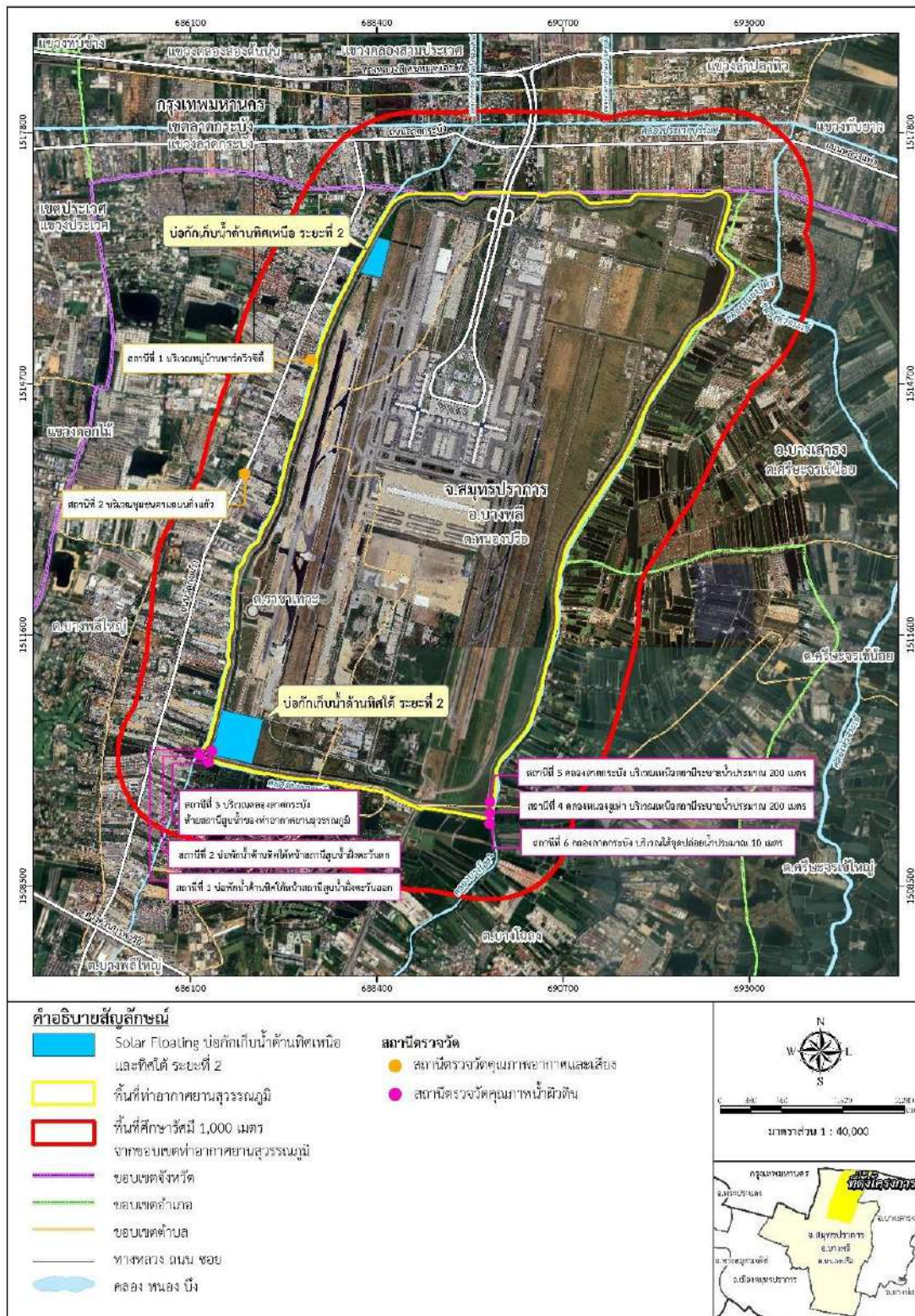
### (5) สถานีที่ 5 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร

คุณภาพน้ำบริเวณ คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 6.59 – 8.40 ออกซิเจนละลายมีค่าระหว่าง 1.93 – 9.90 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี

(BOD) มีค่าระหว่าง <2 - 16 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 7.0 - 63.0 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 356 - 1,257 มิลลิกรัมต่อลิตร, น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) มีค่าระหว่าง <2 - <3 มิลลิกรัมต่อลิตร, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) มีค่าระหว่าง 7,000 - 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) มีค่าระหว่าง 220 - 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นค่าออกซิเจนละลาย (DO) เดือนกันยายน 2564 มีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน และบีโอดี ยกเว้นบีโอดี มีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนดในเดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2562 เดือนพฤษภาคม และกันยายน 2563 เดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2564 เดือนมกราคม 2565 และเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน พฤษภาคม และ มิถุนายน 2567

#### (6) สถานีที่ 6 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

คุณภาพน้ำบริเวณคลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร มีค่าความเป็นกรด และ ด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 6.44 - 8.60 ออกซิเจนละลายมีค่าระหว่าง 2.3 - 10.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าบีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง <2 - 20.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 4.5 - 65.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 352 - 1,224 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) มีค่าระหว่าง <2 - <3 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) มีค่าระหว่าง 4,900 - 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) มีค่าระหว่าง 490 - 54,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบีโอดี มีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนดในเดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2562 เดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2563 เดือนมกราคม พฤษภาคม และกันยายน 2564 เดือนมกราคม 2565 และ เดือนมกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน พฤษภาคม และมิถุนายน 2567



ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2567

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ.2562 – 2566

### รูปที่ 3.2.3-1 แผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการ

### ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดต่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (oil and Grease)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอล โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
สถานีที่ 1 ป่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก								
24 ม.ค. 62	7.69	7.10	4.5	20	625	<2	70	6.8
13 พ.ค. 62	7.50	6.60	3.0	117	686	<2	68	17
12 ก.ย. 62	8.00	6.42	4.8	36	584	<2	330	33
13 ม.ค. 63	7.47	6.10	15	51	567	<2	33	13
7 พ.ค. 63	7.65	4.33	5.5	54	924	<2	79	79
10 ก.ย. 63	7.80	6.77	6.3	9.4	591	<2	4,600	3,100
27 ม.ค. 64	7.69	6.49	6.3	20	722	<2	790	79
13 พ.ค. 64	8.80	8.62	8.3	31	439	<2	49	33
8 ก.ย. 64	6.97	5.46	2.5	19	399	<2	11,000	490
14 ม.ค. 65	7.73	7.30	5.3	17	1,056	<2	230	7.8
26 ก.ค. 65	7.20	6.60	2.8	10	435	<2	1,300	330
28 ก.ย. 65	6.70	5.10	<2	17	366	<2	7,000	7,000
26 ม.ค. 66	8.10	8.60	<2	24	539	<2	79	13
2 พ.ค. 66	8.60	9.60	5	25	409	<2	350	6.8
5 ก.ย. 66	7.60	8.40	2	25	548	<2	49	33

### ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดต่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (oil and Grease)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอล โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
สถานีที่ 2 บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก								
24 ม.ค. 62	8.02	6.7	5.7	62	535	<2	110	14
13 พ.ค. 62	7.80	4.2	6.0	24	670	<2	110	7.8
12 ก.ย. 62	7.50	9.61	5.0	17	461	<2	79	17
13 ม.ค. 63	7.43	6.40	6.1	21	633	<2	79	11
7 พ.ค. 63	8.07	6.29	3.6	14	913	<2	170	68
10 ก.ย. 63	8.23	5.81	5.9	17	638	<2	2,400	240
27 ม.ค. 64	8.21	6.46	1.6	6.4	1,027	<2	33	33
13 พ.ค. 64	8.40	6.63	1.8	25	457	<2	49	4.5
8 ก.ย. 64	6.98	5.44	3.4	24	555	<2	3,300	790
14 ม.ค. 65	7.23	7.00	3.6	13	1,428	<2	330	33
26 ก.ค. 65	8.00	4.60	2.6	8.6	661	<2	490	23
28 ก.ย. 65	6.90	5.30	<2	7.4	464	<2	3,300	3,300
26 ม.ค. 66	8.0	7.80	2	12	1,114	<2	240	6.8
2 พ.ค. 66	7.80	4.80	6	22	764	<2	470	33
5 ก.ย. 66	7.50	6.20	<2	14	659	<2	49	23

### ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดต่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (oil and Grease)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
สถานีที่ 3 คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร								
24 ม.ค. 62	7.58	6.80	17	21	443	<2	2,200	170
13 พ.ค. 62	7.40	9.80	13	74	613	<2	3,300	330
12 ก.ย. 62	7.30	4.22	8.8	20	467	<2	4,900	4,900
13 ม.ค. 63	7.83	8.30	3.3	44	1,017	<2	3,300	2,400
7 พ.ค. 63	8.16	6.09	3.5	65	840	<2	3,300	240
10 ก.ย. 63	7.10	4.81	5.6	6.4	690	<2	13,000	4,900
27 ม.ค. 64	6.33	3.56	15.1	62	1,017	<2	24,000	3,300
13 พ.ค. 64	7.60	7.04	2.7	23	833	<2	490	490
8 ก.ย. 64	6.65	1.70	6.0	22	390	<2	92,000	35,000
14 ม.ค. 65	7.54	4.80	12.3	23	811	<2	3,300	330
26 ก.ค. 65	7.20	5.50	3.5	17	446	<2	35,000	24,000
28 ก.ย. 65	7.10	3.90	<2	4.4	317	<2	92,000	35,000
26 ม.ค. 66	8.70	8.40	5	68	461	<2	4,600	700
2 พ.ค. 66	8.20	8.30	5	21	488	<2	24,000	920
5 ก.ย. 66	7.20	5.00	<2	16	477	<2	7,900	3,300

### ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดต่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (oil and Grease)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
สถานีที่ 3 คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร								
12 ม.ค. 67 <sup>2/</sup>	7.60	3.50	8.10	8.70	487	<3	49	49
9 ก.พ. 67 <sup>2/</sup>	7.70	4.60	9.80	33.70	689	<3	790	140
7 มี.ค. 67 <sup>2/</sup>	7.60	4.50	11.30	20.80	596	<3	490	94
5 เม.ย. 67 <sup>2/</sup>	8.10	5.50	10.40	23.40	614	<3	490	240
10 พ.ค. 67 <sup>2/</sup>	7.90	5.80	12.60	18.80	1,217	<3	4,900	790
7 มิ.ย. 67 <sup>2/</sup>	7.80	2.10	4.60	32.80	575	<3	2,400	490
สถานีที่ 4 คลองหนองงูเห่าบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร								
24 ม.ค. 62	7.24	6.80	16.0	11	451	<2	2,400	130
13 พ.ค. 62	7.60	15.60	17.0	75	630	<2	2,400	790
12 ก.ย. 62	7.30	4.63	8.4	23	527	<2	13,000	7,900
13 ม.ค. 63	7.82	7.60	4.3	53	1,027	<2	2,400	1,300
7 พ.ค. 63	8.53	5.69	3.4	79	853	<2	7,900	7,900
10 ก.ย. 63	7.00	4.17	6.4	20	700	<2	7,900	2,400
27 ม.ค. 64	7.25	5.24	13.7	55	1,150	<2	54,000	3,300
13 พ.ค. 64	7.80	7.79	6.8	26	815	<2	790	490

### ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดต่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (oil and Grease)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิโคลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
สถานีที่ 4 คลองหนองงูเห่าบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร								
8 ก.ย. 64	7.01	4.93	6.0	20	421	<2	54,000	17,000
14 ม.ค. 65	7.72	4.90	11.2	40	653	<2	11,000	680
26 ก.ค. 65	7.20	6.50	4.2	16	463	<2	24,000	4,900
28 ก.ย. 65	6.70	4.10	<2	17	316	<2	54,000	24,000
26 ม.ค. 66	8.80	7.40	4.0	48	464	<2	1,700	330
2 พ.ค. 66	8.60	9.20	5.0	37	511	<2	1,700	920
5 ก.ย. 66	7.10	4.30	2.0	28	468	<2	7,000	4,900
12 ม.ค. 67 <sup>2/</sup>	7.60	4.50	6.2	36.2	423	<3	2,400	790
9 ก.พ. 67 <sup>2/</sup>	7.90	4.80	11.3	43.8	664	<3	13,000	2,200
7 มี.ค. 67 <sup>2/</sup>	7.40	5.00	12.4	38.2	610	<3	1,300	170
5 เม.ย. 67 <sup>2/</sup>	8.10	5.60	11.4	56.9	914	<3	54,000	54,000
10 พ.ค. 67 <sup>2/</sup>	8.00	5.50	14.6	58.5	1,300	<3	3,300	1,100
7 มิ.ย. 67 <sup>2/</sup>	7.60	1.90	4.4	24.9	553	<3	3,300	1,300

### ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดต่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (oil and Grease)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
สถานีที่ 5 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร								
24 ม.ค. 62	7.03	6.50	16	22.0	513	<2	7,000	2,300
13 พ.ค. 62	7.10	4.90	11	55.0	718	<2	54,000	>16,000
12 ก.ย. 62	7.00	7.64	9.4	9.3	470	<2	13,000	7,900
13 ม.ค. 63	7.35	8.80	3.2	34.0	1,257	<2	92,000	24,000
7 พ.ค. 63	7.59	6.28	4.1	45.0	855	<2	92,000	35,000
10 ก.ย. 63	7.10	3.88	4.3	<2.5	666	<2	92,000	54,000
27 ม.ค. 64	7.59	6.52	13.9	35.0	1,091	<2	35,000	24,000
13 พ.ค. 64	8.00	8.54	5.2	14.0	724	<2	17,000	1,700
8 ก.ย. 64	6.59	1.93	7.0	9.4	356	<2	160,000	92,000
14 ม.ค. 65	7.59	5.80	12.1	27.0	498	<2	14,000	7,900
26 ก.ค. 65	7.50	6.40	3.5	10.0	459	<2	54,000	24,000
28 ก.ย. 65	6.90	4.30	<2	10.0	424	<2	54,000	35,000
26 ม.ค. 66	7.80	9.90	3.0	39.0	411	<2	24,000	7,900
2 พ.ค. 66	8.10	7.30	4.0	35.0	483	<2	24,000	5,400
5 ก.ย. 66	7.10	5.20	<2	7.0	485	<2	160,000	160,000

### ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดต่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (oil and Grease)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
สถานีที่ 5 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร								
12 ม.ค. 67 <sup>2/</sup>	7.80	5.60	9.6	30.7	402	<3	35,000	3,300
9 ก.พ. 67 <sup>2/</sup>	7.70	6.50	14.5	45.0	752	<3	54,000	220
7 มี.ค. 67 <sup>2/</sup>	8.40	5.50	17.0	58.0	722	<3	35,000	17,000
5 เม.ย. 67 <sup>2/</sup>	8.40	6.00	16.0	63.0	947	<3	54,000	35,000
10 พ.ค. 67 <sup>2/</sup>	7.70	5.80	9.9	37.2	954	<3	54,000	13,000
7 มิ.ย. 67 <sup>2/</sup>	7.50	2.40	5.5	20.8	605	<3	24,000	13,000
สถานีที่ 6 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร								
24 ม.ค. 62	6.44	6.50	17.0	23	561	<2	4,900	3,3000
13 พ.ค. 62	7.00	6.20	10.0	50	807	<2	54,000	> 16,000
12 ก.ย. 62	7.30	8.44	9.4	18	533	<2	24,000	4,900
13 ม.ค. 63	7.42	8.80	4.4	36	1,224	<2	54,000	24,000
7 พ.ค. 63	8.12	6.92	5.1	42	836	<2	35,000	13,000
10 ก.ย. 63	7.30	3.99	6.0	4.5	597	<2	35,000	35,000
27 ม.ค. 64	7.54	6.43	10.6	39	1,152	<2	160,000	14,000
13 พ.ค. 64	8.20	7.60	7.3	8.4	751	<2	4,900	490
8 ก.ย. 64	6.66	4.51	5.2	18	585	<2	160,000	54,000

### ตารางที่ 3.2.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการระหว่างปี 2562-2567

วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดต่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (oil and Grease)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform) (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
สถานีที่ 6 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร								
14 ม.ค. 65	7.85	5.60	12.6	30	506	<2	35,000	7,900
26 ก.ค. 65	7.20	6.50	2.8	10	458	<2	35,000	35,000
28 ก.ย. 65	7.00	3.80	<2	7.4	352	<2	92,000	54,000
26 ม.ค. 66	8.00	10.60	2	43	407	<2	24,000	13,000
2 พ.ค. 66	7.90	8.10	4	34	485	<2	9,200	5,400
5 ก.ย. 66	7.10	5.20	<2	14	474	<2	13,000	7,900
12 ม.ค. 67 <sup>2/</sup>	7.80	4.90	9.0	39.3	446	<3	22,000	4,900
9 ก.พ. 67 <sup>2/</sup>	7.80	6.70	12.1	39.8	657	<3	13,000	7,900
7 มี.ค. 67 <sup>2/</sup>	8.00	5.30	20.6	56.2	737	<3	7,900	3,300
5 เม.ย. 67 <sup>2/</sup>	8.60	6.00	16.9	65.1	931	<3	22,000	17,000
10 พ.ค. 67 <sup>2/</sup>	8.00	5.50	13.5	56.7	1,015	<3	92,000	22,000
7 มิ.ย. 67 <sup>2/</sup>	7.40	2.30	4.9	28.8	580	<3	35,000	7,900
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	ไม่มากกว่า 4.0	-	-	-	-	-

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

<sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 163 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 ; มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภค และบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม

### 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

โครงการได้มอบหมายทางที่ปรึกษาตรวจวัดระดับเสียง คุณภาพน้ำ และชีวภาพในน้ำ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของโครงการในช่วงก่อนมีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### (1) การตรวจวัดระดับเสียง

ทำการตรวจวัดทั้งหมด 2 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากบ่อกักเก็บน้ำทิศเหนือ 167 เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของบ่อกักเก็บน้ำ และบริเวณโรงเรียนทเวคลองตรง ระยะห่างจากบ่อกักเก็บน้ำทิศใต้ 890 เมตร ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ่อกักเก็บน้ำ เมื่อวันที่ 13-18 มีนาคม พ.ศ. 2567 (หัวข้อ 3.3.1)

#### (2) การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ทำการตรวจวิเคราะห์ทั้งหมด 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) และสถานีที่ 2 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 (หัวข้อ 3.3.2)

#### (3) ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

ทำการตรวจวิเคราะห์ทั้งหมด 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) และสถานีที่ 2 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 (หัวข้อ 3.3.3)

โดยสามารถแผนผังแสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 3.3-1



รูปที่ 3.3-1 แผนที่แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

### 3.3.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในช่วงก่อนมีโครงการ โดยตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 13-18 มีนาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ทำการตรวจวัดทั้งหมด 2 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศเหนือ 167 เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของบ่อพักเก็บน้ำ และบริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศใต้ 890 เมตร ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ่อพักเก็บน้ำ ดังรูปที่ 3.3.3-1 โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ค่าระดับเสียงในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ค่าระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) โดยผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.3.1-1 และภาคผนวกที่ ด ซึ่งรายละเอียดอธิบายได้ดังนี้

#### (1) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.)

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศเหนือ 167 เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของบ่อพักเก็บน้ำ มีค่าอยู่ในช่วง 51.4-53.4 เดซิเบล(เอ) และสถานีที่ 2 บริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศใต้ 890 เมตร ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ่อพักเก็บน้ำ มีค่าอยู่ในช่วง 60.9-63.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงจะต้องไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) พบว่า ค่าการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

#### (2) ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศเหนือ 167 เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของบ่อพักเก็บน้ำ มีค่าอยู่ในช่วง 85.4-90.8 เดซิเบล(เอ) และสถานีที่ 2 บริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศใต้ 890 เมตร ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ่อพักเก็บน้ำ มีค่าอยู่ในช่วง 84.2-89.2 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) กับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) จะต้องไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ค่าการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

#### (3) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ )

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศเหนือ 167 เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของบ่อพักเก็บน้ำ มีค่าอยู่ในช่วง 40.1-42.0 เดซิเบล(เอ) และสถานีที่ 2 บริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศใต้ 890 เมตร ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ่อพักเก็บน้ำ มีค่าอยู่ในช่วง 55.1-58.1 เดซิเบล(เอ)

#### (4) ค่าระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศเหนือ 167 เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของบ่อพักเก็บน้ำ มีค่าอยู่ในช่วง 56.6-59.3 เดซิเบล(เอ) และสถานีที่ 2 บริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากบ่อพักเก็บน้ำทิศใต้ 890 เมตร ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ่อพักเก็บน้ำ มีค่าอยู่ในช่วง 65.9-68.5 เดซิเบล(เอ)

### ตารางที่ 3.3.1-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	Leq (dB(A)) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	L <sub>max</sub> (dB(A))	L <sub>90</sub> (dB(A))	L <sub>d-n</sub> (dB(A))
สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากบ่อเก็บน้ำทิศเหนือ 167 เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของบ่อเก็บน้ำ				
13-14 มี.ค. 2567	53.2	87.7	42.0	58.5
14-15 มี.ค. 2567	53.1	86.8	41.6	58.3
15-16 มี.ค. 2567	53.4	90.8	41.3	59.3
16-17 มี.ค. 2567	52.1	86.6	41.4	56.6
17-18 มี.ค. 2567	51.4	85.4	40.1	56.7
ต่ำสุด - สูงสุด	51.4-53.4	85.4-90.8	40.1-42.0	56.6-59.3
สถานีที่ 2 บริเวณโรงเรียนเทวะคลองตรง ระยะห่างจากบ่อเก็บน้ำด้านทิศใต้ 890 เมตร ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ่อเก็บน้ำ				
13-14 มี.ค. 2567	63.0	89.2	58.1	68.5
14-15 มี.ค. 2567	61.9	85.6	56.6	67.6
15-16 มี.ค. 2567	62.0	87.9	57.0	67.2
16-17 มี.ค. 2567	60.9	84.9	55.1	65.9
17-18 มี.ค. 2567	61.6	84.2	56.5	67.5
ต่ำสุด - สูงสุด	60.9-63.0	84.2-89.2	55.1-58.1	65.9-68.5
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	70	115	-	-

ที่มา : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ตรวจวัดโดย บริษัท ฮีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด, 2567

	
<p>สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากบ่อเก็บน้ำทิศเหนือ 167 เมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของบ่อเก็บน้ำ</p>	<p>สถานีที่ 2 บริเวณโรงเรียนเทวะคลองตรง ระยะห่างจากบ่อเก็บน้ำด้านทิศใต้ 890 เมตร ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของบ่อเก็บน้ำ</p>

รูปที่ 3.3.1-1 การตรวจวัดคุณภาพระดับเสียง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการก่อนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

### 3.3.2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักเก็บน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่เป็นจุดติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำที่กำลังจะทำการติดตั้งเพิ่มเติม โดยทำการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 ทำการตรวจวัดทั้งหมด 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) และสถานีที่ 2 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (T) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ค่าบีโอดี (BOD) ค่าซีโอดี (COD) สารแขวนลอย (SS) สารละลายทั้งหมด (TDS) โคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) และฟิโคลโคลิฟอร์ม (FCB) โดยผลการตรวจวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.3.2-1 และภาคผนวกที่ ด ซึ่งรายละเอียดอธิบายได้ดังนี้

#### (1) สถานีที่ 1 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6)

คุณภาพน้ำบริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่า 9.5, อุณหภูมิ 30.8 องศาเซลเซียส, ออกซิเจนละลายมีค่า 8.16 มิลลิกรัมต่อลิตร, ค่าบีโอดี (BOD) มีค่า 9 มิลลิกรัมต่อลิตร, ค่าซีโอดี (COD) มีค่า 59 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่า 96 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) มีค่า 756 มิลลิกรัมต่อลิตร, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) มีค่า 1,600 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) มีค่า 540 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งบริเวณดังกล่าวยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม

#### (2) สถานีที่ 2 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1)

คุณภาพน้ำบริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่า 8.3, อุณหภูมิ 31.4 องศาเซลเซียส, ออกซิเจนละลายมีค่า 7.81 มิลลิกรัมต่อลิตร, ค่าบีโอดี (BOD) มีค่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร, ค่าซีโอดี (COD) มีค่า <40 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่า 193 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) มีค่า 929 มิลลิกรัมต่อลิตร, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) มีค่า 1,600 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (FCB) มีค่า 920 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งบริเวณดังกล่าวยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม

### ตารางที่ 3.3.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักเก็บน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์	
		สถานีที่ 1 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (Pond No.6)	สถานีที่ 2 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (Pond No.1)
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	9.5	8.3
อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	30.8	31.4
ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มิลลิกรัมต่อลิตร	8.16	7.81
ค่าบีโอดี (BOD)	มิลลิกรัมต่อลิตร	9	5
ค่าซีโอดี (COD)	มิลลิกรัมต่อลิตร	59	<40
สารแขวนลอย (SS)	มิลลิกรัมต่อลิตร	96	193
สารละลายทั้งหมด (TDS)	มิลลิกรัมต่อลิตร	756	929
โคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	1,600	1,600
ฟิโคลิฟอร์ม (FCB)	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	540	920

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด, 2567

	
<p>สถานที่ 1 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6)</p>	
	
<p>สถานที่ 2 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1)</p>	

รูปที่ 3.3.2-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อักเก็บน้ำฝนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

### 3.3.3 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อพักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) และ สถานีที่ 2 บริเวณ Solar Floating ที่บ่อพักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) และประเมินสถานภาพของแหล่งน้ำในปัจจุบันก่อนมีโครงการ โดยใช้เกณฑ์การประเมินคุณภาพน้ำด้วย AARL-PP Score (Applied Algal Research Laboratory - Phytoplankton) จากแพลงก์ตอนพืช ตามวิธีการของ (ยูวดี และคณะ, 2550) ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-1 ซึ่งจะใช้เกณฑ์การให้คะแนนจากแพลงก์ตอนพืชจิ้นส์เด่น (Dominant phytoplankton Genus) ตามวิธีการของ (ยูวดี และคณะ, 2550; ยูวดี, 2558) ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-2 และประเมินความหลากหลายทางชีวภาพของ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน โดยใช้เกณฑ์การประเมินค่าความหลากหลายของ Shannon-Wiener species diversity index ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-3

ตารางที่ 3.3.3-1 เกณฑ์คะแนนมาตรฐานคุณภาพน้ำโดยการอ้างอิงจากระดับสารอาหาร

คะแนน	ระดับสารอาหาร	ลักษณะคุณภาพน้ำโดยทั่วไป
1.0 - 2.0	สารอาหารต่ำ (Oligotrophic status)	ดี สะอาด
2.1 - 3.5	สารอาหารต่ำถึงปานกลาง (Oligotrophic-Mesotrophic status)	ดีถึงปานกลาง ค่อนข้างสะอาด
3.6 - 5.5	สารอาหารปานกลาง (Mesotrophic status)	ปานกลาง
5.6 - 7.5	สารอาหารปานกลางถึงสูง (Mesotrophic-Eutrophic status)	ปานกลางถึงไม่ดี ค่อนข้างสกปรก
7.6 - 9.0	สารอาหารสูง (Eutrophic status)	ไม่ดี สกปรก
9.1 - 10.0	สารอาหารสูงมาก (Hypereutrophic status)	ไม่ดีมาก เสื่อมโทรม

ที่มา: ยูวดี และคณะ (2550)

### ตารางที่ 3.3.3-2 เกณฑ์คะแนนของแพลงก์ตอนพืชจีโนสเด่น (Dominant phytoplankton genus)

คะแนน	จีโนส (Genus)
1	<i>Dinobryon</i>
2	<i>Cosmarium Cyclotella Eunotia Micrasterias</i>
3	<i>Euastrum Staurastrum Staurodesmus</i>
4	<i>Botryococcus Centritractus Ceratium</i>
5	<i>Actinastrum Acanthoceras Aphanocapsa Cymbella Fragilaria Golenkinia Isthmochloron Kirchneriella Melosiera Navicula Nephroclytium Pinnularia Rhopalodia Stauroneis</i>
6	<i>Amphora Aulacoseira Chlamydomonas Chlorella Chroococcus Closterium Cocconeis Encyonema Epithemia Gomphonema Gonium Gymnodinium Oocystis Pandorina Peridiniopsis Peridinium Rhizosolenia Surirella Synedra Tetraedron Volvox</i>
7	<i>Ankistrodesmus Bacillaria Coelastrum Crucigenia Crucigeniella Cyndrospermopsis Dictyosphaerium Dimorphococcus Gyrosigma Micractinium Monoraphidium Pediastrum Planktolingbya Pseudanabaena</i>
8	<i>Anabaena Cryptomonas Microcystis Phacus Rhodomonas Scenedesmus Strombomonas Synura Trachelimonas</i>
9	<i>Merismopedia Nitzschia Oscillatoria Phormidium</i>
10	<i>Euglena</i>

ที่มา: ยูวดี และคณะ (2550); ยูวดี (2558)

### ตารางที่ 3.3.3-3 เกณฑ์การประเมินสถานภาพของแหล่งน้ำจากค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Shannon-Wiener species diversity index

Diversity level	Shannon Wiener index	Pollution level
High	3.0-4.5	Slight
Moderate	2.0-3.0	Light
Less	1.0-2.0	Moderate
Very less	0.0-1.0	Heavy pollution

ที่มา: Shanthala et al., (2009)

### (1) ผลการสำรวจทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6)

ผลการสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) ประกอบด้วยแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 ดังแสดงในรูปที่ 3.3.3-1 ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง จำแนกชนิดและความหนาแน่นโดยบริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด โดยผลจากการสำรวจสามารถอธิบายได้ดังนี้



รูปที่ 3.3.3-1 สภาพแวดล้อมทั่วไปและการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

## 1) แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ผลการสำรวจชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ในบริเวณ Solar Floating ที่บ่อเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-4 พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 43 ชนิด ใน 5 Division ได้แก่ Division Chromophyta Cyanophyta Chlorophyta Euglenophyta และ Xanthophyta มีความหนาแน่นรวมทั้งหมด 143,526,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร โดยพบ Division Cyanophyta มีความหนาแน่นสูงสุดอยู่ที่ 70,110,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 48.85 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด ในขณะที่ Division Chromophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 45,030,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 31.37 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด Division Chlorophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 25,422,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 17.71 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด Division Euglenophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 2,394,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 1.67 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด และ Division Xanthophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 570,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 0.40 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด

ทั้งนี้ พบ *Pseudanabeana* sp. *Cylotella* sp. และ *Monoraphidium* sp. เป็นจลินัสเด่น มีความหนาแน่นอยู่ที่ 54,264,000 25,992,000 และ 9,918,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 37.81 18.11 และ 6.91 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด ตามลำดับ และเมื่อนำแพลงก์ตอนพืชจลินัสเด่นดังกล่าวไปประเมินคุณภาพน้ำโดยใช้ค่า AARL-PP Score พบว่ามีคะแนนอยู่ที่ 5.3 ซึ่งบ่งชี้ถึงคุณภาพน้ำมีสารอาหารอยู่ในระดับปานกลาง (Mesotrophic status) และจากการพิจารณาค่าความหลากหลาย พบว่าอยู่ในระดับปานกลาง (Moderate level) โดยมีค่าอยู่ที่ 2.13 ซึ่งบ่งชี้ถึงแหล่งน้ำมีมลพิษเล็กน้อย (Light level)

นอกจากนี้ ยังพบไซยาโนแบคทีเรียที่สามารถสร้างสารพิษได้ (Potentially toxic cyanobacteria) จำนวน 11 จินัส ได้แก่ *Phormidium* sp. *Oscillatoria* sp. *Planktolyngbya* sp. *Cylindrospermopsis* sp. *Anabaenopsis* sp. *Anabaena* sp. *Aphanocapsa* sp. *Merismopedia* sp. *Coelosphaerium* sp. *Coelomorion* sp. และ *Pseudanabaena* sp. โดยในแต่ละจลินัสสามารถสร้างชนิดของสารพิษที่แตกต่างกันซึ่งมีผลต่ออวัยวะเป้าหมายที่แตกต่างกัน อย่างไรก็ตาม ชนิดและความเข้มข้นของสารพิษขึ้นอยู่กับสภาวะแวดล้อมที่มีความเหมาะสมในช่วงเวลานั้น ๆ

## 2) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

ผลการจำแนกชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) บริเวณ Solar Floating ที่บ่อเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-5 พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 20 ชนิด มีความหนาแน่นรวมทั้งหมด 2,505,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร โดยแบ่งออกเป็นแพลงก์ตอนสัตว์ใน Phylum Rotifera จำนวน 9 จินัส มีความหนาแน่นอยู่ที่ 1,241,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 49.54 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด Phylum Protozoa จำนวน 6 จินัส มีความหนาแน่นอยู่ที่ 334,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 13.33 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด Phylum Arthropoda จำนวน 1 จินัส มีความหนาแน่นอยู่ที่ 215,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 8.58 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด Phylum Nematoda จำนวน 1 ชนิด มีความหนาแน่นอยู่ที่ 72,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 2.88 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด และกลุ่มที่ไม่สามารถระบุหรือจำแนกชนิดได้ มีความหนาแน่นอยู่ที่ 643,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 25.67 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด

ทั้งนี้ พบ *Brachionus* sp. เป็นจิ้งหรีดเด่น มีความหนาแน่นอยู่ที่ 930,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 37.13 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด โดยเป็นชนิดที่บ่งชี้ถึงแหล่งน้ำมีสภาวะ Eutrophic และมีสารอินทรีย์สูง (Gannon and Stemberger, 1978; Moreno-Gutierrez *et al.*, 2018) และเมื่อพิจารณา ค่าความหลากหลาย พบว่าอยู่ในระดับปานกลาง (Moderate level) โดยมีค่าอยู่ที่ 2.55 ซึ่งบ่งชี้ถึงแหล่งน้ำ มีมลพิษเล็กน้อย (Light level)

### 3) สัตว์น้ำดิน (Benthos)

ผลการจำแนกชนิดและความหนาแน่นของสัตว์น้ำดิน (Benthos) บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-6 พบสัตว์น้ำดินทั้งหมด 6 ชนิด ใน 3 Phylum ได้แก่ Phylum Arthropoda Annelida และ Mollusca มีความหนาแน่นรวมทั้งหมด 3,986 ตัว/ตารางเมตร โดย Phylum Arthropoda มีความหนาแน่นสูงสุด อยู่ที่ 3,630 ตัว/ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 91.07 ของสัตว์น้ำดินทั้งหมด ในขณะที่ Phylum Annelida และ Phylum Mollusca มีความหนาแน่นอยู่ที่ 326 และ 30 ตัว/ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 8.18 และ 0.75 ของ สัตว์น้ำดินทั้งหมด ตามลำดับ

ทั้งนี้ พบ *Chironomus* sp. เป็นจิ้งหรีดเด่น มีความหนาแน่น อยู่ที่ 3,615 ตัว/ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 90.70 ของสัตว์น้ำดินทั้งหมด โดยสามารถทนต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ดี อีกทั้งสามารถอาศัยและแพร่พันธุ์ได้ในแหล่งน้ำที่มีมลพิษ (Tucker, 1984) นอกจากนี้ ตัวอ่อนยังสามารถเจริญเติบโตได้ดีในดินตะกอนที่มีสารอินทรีย์สูงและมีปริมาณออกซิเจนต่ำ (Rasmussen, 1996) และเมื่อพิจารณาค่าความ หลากหลายของสัตว์น้ำดิน พบว่าอยู่ในระดับต่ำมาก (Very less level) โดยมีค่าอยู่ที่ 0.40 ซึ่งบ่งชี้ถึงแหล่งน้ำ มีมลพิษสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณพื้นที่ท่อน้ำซึ่งคาดว่ามาจากการสะสมของสารอินทรีย์ในปริมาณสูง

ตารางที่ 3.3.3-4 ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	ความหนาแน่น (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Order Biddulphiales	
Family Aulacoseiraceae	
<i>Aulacoseira granulata</i>	684,000
Family Thalassiosiraceae	
<i>Cyclotella meneghiniana</i>	16,530,000
<i>Cyclotella</i> sp.	9,462,000
Order Bacillariales	
Family Naviculaceae	
<i>Diatomella</i> sp.	3,192,000
<i>Navicula</i> sp.	4,446,000
<i>Gyrosigma</i> sp.	228,000
<i>Pinnularia</i> sp.	114,000
Family Bacillariaceae	
<i>Nitzschia</i> sp.	6,954,000
<i>Cylindrotheca</i> sp.	798,000
Family Surirellaceae	
<i>Surirella</i> sp.	228,000
Class Dinophyceae	
Order Gymnodiniales	
Family Gymnodiniaceae	
<i>Gymnodinium</i> sp.	2,394,000
Division Cyanophyta	
Class Cyanophyceae	
Order Nostocales	
Family Oscillatoriaceae	
<i>Phormidium</i> sp.	798,000
<i>Oscillatoria</i> sp.	798,000
<i>Planktolyngbya</i> sp.	342,000

ตารางที่ 3.3.3-4 (ต่อ)

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	ความหนาแน่น (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)
Division Cyanophyta	
Class Cyanophyceae	
Order Nostocales	
Family Nostocaceae	
<i>Cylindrospermopsis</i> sp.	1,026,000
<i>Anabaenopsis</i> sp.	1,026,000
<i>Anabaena</i> sp.	456,000
Order Chroococcales	
Family Chroococcaceae	
<i>Aphanocapsa</i> sp.	5,244,000
<i>Chroococcus</i> sp.	2,622,000
<i>Merismopedia</i> sp.	1,140,000
<i>Coelosphaerium</i> sp.	2,166,000
Family Microcystaceae	
<i>Coelomoron</i> sp.	228,000
Order Pseudanabaenales	
Family Pseudanabaenaceae	
<i>Pseudanabeana</i> sp.	54,264,000
Division Chlorophyta	
Class Chlorophyceae	
Order Chlorococcales	
Family Scenedesmaceae	
<i>Actinastrum</i> sp.	2,850,000
<i>Scenedesmus armatus</i>	1,026,000
<i>Scenedesmus opoliensis</i>	2,280,000
<i>Scenedesmus acuminatus</i>	1,938,000
<i>Scenedesmus quadricauda</i>	1,824,000
<i>Crucigenia</i> sp.	684,000
Family Hydrodictyaceae	
<i>Pediastrum simplex</i>	798,000
<i>Pediastrum duplex</i>	3,078,000
<i>Pediastrum subgranulatum</i>	114,000

ตารางที่ 3.3.3-4 (ต่อ)

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	ความหนาแน่น (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)
Division Chlorophyta	
Class Chlorophyceae	
Order Chlorococcales	
Family Oocystaceae	
<i>Oocystis</i> sp.	228,000
Family Coelastraceae	
<i>Coelastrum astroideum</i>	456,000
Order Volvocales	
Family Volvocaceae	
<i>Pandorina morum</i>	228,000
Order Sphaeropleales	
Family Selenastraceae	
<i>Monoraphidium</i> sp.	9,918,000
Division Euglenophyta	
Class Euglenophyceae	
Order Euglenales	
Family Euglenaceae	
<i>Euglena</i> sp.	1,140,000
<i>Lepocinclis</i> sp.	798,000
<i>Strombomonas</i> sp.	114,000
<i>Phacus</i> sp.	114,000
<i>Thachelomonas</i> sp.	114,000
Order Heteronematales	
Family Peranemaceae	
<i>Paranema</i> sp.	114,000
Division Xanthophyta	
Class Xanthophyceae	
Order Mischococcales	
Family Pleurochloridaceae	
<i>Isthmochloron gracile</i>	570,000
ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด	143,526,000
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด	43
ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	2.13

ที่มา: เก็บตัวอย่างและจำแนกโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด (2567)

ตารางที่ 3.3.3-5 ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	ความหนาแน่น (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Order Flosculariacea	
Family Testudinellidae	
<i>Filinia</i> sp.	24,000
Order Ploima	
Family Brachionidae	
<i>Brachionus calyciflorus</i>	453,000
<i>Brachionus caudatus</i>	119,000
<i>Brachionus angularis</i>	310,000
<i>Brachionus</i> sp.	48,000
<i>Keratella valga</i>	24,000
<i>Anuraeopsis</i> sp.	24,000
<i>Colurella</i> sp.	24,000
Family Gastropodidae	
<i>Ascomorpha</i> sp.	215,000
Phylum Nematoda	
Class Secernentea	
Order Tylenchida	
Family Pratylenchidae	
<i>Pratylenchus</i> sp.	72,000
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Copepod nauplius	215,000
Phylum Protozoa	
Class Sacodina	
Order Testacida	
Family Diffugiidae	
<i>Diffugia lobostoma</i>	24,000
<i>Diffugia labes</i>	95,000
<i>Diffugia acuminata</i>	48,000
<i>Diffugia</i> sp.	24,000
<i>Centropyxis</i> sp.	95,000

ตารางที่ 3.3.3-5 (ต่อ)

ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	ความหนาแน่น (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
Phylum Protozoa	
Class Sacodina	
Order Testacida	
Family Arcellidae	
<i>Arcella</i> sp.	48,000
Unknown 1	429,000
Unknown 2	95,000
Unidentified egg	119,000
ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด	2,505,000
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด	20
ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	2.55

ที่มา: เก็บตัวอย่างและจำแนกโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด (2567)

ตารางที่ 3.3.3-6 ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน บริเวณ Solar Floating ที่บ่อักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
Phylum Arthropoda	
Class Insecta	
Order Diptera	
Family Chironomidae	
<i>Chironomus</i> sp.	3,615
Order Hemiptera	
Family Notonectidae	
<i>Anisops</i> sp.	15
Phylum Annelida	
Class Oligochaeta	
Order Tubificida	
Family Naididae	
<i>Tubifex</i> sp.	267
<i>Ophidonais</i> sp.	59
Phylum Mollusca	
Class Bivalvia	
Order Unionida	
Family Unionidae	
<i>Scabies crispata</i>	15
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Order Caenogastropoda	
Family Thiaridae	
<i>Melanoides tuberculata</i>	15
ความหนาแน่นของสัตว์หน้าดินทั้งหมด	3,986
จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินทั้งหมด	6
ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	0.40

ที่มา: เก็บตัวอย่างและจำแนกโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด (2567)

## (2) ผลการสำรวจทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1)

ผลการสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) ประกอบด้วยแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567 ดังแสดงในรูปที่ 3.3.3-2 ซึ่งดำเนินการเก็บตัวอย่าง จำแนกชนิดและความหนาแน่นโดยบริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด โดยผลการสำรวจสามารถอธิบายได้ดังนี้



รูปที่ 3.3.3-2 สภาพแวดล้อมทั่วไปและการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณ Solar Floating ทางด้านทิศใต้ ภายในบ่อกักเก็บน้ำฝนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

## 1) แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ผลการจำแนกชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-7 พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 31 ชนิด ใน 5 Division ได้แก่ Division Chromophyta Chlorophyta Cyanophyta Euglenophyta และ Xanthophyta มีความหนาแน่นรวมทั้งหมด 43,003,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร โดยพบ Division Chromophyta มีความหนาแน่นสูงสุดอยู่ที่ 35,750,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 83.13 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด ในขณะที่ Division Cyanophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 6,480,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 15.07 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด Division Chlorophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 558,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 1.30 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด Division Euglenophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 172,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 0.40 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด และ Division Xanthophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 43,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 0.10 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด

ทั้งนี้ พบ *Ceratium furca* เป็นชนิดพันธุ์เด่น (Dominant species) โดยจัดอยู่ใน Division Chromophyta มีความหนาแน่นอยู่ที่ 33,046,000 หน่วย/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 76.85 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด โดยสามารถเจริญเติบโตได้ดีที่อุณหภูมิของน้ำอยู่ในช่วง 18-28 องศาเซลเซียส (Baek *et al.*, 2008) และสามารถปรับตัวได้ดีในสภาวะที่มีแร่ธาตุอาหารต่ำ (Baek *et al.*, 2009) สำหรับผลการประเมินคุณภาพน้ำจากค่า AARL-PP Score ของแพลงก์พืชจีสเด่น 3 จีส ได้แก่ *Ceratium* sp. *Pseudanabaena* sp. และ *Aphanocapsa* sp. พบว่ามีคะแนนอยู่ที่ 5.34 ซึ่งบ่งชี้ถึงคุณภาพน้ำมีสารอาหารปานกลาง (Mesotrophic status) และจากการพิจารณาค่าความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช พบว่าอยู่ในระดับต่ำ (Less level) โดยมีค่าอยู่ที่ 1.17 ซึ่งบ่งชี้ถึงแหล่งน้ำมีมลพิษในระดับปานกลาง (Moderate level)

นอกจากนี้ พบไซยาโนแบคทีเรียที่สามารถสร้างสารพิษได้ (Potentially toxic cyanobacteria) จำนวน 9 จีส ได้แก่ *Phormidium* sp. *Oscillatoria* sp. *Spirulina* sp. *Cylindrospermopsis* sp. *Anabaenopsis* sp. *Anabaena* sp. *Aphanocapsa* sp. *Coelosphaerium* sp. และ *Pseudanabaena* sp. ซึ่งในแต่ละจีสมีความสามารถในการสร้างสารพิษที่ต่างกัน

## 2) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

ผลการจำแนกชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-8 พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 14 ชนิด มีความหนาแน่นรวมทั้งหมด 3,480,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร โดยแบ่งออกเป็นแพลงก์ตอนสัตว์ใน Phylum Rotifera จำนวน 9 จีส มีความหนาแน่นรวมอยู่ที่ 1,032,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 29.65 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด Phylum Protozoa จำนวน 2 จีส มีความหนาแน่นรวมอยู่ที่ 2,352,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 67.59 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด Phylum Arthropoda จำนวน 1 จีส มีความหนาแน่นอยู่ที่ 48,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 1.38 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด Phylum Mollusca จำนวน 1 จีส มีความหนาแน่นอยู่ที่ 24,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 0.69 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด และชนิดที่ไม่สามารถระบุหรือจำแนกชนิดได้ จำนวน 1 ชนิด มีความหนาแน่นอยู่ที่ 24,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 0.69 ของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด

ทั้งนี้ พบ *Diffugia* sp. เป็นจิ้งหรีดเด่น มีความหนาแน่นอยู่ที่ 2,352,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 67.59 ของแมลงก้นดักทั้งหมด โดยมักพบหนาแน่นสูงในแหล่งน้ำที่มีความอุดมสมบูรณ์ ปานกลาง-สูง (Mesotrophic-Eutrophic) และมีค่าความเป็นกรด-เบส (pH) สูง (Qin *et al.*, 2016) และเมื่อพิจารณาค่าความหลากหลายของแมลงก้นดัก พบว่าอยู่ในระดับต่ำ (Less level) โดยมีค่าอยู่ที่ 1.53 ซึ่งบ่งชี้ถึงแหล่งน้ำมีมลพิษในระดับปานกลาง (Moderate level)

### 3) สัตว์น้ำดิน (Benthos)

ผลการจำแนกชนิดและความหนาแน่นของสัตว์น้ำดิน (Benthos) บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) ดังแสดงในตารางที่ 3.3.3-9 พบสัตว์น้ำดินทั้งหมด 6 ชนิด ใน 2 Phylum ได้แก่ Phylum Annelida และ Phylum Mollusca มีความหนาแน่นรวมทั้งหมด 282 ตัว/ตารางเมตร โดยพบ Phylum Annelida มีความหนาแน่นสูงสุดอยู่ที่ 237 ตัว/ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 84.04 ของสัตว์น้ำดินทั้งหมด ในขณะที่ Phylum Mollusca มีความหนาแน่นอยู่ที่ 45 ตัว/ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 15.96 ของสัตว์น้ำดินทั้งหมด

ทั้งนี้ พบ *Tubifex* sp. เป็นจิ้งหรีดเด่น มีความหนาแน่นอยู่ที่ 133 ตัว/ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 47.17 ของสัตว์น้ำดินทั้งหมด โดย *Tubifex* sp. เป็นดัชนีชี้วัดของแหล่งน้ำที่ปนเปื้อนสารอินทรีย์ เนื่องจากสามารถทนต่อสภาวะที่มีสารอินทรีย์สูงและออกซิเจนต่ำได้ (Aston, 1973) และเมื่อพิจารณาค่าความหลากหลายของสัตว์น้ำดิน พบว่าอยู่ในระดับต่ำ (Less level) โดยมีค่าอยู่ที่ 1.41 ซึ่งบ่งชี้ถึงแหล่งน้ำมีมลพิษในระดับปานกลาง (Moderate level)

ตารางที่ 3.3.3-7 ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช บริเวณ Solar Floating ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	ความหนาแน่น (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Order Biddulphiales	
Family Aulacoseiraceae	
<i>Aulacoseira granulata</i>	43,000
Family Thalassiosiraceae	
<i>Cyclotella meneghiniana</i>	815,000
<i>Skeletonema</i> sp.	43,000
Family Coscinodiscaceae	
<i>Coscinodiscus radiatus</i>	515,000
<i>Coscinodiscus concinnus</i>	86,000
Order Bacillariales	
Family Naviculaceae	
<i>Diatomella</i> sp.	86,000
<i>Navicula</i> sp.	300,000
<i>Gyrosigma</i> sp.	43,000
<i>Pinnularia</i> sp.	43,000
Family Bacillariaceae	
<i>Nitzschia</i> sp.	515,000
<i>Cylindrotheca closterium</i>	86,000
<i>Bacillaria</i> sp.	43,000
Division Chromophyta	
Class Dinophyceae	
Order Gymnodiniales	
Family Gymnodiniaceae	
<i>Gymnodinium</i> sp.	86,000
Order Gonyaulacales	
Family Ceratiaceae	
<i>Ceratium furca</i>	33,046,000

ตารางที่ 3.3.3-7 (ต่อ)

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	ความหนาแน่น (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)
Division Chlorophyta	
Class Chlorophyceae	
Order Chlorococcales	
Family Scenedesmaceae	
<i>Scenedesmus opoliensis</i>	43,000
<i>Scenedesmus acuminatus</i>	43,000
Family Hydrodictyaceae	
<i>Pediastrum duplex</i>	129,000
Family Coelastraceae	
<i>Coelastrum microporum</i>	343,000
Division Cyanophyta	
Class Cyanophyceae	
Order Nostocales	
Family Oscillatoriaceae	
<i>Phormidium</i> sp.	43,000
<i>Oscillatoria</i> sp.	601,000
<i>Spirulina</i> sp.	43,000
Family Nostocaceae	
<i>Cylindrospermopsis</i> sp.	858,000
<i>Anabaenopsis</i> sp.	901,000
<i>Anabaena</i> sp.	43,000
Order Chroococcales	
Family Chroococcaceae	
<i>Aphanocapsa</i> sp.	1,116,000
<i>Chroococcus</i> sp.	901,000
<i>Coelosphaerium</i> sp.	129,000
Order Pseudanabaenales	
Family Pseudanabaenaceae	
<i>Pseudanabeana</i> sp.	1,845,000

ตารางที่ 3.3.3-7 (ต่อ)

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	ความหนาแน่น (หน่วย/ลูกบาศก์เมตร)
Division Xanthophyta	
Class Xanthophyceae	
Order Mischococcales	
Family Pleurochloridaceae	
<i>Isthmochloron gracile</i>	43,000
Division Euglenophyta	
Class Euglenophyceae	
Order Euglenales	
Family Euglenaceae	
<i>Euglena</i> sp.	129,000
<i>Lepocinclis acus</i>	43,000
ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด	43,003,000
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด	31
ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	1.17

ที่มา: เก็บตัวอย่างและจำแนกโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด (2567)

ตารางที่ 3.3.3-8 ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ Solar Floating ที่บ่อักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	ความหนาแน่น (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)
Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Order Ploima	
Family Brachionidae	
<i>Brachionus havanaensis</i>	48,000
<i>Brachionus forficula</i>	24,000
<i>Brachionus angularis</i>	336,000
<i>Brachionus caudatus</i>	96,000
<i>Brachionus durgae</i>	24,000
<i>Keratella valga</i>	168,000
<i>Keratella cochlearis</i>	264,000
Family Trichocercidae	
<i>Trichocerca</i> sp.	48,000
Family Gastropodidae	
<i>Ascomorpha</i> sp.	24,000
Phylum Protozoa	
Class Sacodina	
Order Testacida	
Family Diffugiidae	
<i>Diffugia elegans</i>	288,000
<i>Diffugia acuminata</i>	2,064,000
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Copepod nauplius	48,000
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Gastropod larvae	24,000
Unknown 1	24,000
ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด	3,480,000
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด	14
ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	1.53

ที่มา: เก็บตัวอย่างและจำแนกโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด (2567)

ตารางที่ 3.3.3-9 ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน บริเวณ Solar Floating ที่บ่อักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2567

ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
Phylum Annelida	
Class Oligochaeta	
Order Tubificida	
Family Naididae	
<i>Ophidonais</i> sp.	15
<i>Dero</i> sp.	15
<i>Tubifex</i> sp.	133
<i>Branchiura</i> sp.	74
Phylum Mollusca	
Class Bivalvia	
Order Unionida	
Family Unionidae	
<i>Ensidens ingallsianus</i>	30
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Order Architaenioglossa	
Family Viviparidae	
<i>Filopaludina</i> sp.	15
ความหนาแน่นของสัตว์หน้าดินทั้งหมด	282
จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินทั้งหมด	6
ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	1.41

ที่มา: เก็บตัวอย่างและจำแนกโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี จำกัด (2567)

### 3.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

#### 3.4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ทอท. ได้มีการสำรวจภาคสนามการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการล่าสุดเมื่อวันที่ 25-27 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ทสภ. โดยใช้ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารร่วมกับภาพจาก google earth พ.ศ. 2566 โดยใช้วิธีการแปลภาพด้วยสายตาเพื่อเปรียบเทียบพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ด้านการสำรวจในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (ArcGIS 10.1)

การศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจะดำเนินการศึกษาและสำรวจการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่โดยรอบที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบ ทสภ. ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันตกไม่น้อยกว่าด้านละ 5 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและทิศใต้ไม่น้อยกว่าด้านละ 10 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 505.29 ตารางกิโลเมตร อยู่ในเขตพื้นที่การปกครอง 8 พื้นที่ ได้แก่ เขตลาดกระบัง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา ตำบลบางพลีใหญ่ ตำบลหนองปรือ และตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี และตำบลศรีษะจรเข้ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ แบ่งประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 26 ประเภท ดัดแปลงการแบ่งประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินตามการจำแนกใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use Classification) ของกรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ. 2552 และแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 และสมุทรปราการ พ.ศ. 2556

ผลการสำรวจภาคสนามการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พบว่าการใช้ประโยชน์ที่ดิน พื้นที่ส่วนใหญ่ 10 ลำดับแรก ได้แก่ พื้นที่ลุ่ม ประมาณ 101.14 เมตร หรือ คิดเป็นร้อยละ 20.43 ของพื้นที่ศึกษา หมู่บ้านจัดสรร ประมาณ 55.10 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 10.75 ของพื้นที่ศึกษา พื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 54.72 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 10.68 ของพื้นที่ศึกษา บ้าน/หมู่บ้าน/ชุมชน ประมาณ 51.67 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 10.27 ของพื้นที่ศึกษา สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ประมาณ 48.83 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 9.71 ของพื้นที่ศึกษา แหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น ประมาณ 44.97 ตารางกิโลเมตร หรือ คิดเป็นร้อยละ 8.94 ของพื้นที่ศึกษา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประมาณ 32.00 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.97 ของพื้นที่ศึกษา ถนน ประมาณ 24.23 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.82 ของพื้นที่ศึกษา พื้นที่นาข้าวประมาณ 23.46 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.67 ของพื้นที่ศึกษา และตัวเมืองและย่านการค้าประมาณ 13.26 ตารางกิโลเมตร หรือ คิดเป็นร้อยละ 2.64 ของพื้นที่ศึกษา โดยการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ทสภ. ในปัจจุบันสามารถจำแนกออกเป็น 4 รายละเอียดดังตารางที่ 3.4.1-1 และรูปที่ 3.4.1-1

#### 1) การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

พื้นที่ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ในเขตลาดกระบัง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเกี่ยวเนื่องกับเส้นทางคมนาคมสายหลักดังต่อไปนี้

**(1) พื้นที่บริเวณสองข้างของถนนเจ้าคุณทหาร มีการใช้ประโยชน์ที่ดินดังนี้**

- ย่านที่อยู่อาศัยแบบผสม ได้แก่ บริเวณสองข้างถนนสายหลัก และบริเวณคลอง 3 คลอง 4 และคลองสองต้นนุ่น รวมถึงชุมชนพื้นนคร และชุมชนดวงพิทักษ์
- หมู่บ้านจัดสรร ได้แก่ หมู่บ้านแอปปี้เพลสพาร์ค หมู่บ้านเซ็นเจริญพาร์ค หมู่บ้านนครินทร์การ์เดน หมู่บ้านดีสกุล ฯลฯ
- นิคมอุตสาหกรรม ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง
- วัด ได้แก่ วัดบึงบัว
- สถานศึกษา ได้แก่ โรงเรียนวัดบึงบัว โรงเรียนเทพศิรินทร์ร่มเกล้า โรงเรียนวัดบำรุงรื่น ฯลฯ

**(2) พื้นที่บริเวณสองข้างของถนนทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพฯ-ชลบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินดังนี้**

- ย่านที่อยู่อาศัยแบบผสม ได้แก่ บริเวณสองข้างถนนหลักและถนนสายรองบริเวณคลอง 3 และคลอง 4 ชุมชนวัดสังฆราชา ชุมชนประชาร่วมใจ ชุมชนร่วมใจพัฒนา ฯลฯ
- หมู่บ้านจัดสรร ได้แก่ หมู่บ้านร่มเกล้า หมู่บ้านร่วมฤดี หมู่บ้านรุ่งกิจวิลล่า ฯลฯ
- สถานศึกษา ได้แก่ สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โรงเรียนพรตพิทยพยัต โรงเรียนมาเรียลัย

**(3) พื้นที่บริเวณสองข้างถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินดังนี้**

- ย่านที่อยู่อาศัยแบบผสมและพาณิชยกรรม ได้แก่ บริเวณสองข้างถนนสายหลักและริมสองฝั่งคลองประเวศบุรีรมย์
- หมู่บ้านจัดสรร ได้แก่ หมู่บ้านเคหะนคร 2 หมู่บ้านอ่อนนุชนิเวศน์ 1 หมู่บ้านการ์เดนโฮมวิลเลจ หมู่บ้านสินธร - อ่อนนุช ฯลฯ
- วัด ได้แก่ วัดลาดกระบัง และวัดสังฆราชา
- สถานศึกษา ได้แก่ โรงเรียนวัดลาดกระบัง โรงเรียนวัดสังฆราชา โรงเรียนวัดปลุกศรีธา
- สถานพยาบาล ได้แก่ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 8

**2) การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

พื้นที่ด้านทิศใต้ของทสภ. อยู่ในเขตตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา ตำบลบางพลีใหญ่ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเกี่ยวเนื่องกับเส้นทางคมนาคมสายหลักดังต่อไปนี้

**(1) บริเวณด้านทิศเหนือของถนนบางนา-ตราด มีการใช้ประโยชน์ที่ดินดังนี้**

- ย่านที่อยู่อาศัยแบบผสม ได้แก่ บริเวณข้างถนนสายหลัก (บางนา - ตราด) บริเวณคลองหนองงูเห่า และคลองลาดกระบัง
- บ้านจัดสรร ได้แก่ หมู่บ้านนครทอง หมู่บ้านกรีนแมนชั่น รวมถึงคอนโดมิเนียม ทาวน์เฮาส์ โครงการธนาซีตี้ ฯลฯ

**(2) บริเวณด้านทิศใต้ของถนนบางนา-ตราด มีการใช้ประโยชน์ที่ดินดังนี้**

- ย่านที่อยู่อาศัยแบบผสม ได้แก่ บริเวณข้างถนนสายหลัก (บางนา - ตราด) ชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ วัดบางพลีใหญ่กลาง
- หมู่บ้านจัดสรร ได้แก่ หมู่บ้านกรีนวิลล์ หมู่บ้านโนเบิลโฮม หมู่บ้านโนเบลปาร์ค
- สถานศึกษา ได้แก่ โรงเรียนวัดบางพลีใหญ่ โรงเรียนบางพลีราษฎร์บำรุง โรงเรียนวัดบางโฉลง ในโรงเรียนวัดบางโฉลงนอก
- ศาสนสถาน ได้แก่ วัดบางพลีใหญ่ วัดบางพลีใหญ่กลาง วัดบางโฉลงใน และวัดบางโฉลงนอก

**(3) บริเวณด้านทิศใต้ของถนนเทพารักษ์ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินดังนี้**

- พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและหมู่บ้านจัดสรร เช่น หมู่บ้านนันทนาการเด็นท์ หมู่บ้านสมฤดี หมู่บ้านขมาภรณ์ หมู่บ้านสินเพชร ฯลฯ
- พื้นที่ที่เป็นส่วนของโรงงานอุตสาหกรรม และพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง

**3) การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

พื้นที่ด้านทิศตะวันออกของ ทสภ. อยู่ในเขตตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี ตำบลศรีระจะระเข้ อำเภอบางเสาธง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินดังต่อไปนี้

- บริเวณริมคลองหนองงูเห่า จะเป็นลักษณะที่อยู่อาศัยแบบผสม มีการทำเกษตรกรรมในบริเวณโดยรอบที่อยู่อาศัย
- สถานศึกษา ได้แก่ โรงเรียนวัดศรีวรินทร์น้อย โรงเรียนปากคลองมอญ วัดจระเข้ใหญ่
- สถานพยาบาล ได้แก่ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 12

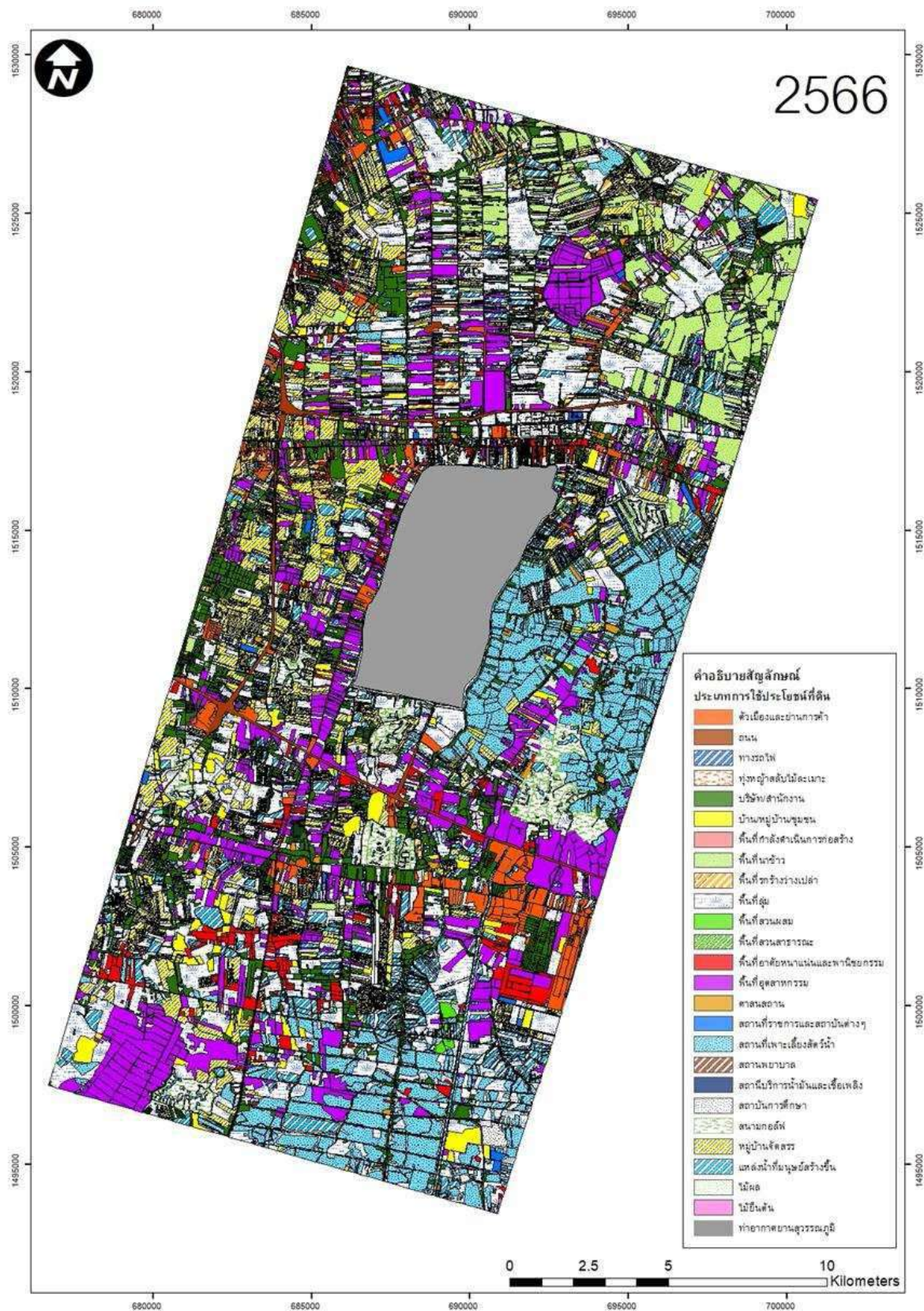
**4) การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันบริเวณด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

พื้นที่ด้านตะวันตกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ในเขตตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังต่อไปนี้

- ย่านที่พักอาศัยและพาณิชยกรรม ได้แก่ ตลอดแนวเส้นทางถนนกิ่งแก้ว
- สถานศึกษา ได้แก่ โรงเรียนวัดกิ่งแก้ว โรงเรียนคลองลาดกระบัง โรงเรียนพรหมพิกุลทอง โรงเรียนอนุบาลบุญมาเลิศ

- สถานพยาบาล ได้แก่ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 โรงพยาบาลบางนา 3
- ศาสนสถาน ได้แก่ วัดคลองขวดลากข้าว วัดกิ่งแก้ว
- โรงงานอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ได้แก่ บริเวณสองข้างถนนกิ่งแก้ว

**หมายเหตุ :** ย่านที่อยู่อาศัยแบบผสม หมายถึง ย่านที่อยู่อาศัยแบบที่มีการผสมผสานกันระหว่างที่อยู่อาศัยแบบ ชุมชนหนาแน่น หมู่บ้านจัดสรร หรือบ้านเดี่ยวแบบชนบท ซึ่งไม่สามารถแยกประเภทของรูปแบบการอยู่อาศัยได้ชัดเจน เพราะมีการใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันแบบผสมผสาน (Mixed Use) จะเห็นได้ว่าพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีเส้นทางคมนาคมสายหลักตัดผ่าน มีการขยายเส้นทาง ทำให้การคมนาคมมีความสะดวกมากขึ้น จึงมีการขยายตัวของชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงที่อยู่อาศัยประเภทหมู่บ้านจัดสรร เพิ่มมากขึ้น



รูปที่ 3.4.1-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปี พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3.4.1-1 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปี พ.ศ. 2566

ลำดับที่	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ตร.กม)	ร้อยละ (%)
1	ตัวเมืองและย่านการค้า	13.26	2.64
2	ถนน	24.23	4.82
3	ทางรถไฟ	0.39	0.08
4	ทุ่งหญ้าสลับไม้ละเมาะ	0.41	0.08
5	บริษัท/สำนักงาน	0.42	0.08
6	บ้าน/หมู่บ้าน/ชุมชน	51.674	10.27
7	พื้นที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง	12.14	2.41
8	พื้นที่นาข้าว	24.28	4.82
9	พื้นที่รกร้างว่างเปล่า	7.92	1.57
10	พื้นที่ลุ่ม	101.141	20.43
11	พื้นที่สวนผสม	0.59	0.12
12	พื้นที่สวนสาธารณะ	0.44	0.09
13	พื้นที่อาศัยหนาแน่นและพาณิชยกรรม	11.79	2.34
14	พื้นที่อุตสาหกรรม	54.723	10.68
15	ศาสนสถาน	1.41	0.28
16	สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ	1.86	0.37
17	สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	48.835	9.71
18	สถานพยาบาล	0.15	0.03
19	สถานีบริการน้ำมันและเชื้อเพลิง	0.35	0.07
20	สถาบันการศึกษา	4.17	0.83
21	สนามกอล์ฟ	11.16	2.22
22	หมู่บ้านจัดสรร	55.102	10.75
23	แหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น	44.97	8.94
24	ไม้ผล	2.03	0.40
25	ไม้ยืนต้น	0.67	0.13
26	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	32.00	5.97
รวม		505.29	100.00

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

### 3.4.2 ระบบสาธารณูปโภค

#### 1) จำนวนผู้โดยสาร

โครงการมีการรวบรวมจำนวนผู้โดยสาร 5 ปี ย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
2562	65,425,879
2563	16,706,233
2564	5,664,633
2565	28,754,350
2566	51,699,104

#### 2) ปริมาณน้ำใช้

โครงการมีการรวบรวมปริมาณการใช้น้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 6 ปี ย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2567 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ปี พ.ศ.	ปริมาณการใช้น้ำ/ปี (ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณการใช้น้ำเฉลี่ย/เดือน (ลูกบาศก์เมตร)
2562	7,796,699.00	649,724.92
2563	5,463,307.00	455,275.58
2564	4,195,085.00	349,590.42
2565	5,210,431.00	434,202.58
2566	6,826,102.00	568,841.83
2567 <sup>1/</sup>	5,756,890.00	639,654.44

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ปี พ.ศ. 2567 เป็นข้อมูลการบันทึกปริมาณการใช้น้ำของเดือนมกราคม-กันยายน

#### 3) ปริมาณน้ำทิ้ง

โครงการมีการรวบรวมปริมาณน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 6 ปี ย้อนหลัง ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2567 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ปี พ.ศ.	ปริมาณน้ำทิ้ง/ปี (ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณน้ำทิ้งเฉลี่ย/เดือน (ลูกบาศก์เมตร)
2562	3,116,636.00	259,719.67
2563	1,433,635.00	119,469.58
2564	964,608.00	80,384.00
2565	1,694,644.00	141,220.33
2566	2,474,296.00	206,191.33
2567 <sup>1/</sup>	2,135,180.00	237,242.22

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ปี พ.ศ. 2567 เป็นข้อมูลการบันทึกปริมาณน้ำทิ้งของเดือนมกราคม-กันยายน

### 3.4.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ทอท. ได้ทำการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี ในช่วงคาบเกี่ยวก่อนเข้าสู่ฤดูฝนตามประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูล ระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการขึ้นของคลอง พื้นที่หน้าตัดคลอง อัตราการไหล และการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองภายใน ทสภ. ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 รวมระยะทาง 5 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 3.4.3-1 โดยมีการแบ่งช่วงจุดการวัดเป็นทุกๆ ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวนทั้งสิ้น 6 จุด ดังนี้

- จุดที่ 1 STA 0+000 (จุดเริ่มต้น)
- จุดที่ 2 STA 1+000
- จุดที่ 3 STA 2+000
- จุดที่ 4 STA 3+000
- จุดที่ 5 STA 4+000
- จุดที่ 6 STA 5+000 (จุดสิ้นสุด)

โดยผลการตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่ของ ทสภ. บริเวณคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ระหว่างปี 2564-2567 พบว่า มีระดับการขึ้นของคลองเฉลี่ยเมื่อปี พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2566 เท่ากับ -2.90 ม.รทก. เท่ากัน ปี พ.ศ. 2565 เท่ากับ -2.85 ม.รทก. และปี พ.ศ. 2567 เท่ากับ -3.33 ม.รทก. ซึ่งระดับท้องคลองไม่แตกต่างกัน ไม่พบความขึ้นจากปี พ.ศ. 2567 สำหรับค่าระดับน้ำสำรวจเมื่อปี พ.ศ. 2564 เท่ากับ -1.600 ม.รทก. ปี พ.ศ. 2565-2566 เท่ากับ -1.750 ม.รทก. เท่ากัน และปีพ.ศ. 2567 เท่ากับ -2.190 ม.รทก. แสดงดังตารางที่ 3.4.3-1 อย่างไรก็ตามเมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบในปี พ.ศ. 2564-2567 กับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ของโครงการฯ ซึ่งระบุไว้ว่าบ่อเก็บน้ำซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่ ทสภ. รวมถึงคลองดินรอบนอก ต้องมีระดับท้องคลองอยู่ที่ระดับ -1.90 ม.รทก. และจะรักษาระดับน้ำในคลองดินและบ่อเก็บน้ำในพื้นที่ไว้ที่อยู่ที่ระดับ -1.30 ถึง -1.40 ม.รทก. สำหรับรองรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ช่วงฤดูฝน แสดงให้เห็นว่าคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ยังคงมีความสามารถในการรองรับน้ำที่จะเกิดจากน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ

ตารางที่ 3.4.3-1 ผลการตรวจสอบความเร็วกระแสน้ำ และระดับความตื้นเขินของคลองบริเวณคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ระยะทาง 5 กิโลเมตร

จุดตรวจวัด	คลองระบายน้ำภายใน ทสก. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 5 กิโลเมตร							
	พฤษภาคม พ.ศ. 2564		พฤษภาคม พ.ศ. 2565		เมษายน พ.ศ. 2566		เมษายน พ.ศ. 2567	
	ความเร็ว กระแสน้ำ (ม./วินาที)	ระดับการตื้น เขิน ของคลอง (ม.รทก.)	ความเร็ว กระแสน้ำ (ม./วินาที)	ระดับการตื้น เขิน ของคลอง (ม.รทก.)	ความเร็ว กระแสน้ำ (ม./วินาที)	ระดับการตื้น เขิน ของคลอง (ม.รทก.)	ความเร็ว กระแสน้ำ (ม./วินาที)	ระดับการตื้น เขิน ของคลอง (ม.รทก.)
STA 0+000 (จุดเริ่มต้น)	0.089	-2.86	0.029	-2.71	0.019	-2.60	0.044	-3.28
STA 1+000	0.120	-2.76	0.016	-2.81	0.040	-2.92	0.044	-3.38
STA 2+000	0.124	-2.86	0.025	-2.74	0.021	-2.81	0.040	-3.53
STA 3+000	0.119	-2.84	0.024	-2.98	0.028	-2.93	0.039	-3.43
STA 4+000	0.113	-3.10	0.017	-3.07	0.024	-3.08	0.033	-3.14
STA 5+000 (จุดสิ้นสุด)	0.095	-3.00	0.023	-2.79	0.010	-3.04	0.030	-3.24
เฉลี่ย	0.110	-2.90	0.022	-2.85	0.024	-2.90	0.040	-3.33

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ.2564 – 2566

### 3.4.4 การจัดการของเสีย

ทอท. ได้มอบหมายให้บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) เป็นผู้บริหารจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้น ไปยังสถานีนขนถ่ายขยะของ ทสก. เพื่อคัดแยก และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายกำหนด ซึ่งมีรายละเอียดชนิด ประเภท ปริมาณของเสีย และการจัดการของเสียทั้งนี้มูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ทสก. สามารถจำแนกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่ **มูลฝอยทั่วไป (Solid Waste)** ได้แก่ เศษอาหาร เศษกระดาษ เศษผ้า พลาสติก เศษแก้ว ไม้ โฟม และโลหะ เป็นต้น **มูลฝอยอันตราย (Hazardous Waste)** ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย และแบตเตอรี่ เป็นต้น และ**มูลฝอยติดเชื้อ (Infectious Waste)** ได้แก่ สำลี ผ้าพันแผล เศษอวัยวะจากผู้ป่วย และการรักษาพยาบาลที่รวบรวมจากสถานพยาบาลภายใน ทสก.

#### 1) ปริมาณมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 มีแนวโน้มลดลง ดังนี้

ปี พ.ศ.	ปริมาณมูลฝอย	มูลฝอยทั่วไป	มูลฝอยอันตราย	มูลฝอยติดเชื้อ	รวม
2563	เฉลี่ย (ตัน/วัน)	42.25	0.25	0.13	42.62
	สัดส่วน (%)	99.12	0.57	0.31	100.00
2564	เฉลี่ย (ตัน/วัน)	38.50	0.20	0.60	39.29
	สัดส่วน (%)	97.97	0.50	1.53	100.00
2565	เฉลี่ย (ตัน/วัน)	46.13	0.19	0.07	46.39
	สัดส่วน (%)	98.76	0.63	0.61	100.00

ปี พ.ศ.	ปริมาณมูลฝอย	มูลฝอยทั่วไป	มูลฝอยอันตราย	มูลฝอยติดเชื้อ	รวม
2566	เฉลี่ย (ตัน/วัน)	60.31	0.42	0.009	60.74
	สัดส่วน (%)	99.29	0.69	0.015	100.00
2567	เฉลี่ย (ตัน/วัน)	34.01	0.20	0.002	34.21
	สัดส่วน (%)	99.40	0.59	0.006	100.00

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## 2) การกำจัดมูลฝอย

การขนส่งมูลฝอยออกไปกำจัดนอกพื้นที่ ทสภ. จะดำเนินการแยกตามประเภทของมูลฝอย โดยนำระบบเอกสารกำกับการขนส่ง (Manifest System) มาใช้ในการควบคุมการขนส่งทุกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่ามูลฝอยทั้งหมดจะถูกขนส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และสามารถติดตามตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสียจะถูส่งและรายงานต่อ ทอท. ทุกครั้งที่มีการขนส่งมูลฝอยประเภทต่าง ๆ ออกไปกำจัด สรุปได้ ดังนี้

### (1) มูลฝอยทั่วไป (Solid Waste)

- มูลฝอยประเภทเศษอาหาร เช่น เศษผัก ผลไม้ เป็นต้น จะถูกกำจัดโดยการจำหน่ายออกโดยบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF)
- มูลฝอยที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ เช่น กระดาษ โลหะ พลาสติก เป็นต้น จะถูกกำจัดโดยการจำหน่ายออก โดยบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF)
- มูลฝอยที่เหลือจากการคัดแยก เช่น เศษแก้ว ไม้ โฟม เป็นต้น จะถูกกำจัดโดยการฝังกลบ โดยส่งไปกำจัดที่ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) หรือใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงปูนซีเมนต์ โดยส่งไปกำจัดที่ บริษัท ทีพีโอโพลิน จำกัด (มหาชน)

(2) มูลฝอยอันตราย (Hazardous Waste) เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย และแบตเตอรี่ เป็นต้น จะถูกนำไปเก็บรวบรวมไว้ในอาคารสำหรับเก็บมูลฝอยอันตรายโดยเฉพาะ ไม่ปะปนกับมูลฝอยอื่น โดยส่งไปกำจัดที่ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม ด้วยวิธีการปรับเสถียรและนำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล

(3) มูลฝอยติดเชื้อ (Infectious Waste) จะถูกรวบรวมไว้ในห้องควบคุมอุณหภูมิไม่ให้เกิน 10 องศาเซลเซียส ก่อนนำไปกำจัดด้วยการเผาในเตาเผามูลฝอยติดเชื้อ โดยส่งไปกำจัดที่ บริษัท ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ซิสเต็มส์ จำกัด

### 3.4.5 การคมนาคมขนส่ง

ทอท. ได้ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจรบนทางหลวงบริเวณใกล้กับทางเข้า-ออก ทสภ. จำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่ ถนนร่มเกล้า ถนนลาดกระบัง ถนนกิ่งแก้ว และถนนบางนา-ตราด โดยสามารถสรุปผลการสำรวจระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 ดังแสดงในตารางที่ 3.4.5-1 และรูปที่ 3.4.5-1

## 1) ถนนร่มเกล้า

การสำรวจปริมาณจราจรต่อวันของถนนร่มเกล้า ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 พบว่า ปริมาณจราจรรวมมีค่าอยู่ระหว่าง 96,815-122,965 คัน/วัน ความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.19-0.32 ซึ่งเป็นสภาพการจราจรที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free-Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และ ผู้ขับขี่มีอิสระในการคุมรถสูง โดยพบความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) ในปี พ.ศ. 2566 มีแนวโน้มใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา

## 2) ถนนลาดกระบัง

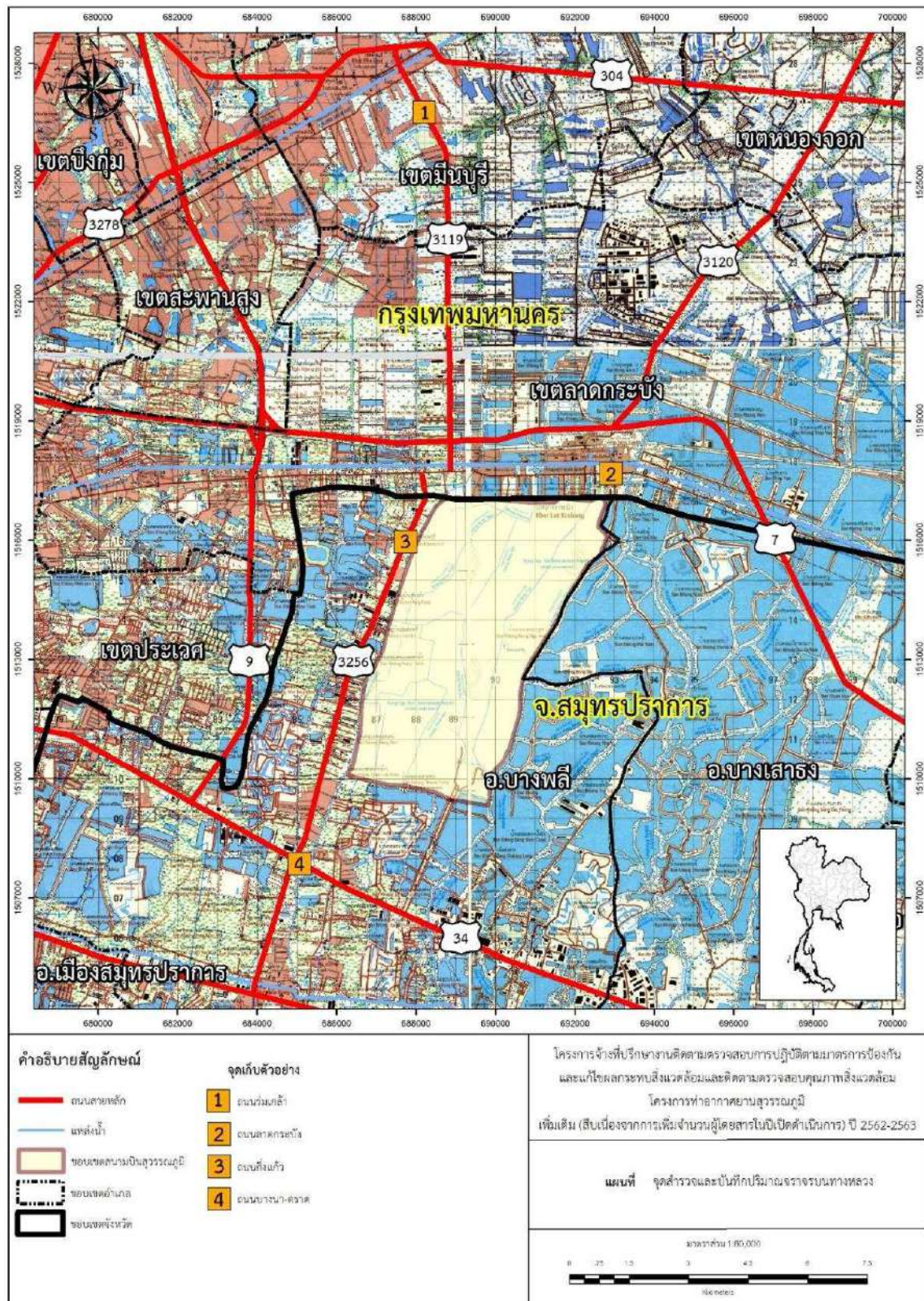
ผลการสำรวจปริมาณจราจรต่อวันของถนนลาดกระบัง ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 พบว่า ปริมาณจราจรรวมมีค่าอยู่ระหว่าง 95,830-168,769 คัน/วัน ความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.22-0.39 ซึ่งเป็นสภาพการจราจรที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free-Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการคุมรถสูง โดยพบความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) ในปี พ.ศ. 2566 มีแนวโน้มใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา

## 3) ถนนกิ่งแก้ว

ผลการสำรวจปริมาณจราจรต่อวันของถนนกิ่งแก้ว ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 พบว่า ปริมาณจราจรรวมมีค่าอยู่ระหว่าง 91,193-152,335 คัน/วัน ความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.19-0.39 ซึ่งเป็นสภาพการจราจรที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free-Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการคุมรถสูง โดยพบความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) ในปี พ.ศ. 2566 มีแนวโน้มใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา

## 4) ถนนบางนา-ตราด

ผลการสำรวจปริมาณจราจรต่อวันของถนนบางนา-ตราด ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 ในช่องจราจรหลัก และช่องจราจรคู่ขนาน พบว่า ปริมาณจราจรรวม มีค่าอยู่ระหว่าง 91,548-238,287 คัน/วัน และ 93,777-144,161 คัน/วัน ความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.24-0.63 และ 0.31-0.45 ตามลำดับ ซึ่งเป็นสภาพการจราจรที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free-Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการคุมรถสูง พบความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) ของช่องจราจรหลัก และ ช่องจราจรคู่ขนาน ในปี พ.ศ. 2566 มีแนวโน้มใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา



รูปที่ 3.4.5-1 จุดสำรวจปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงบริเวณเส้นทางหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

### ตารางที่ 3.4.5-1 เปรียบเทียบปริมาณจราจรต่อวันบนทางหลวงบริเวณใกล้ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566

ปีที่สำรวจ	ถนนร่มเกล้า			ถนนลาดกระบัง			ถนนกิ่งแก้ว			ถนนบางนา-ตราด					
										ช่องจราจรหลัก			ช่องจราจรคู่ขนาน		
	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio
	คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.	
พ.ศ. 2562	122,965	4,542	0.19	168,769	5,311	0.22	152,335	6,082	0.19	238,287	5,685	0.24	144,161	12,305	0.39
พ.ศ. 2563	106,454	4,542	0.31	146,304	4,640	0.39	125,974	5,085	0.32	202,187	10,092	0.63	141,593	5,400	0.45
พ.ศ. 2564	96,815	3,794	0.32	95,830	3,410	0.28	91,193	4,168	0.26	91,548	4,690	0.29	77,881	3,783	0.32
พ.ศ. 2565	100,898	3,482	0.29	103,776	3,576	0.30	122,225	4,728	0.30	108,346	5,269	0.33	96,787	3,700	0.31
พ.ศ. 2566	100,360	3,766	0.31	91,863	3,425	0.28	106,675	4,664	0.39	100,787	5,420	0.46	93,777	3,713	0.31

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2562-2563 ดำเนินการสำรวจโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

- ปี พ.ศ. 2564 ดำเนินการสำรวจโดยบริษัท ซีคอฟ จำกัด

- ปี พ.ศ. 2565-2566 ดำเนินการสำรวจโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

- สภาพการจราจร V/C Ratio

0.00-0.60 สภาพถ่ายที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free-Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

0.61-0.70 สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

0.71-0.80 สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

0.81-0.90 สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

0.91-1.00 สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

มากกว่า 1.00 สภาพการจราจรที่ติดขัด

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

### 3.4.6 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือดับเพลิง อุปกรณ์ความปลอดภัย และระบบรักษาความปลอดภัย

ทสภ. มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือดับเพลิง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย และระบบรักษาความปลอดภัย เป็นประจำ ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลจากฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย (ผดภ.) ทสภ. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีการตรวจสภาพรถดับเพลิง เครื่องมือ และอุปกรณ์ช่วยเหลือดับเพลิงเป็นประจำทุกสัปดาห์เพื่อให้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ต่าง ๆ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา นอกจากนี้ ทสภ. ยังมีการตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ต่างๆ อย่างต่อเนื่องประกอบด้วยสภาพเครื่องดับเพลิง (แรงดัน หัวฉีด/สาย และคันจับ) สภาพตู้ดับเพลิง (สายส่งน้ำ หัวฉีดน้ำ วาล์วน้ำ ชีลและข้อต่อ) ความสะอาด รวมทั้ง สิ่งกีดขวาง เป็นประจำทุกสัปดาห์ ทั้งนี้ กรณีตรวจพบว่าเครื่องดับเพลิงชำรุด หรือ สูญหาย ทางฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย (ผดภ.) ทสภ. จะนำเครื่องดับเพลิงสำรองมาติดตั้งทดแทนทันที สำหรับอุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุด เช่น หัวฉีด ตู้ดับเพลิง และสายฉีดทางฝ่ายสนามบินและอาคารจะรับผิดชอบในการดำเนินการซ่อมแซมต่อไป

## 3.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

### 3.5.1 เศรษฐกิจและสังคมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัยคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3 (กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการทั้งระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ และระยะรื้อถอน ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง จึงกำหนดขอบเขตพื้นที่การศึกษา โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 1) ขอบเขตการศึกษา

กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาฯ ครั้งนี้ ทำการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการทั้งระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ และระยะรื้อถอน รวมถึงพิจารณาจากระยะพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุด ซึ่งจากการประเมินกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบมากที่สุด คือ ผลกระทบจากเสียงในกิจกรรมการก่อสร้าง/รื้อถอนของโครงการฯ พบว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวของโครงการมีระยะรัศมีไม่เกิน 117.38 เมตร ดังนั้น ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ จึงกำหนดพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

(1) พื้นที่ศึกษา : เนื่องจากได้ทำการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการทั้งระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ และระยะรื้อถอน รวมถึงพิจารณาจากระยะพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุด ซึ่งจากการประเมินกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบมากที่สุด คือ ผลกระทบจากเสียงในกิจกรรมการก่อสร้าง/รื้อถอนของโครงการฯ พบว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวของโครงการมีระยะรัศมีไม่เกิน 117.38 เมตร ดังนั้น ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จึงกำหนดพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนใน 2 จังหวัด 3 อำเภอ 4 ตำบล 1 แขวง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.5.1-1

### ตารางที่ 3.5.1-1 พื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ

จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	ชุมชน/หมู่บ้าน	เขตการปกครองส่วนท้องถิ่น
กรุงเทพมหานคร	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	7 ชุมชน	สำนักงานเขตลาดกระบัง
สมุทรปราการ	บางพลี	ราชาเทวะ	11 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ
		หนองปรือ *	1 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ
		บางพลีใหญ่	1 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่
		บางโฉลง	2 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางโฉลง
	บางเสาธง	ศีรษะจรเข้น้อย	5 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลศีรษะจรเข้น้อย
2 จังหวัด	1 เขต 2 อำเภอ	1 แขวง 5 ตำบล	7 ชุมชน 20 หมู่บ้าน	6 อบท.

หมายเหตุ : \* พื้นที่ตั้งโครงการ

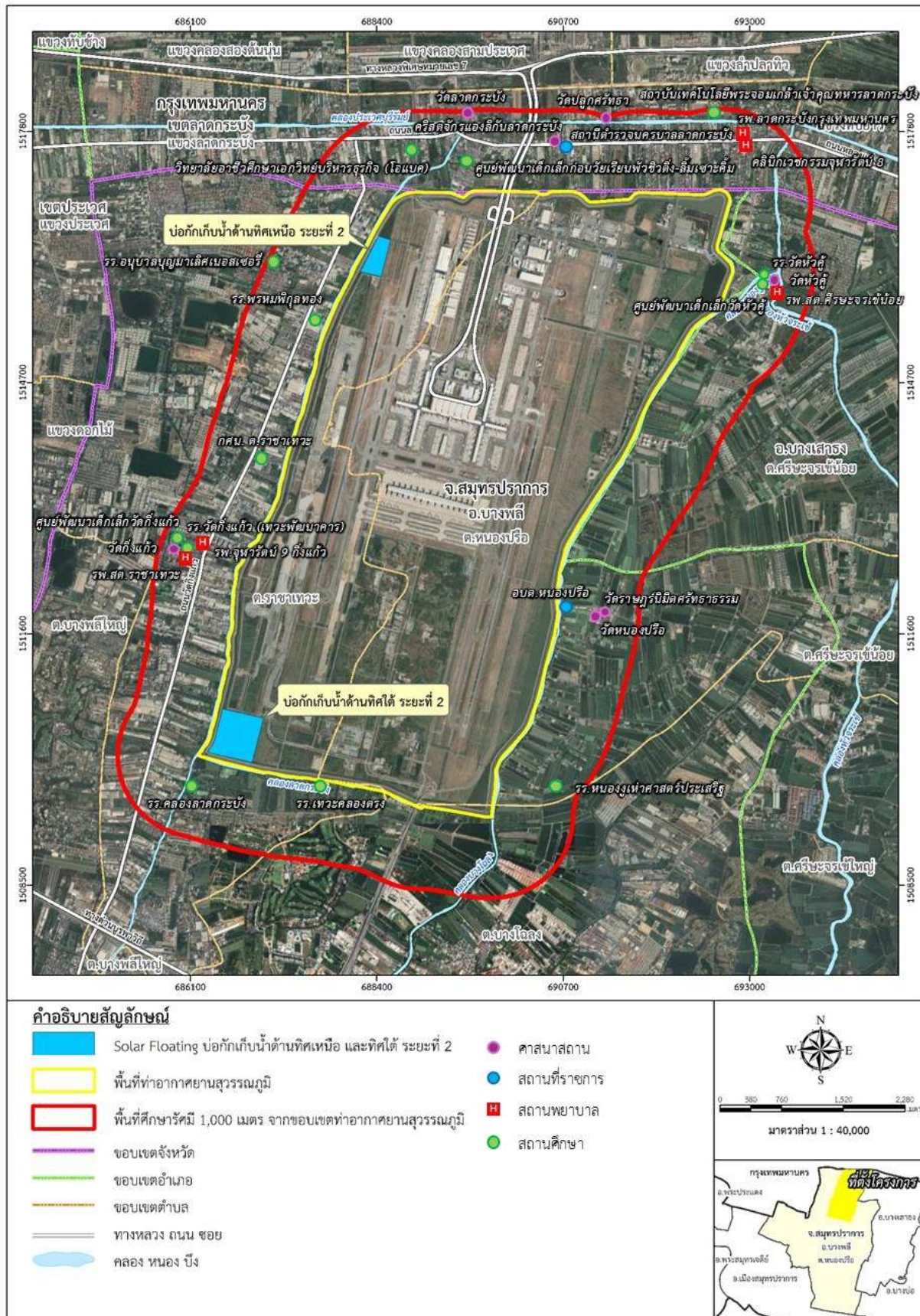
สำหรับรายละเอียดของพื้นที่อ่อนไหว แหล่งโบราณสถาน และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ดังแสดงระยะห่างจากตำแหน่งพื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบพ่นลอยน้ำ บริเวณบ่อักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้ ไปยังพื้นที่อ่อนไหว สถานที่สำคัญ และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.5.1-2 และรูปที่ 3.5.1-1 ถึงรูปที่ 3.5.1-3

### ตารางที่ 3.5.1-2 พื้นที่อ่อนไหว แหล่งโบราณสถาน และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร

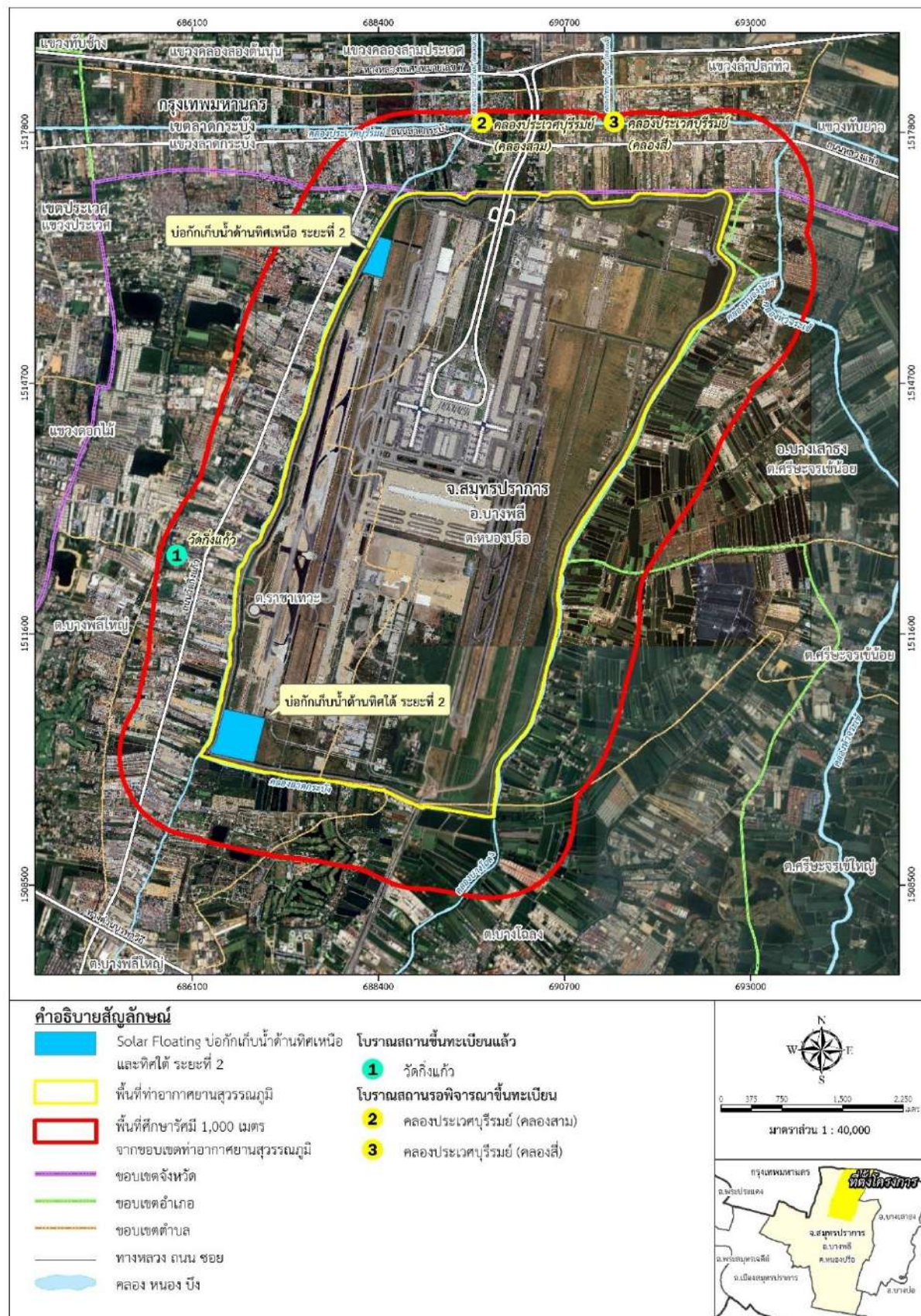
ลำดับที่	พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่างจากบ่อักเก็บน้ำทางด้านทิศเหนือ (เมตร)	ระยะห่างจากบ่อักเก็บน้ำทางด้านทิศใต้ (เมตร)
พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา			
1	โรงเรียนพรหมพิกุลทอง	791	4,960
2	โรงเรียนอนุบาลบุญมาเลิศเนอสเซอร์รี่	1,200	5,590
3	วิทยาลัยอาชีวศึกษาเอกวิทย์บริหารธุรกิจ (โอแบค)	1,100	7,280
4	คริสตจักรแอ่งลึกกันลาดกระบัง	2,380	8,120
5	วัดลาดกระบัง	1,740	7,880
6	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนพัชวิฑูรัง-ลิมเซาะคิม	1,370	7,380
7	วัดปลูกศรทรา	3,000	8,550
8	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	3,390	8,780
9	โรงพยาบาลลาดกระบังกรุงเทพมหานคร	4,510	9,340
10	สถานีดารวจนครบาลลาดกระบัง	2,440	8,030
11	คลินิกเวชกรรมจุฬารัตน์ 8	4,530	9,310
12	โรงเรียนวัดหัวคู้	4,620	8,250
13	วัดหัวคู้	4,700	8,240
14	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดหัวคู้	4,630	8,170
15	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศีรษะจรเข้น้อย	4,800	8,280

**ตารางที่ 3.5.1-2 พื้นที่อ่อนไหว แหล่งโบราณสถาน และชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ในพื้นที่ศึกษา รัศมี 1 กิโลเมตร (ต่อ)**

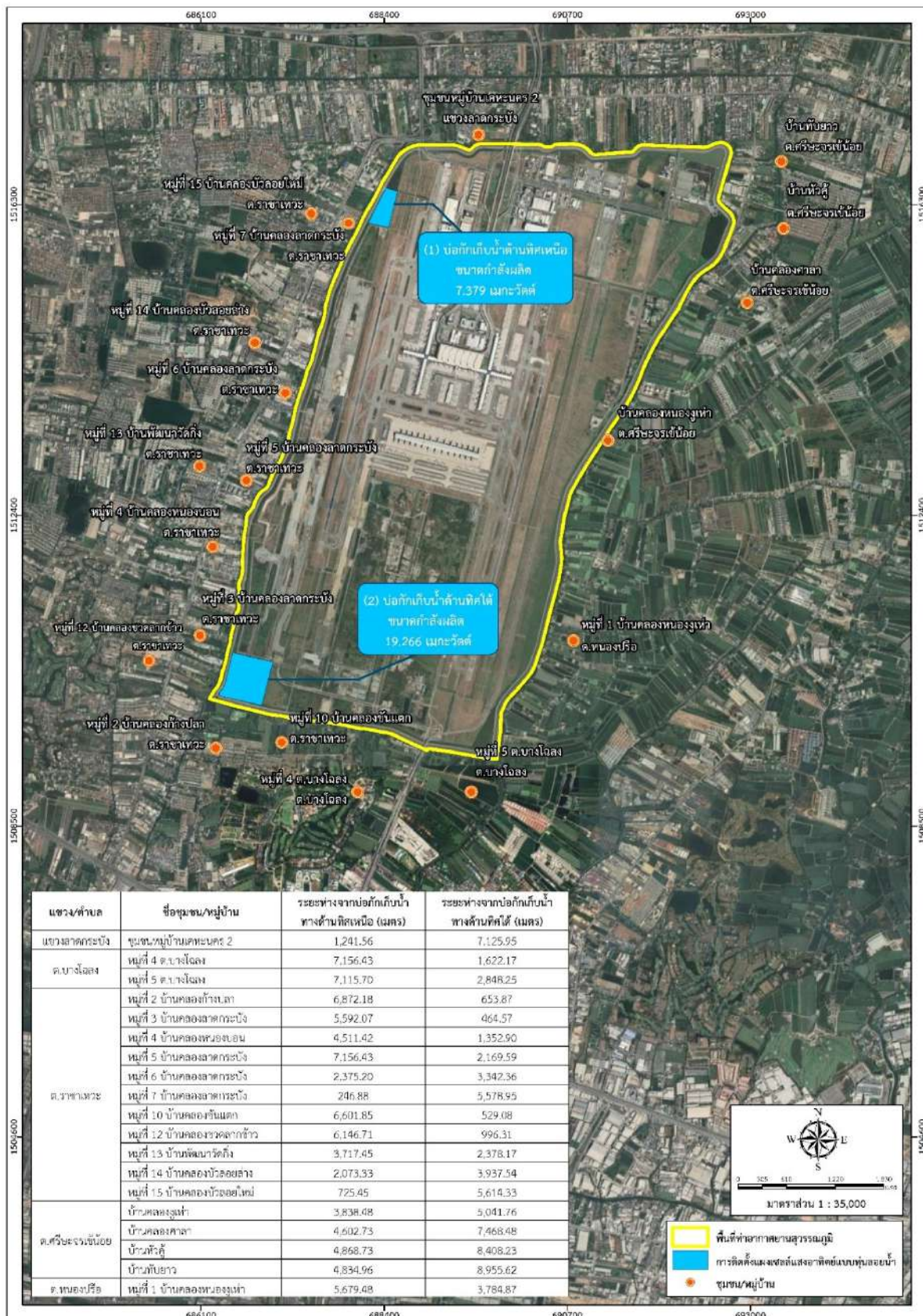
ลำดับที่	พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่างจากบ่อพักเก็บ น้ำทางด้านทิศเหนือ (เมตร)	ระยะห่างจากบ่อพัก เก็บน้ำทางด้านทิศใต้ (เมตร)
<b>พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา</b>			
16	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ	5,010	3,970
17	วัดราษฎร์นิตศรัทธาธรรม	5,290	4,240
18	วัดหนองปรือ	5,250	4,410
19	โรงเรียนหนองงูเห่าศาสตร์ประเสริฐ	6,990	3,700
20	โรงเรียนทเวะคลองตรง	6,320	887
21	โรงเรียนคลองลาดกระบัง	6,700	465
22	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราชาเทวะ	4,150	2,000
23	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดกิ้งแก้ว	4,150	2,040
24	โรงเรียนวัดกิ้งแก้ว (ทเวะพัฒนาการ)	3,960	2,181
25	โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 กิ่งแก้ว	3,840	2,130
26	สำนักงานการศึกษาอกระบบและการศึกษาตาม อัธยาศัย (กศน.) ตำบลราชาเทวะ	2,650	3,170
<b>แหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษา</b>			
27	วัดกิ้งแก้ว	4,064	1,844
28	คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองสาม)	2,982	7,732
29	คลองประเวศบุรีรมย์ (คลองสี่)	1,794	8,412
<b>พื้นที่ชุมชนในพื้นที่ศึกษา</b>			
30	ชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2 แขวงลาดกระบัง	1,242	7,126
31	หมู่ที่ 4 ตำบลบางโฉลง	7,156	1,622
32	หมู่ที่ 5 ตำบลบางโฉลง	7,116	2,848
33	หมู่ที่ 2 บ้านคลองก้างปลา ตำบลราชาเทวะ	6,872	654
34	หมู่ที่ 3 บ้านคลองลาดกระบัง ตำบลราชาเทวะ	5,592	465
35	หมู่ที่ 4 บ้านคลองหนองบอน ตำบลราชาเทวะ	4,511	1,353
36	หมู่ที่ 5 บ้านคลองลาดกระบัง ตำบลราชาเทวะ	7,156	2,170
37	หมู่ที่ 6 บ้านคลองลาดกระบัง ตำบลราชาเทวะ	2,375	3,342
38	หมู่ที่ 7 บ้านคลองลาดกระบัง ตำบลราชาเทวะ	247	5,579
39	หมู่ที่ 10 บ้านคลองชันแตก ตำบลราชาเทวะ	6,602	529
40	หมู่ที่ 12 บ้านคลองขวดลากข้าว ตำบลราชาเทวะ	6,147	996
41	หมู่ที่ 13 บ้านพัฒนาวัดกิ้ง ตำบลราชาเทวะ	3,717	2,378
42	หมู่ที่ 14 บ้านคลองบัวลอยล่าง ตำบลราชาเทวะ	2,073	3,938
43	หมู่ที่ 15 บ้านคลองบัวลอยใหม่ ตำบลราชาเทวะ	725	5,614
44	บ้านคลองงูเห่า ตำบลศิระจรเข้	3,838	5,042
45	บ้านคลองศาลา ตำบลศิระจรเข้	4,603	7,468
46	บ้านหัวคู ตำบลศิระจรเข้	4,869	8,408
47	บ้านท้ายยาว ตำบลศิระจรเข้	4,835	8,956
48	หมู่ที่ 1 บ้านคลองหนองงูเห่า ตำบลหนองปรือ	5,679	3,785



รูปที่ 3.5.1-1 ที่ตั้งโครงการและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 3.5.1-2 ที่ตั้งโครงการและโบราณสถานในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 3.5.1-3 ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ชุมชนในพื้นที่ศึกษา รัศมี 1 กิโลเมตร

## (2) กลุ่มเป้าหมายและขนาดตัวอย่าง

กำหนดกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ ออกเป็น 5 กลุ่ม โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 3.5.1-3)

**กลุ่มที่ 1 :** คริวเรือน สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษา ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ โดยระบุข้อมูลส่วนบุคคล ตำแหน่งสถานภาพ ทั้งนี้ ผู้ให้ข้อมูลต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน เจ้าของกิจการ หรือคู่สมรส ผู้มีอำนาจสูงสุดหรือได้รับมอบอำนาจให้เป็นผู้แทนเท่านั้น

การกำหนดขนาดตัวอย่างในการสำรวจ ที่ปรึกษาทำการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาผ่าน Google earth พบว่าจำนวนสิ่งปลูกสร้าง มีจำนวนทั้งสิ้น 5,716 หลังคาเรือน/แห่ง เมื่อนำมาแทนค่าลงในสูตรของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับ 95% ค่าความคลาดเคลื่อน 5 % โดยมีสูตรดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + (Ne^2)}$$

n = จำนวนตัวอย่าง (หลังคาเรือน)

N = จำนวนประชากรทั้งหมด (หลังคาเรือน)

e = ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้เกิดขึ้นได้มีค่า 0.05

นำมาแทนค่าลงในสูตรของ Taro Yamane ได้ดังนี้

$$n = \frac{5,716}{1 + (5,716 \times (0.0025))}$$

$$n = 373.84$$

$$n = 374 \text{ ตัวอย่าง}$$

(โดยปัดเศษทศนิยมขึ้น หรือ Rounded upward เป็นจำนวนเต็มเสมอ)

เมื่อได้จำนวนตัวอย่างที่ต้องทำการสำรวจตามสมการของ Taro Yamane ในการดำเนินงานสำรวจ ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจ ทั้งครัวเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่รัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยคำนึงถึงความสะดวกของผู้ที่ให้สัมภาษณ์ ช่วงเวลาที่เข้าสอบถาม เป็นต้น ทั้งนี้ ตามลักษณะของหน่วยงานเมื่อเข้าไปสอบถาม ตัวอย่างที่ถูกเลือกจะต้องเป็นตัวอย่างที่ดี มีคุณลักษณะอย่างครบถ้วน คล้ายคลึง สอดคล้องกับลักษณะที่ระบุไว้ในวัตถุประสงค์ของการศึกษา คือ เป็นหัวหน้าครัวเรือนเจ้าของสถานประกอบการหรือคู่สมรสเท่านั้น และมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี และเพียง 1 ราย/หลังคาเรือนหรือสถานประกอบการ และที่สำคัญที่สุด คือผู้ให้สัมภาษณ์ต้องให้ความร่วมมือและยินดีสละเวลาในการตอบแบบสอบถามของโครงการ หากผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามก็จะเข้าไปสำรวจหลังคาเรือนถัดไป

**กลุ่มที่ 2 :** ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร ได้แก่ ประธานชุมชน กำนัน และ ผู้ใหญ่บ้าน ที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ บริษัทที่ปรึกษา เข้าพบเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ และ สัมภาษณ์ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ ทั้งนี้ ผู้ให้ข้อมูลต้องเป็นผู้นำชุมชน หรือ ตัวแทนที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น จากการตรวจสอบในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ มี จำนวน 20 หมู่บ้าน 7 ชุมชน กำหนดให้ดำเนินการสำรวจตัวแทนผู้นำชุมชนให้ครบทุกหมู่บ้าน/ชุมชน ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา สามารถสำรวจได้ จำนวน 14 หมู่บ้าน 7 ชุมชน

**กลุ่มที่ 3 :** หมู่บ้านจัดสรร ในพื้นที่ศึกษามี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ในพื้นที่ ศึกษาพบหมู่บ้านจัดสรร 22 หมู่บ้าน กำหนดให้ดำเนินการสำรวจโดยการสัมภาษณ์นิติบุคคล ประธานหมู่บ้าน กรรมการหมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 ราย เพื่อเป็นตัวแทนหมู่บ้านจัดสรร โดยกำหนดให้ดำเนินงาน สำรวจ ทั้งหมด สามารถสำรวจได้จำนวน 8 หมู่บ้าน

**กลุ่มที่ 4 :** กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ทุกแห่งที่อยู่ใน ระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ จากการตรวจสอบในพื้นที่ศึกษามี 1 กิโลเมตร พบพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 18 แห่ง กำหนดให้ดำเนินงานสำรวจ ทั้งหมด สามารถสำรวจได้ จำนวน 9 แห่ง

**กลุ่มที่ 5 :** กลุ่มผู้มาใช้บริการลู่วิ่งออกกำลังกาย สนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต เป็นกลุ่มที่ อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จากข้อมูลสถิติของจำนวนผู้มาใช้บริการสูงสุด 5,000 ราย (ข้อมูลจากผู้จัดการส่วนบริหารฯ บริษัท จัดการลู่ปั่น วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด) ที่ปรึกษานำมาหาขนาด ตัวอย่างที่เหมาะสมของกลุ่มผู้มาใช้บริการฯ โดยใช้สูตรในการคำนวณของ Taro Yamane (ค.ศ.1973) เมื่อนำมาแทนค่าลงในสูตรจะได้ ดังนี้

$$N = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

$$n = \text{จำนวนตัวอย่าง (ราย)}$$

$$N = \text{จำนวนประชากรทั้งหมด (ราย)}$$

$$e = \text{ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้เกิดขึ้นได้มีค่า 0.10}$$

แทนค่า

$$n = \frac{5,000}{1 + (5,000 \times 0.1^2)}$$

$$n = 98.04$$

$$n = 99 \text{ ตัวอย่าง}$$

(โดยปัดเศษทศนิยมขึ้น หรือ Rounded upward เป็นจำนวนเต็มเสมอ)

ในการสำรวจ กำหนดให้สำรวจครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด (เวลา 06:00-10.00 น.) และ (เวลา 16.00-19.00 น.) ทั้งนี้ ตามลักษณะของหน้างานเมื่อเข้าไปสอบถาม/สัมภาษณ์ ที่ปรึกษาคำนึงถึง ความสะดวกของผู้ใช้บริการสวนสาธารณะ และที่สำคัญที่สุดผู้ให้สัมภาษณ์ต้องให้ความร่วมมือและยินดีสละเวลา ในการตอบแบบสอบถามของโครงการ ทั้งนี้ สามารถดำเนินการสำรวจ ได้ทั้งหมด 103 ราย ประกอบด้วย ผู้แทนบริษัท จัดการลู่ปั่น วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด จำนวน 1 ราย และผู้ให้บริการฯ จำนวน 102 ราย

**ตารางที่ 3.5.1-3 กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และการดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย**

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	กลุ่มเป้าหมายที่ต้องสำรวจ	กลุ่มเป้าหมายที่สำรวจได้	เครื่องมือและวิธีการที่ใช้ในการสำรวจ
กลุ่มที่ 1 : ครั้วเรือน/สถานประกอบการ ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้มีการสำรวจกลุ่มครั้วเรือน/สถานประกอบการ พื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร ผ่าน Google earth พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 5,716 หลังคาเรือน จากนั้นได้มีการกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane	จำนวน 375 ตัวอย่าง แบ่งเป็นครั้วเรือน จำนวน 323 หลังคาเรือน และ สถานประกอบการ 52 ราย	สัมภาษณ์รายบุคคล เครื่องมือที่ใช้ได้แก่ - แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคม - แบบสอบถามออนไลน์ (GOOGLE FORM)
กลุ่มที่ 2 : ผู้นำชุมชน ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	จำนวน 20 หมู่บ้าน 7 ชุมชน ได้แก่ <u>อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ</u> <u>ตำบลหนองปรือ</u> 1. หมู่ 1 บ้านคลองหนองงูเห่า <u>ตำบลราชาเทวะ</u> 2. หมู่ 2 บ้านคลองก้างปลา 3. หมู่ 3 บ้านคลองลาดกระบัง 4. หมู่ 4 บ้านคลองหนองบอน 5. หมู่ 5 บ้านคลองลาดกระบัง 6. หมู่ 6 บ้านคลองลาดกระบัง 7. หมู่ 7 บ้านคลองลาดกระบัง 8. หมู่ 10 บ้านคลองชันแตก 9. หมู่ 12 บ้านคลองขวดลากข้าว 10. หมู่ 13 บ้านพัฒนาวัดกิ่ง 11. หมู่ 14 บ้านคลองบัวลอยล่าง 12. หมู่ 15 บ้านคลองบัวลอยใหม่	จำนวน 14 หมู่บ้าน 7 ชุมชน ได้แก่ <u>อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ</u> <u>ตำบลหนองปรือ</u> 1. หมู่ 1 บ้านคลองหนองงูเห่า <u>ตำบลราชาเทวะ</u> 2. หมู่ 2 บ้านคลองก้างปลา 3. หมู่ 3 บ้านคลองลาดกระบัง 4. หมู่ 5 บ้านคลองลาดกระบัง 5. หมู่ 6 บ้านคลองลาดกระบัง 6. หมู่ 10 บ้านคลองชันแตก 7. หมู่ 13 บ้านพัฒนาวัดกิ่ง <u>ตำบลบางพลีใหญ่</u> 8. หมู่ 15 ตำบลบางพลีใหญ่ <u>ตำบลบางไผ่</u> 9. หมู่ 4 ตำบลบางไผ่ 10. หมู่ 5 ตำบลบางไผ่	สัมภาษณ์รายบุคคล เครื่องมือที่ใช้ได้แก่ - แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคม - แบบสอบถามออนไลน์ (GOOGLE FORM) - สอบถามผ่านทางโทรศัพท์



กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	กลุ่มเป้าหมายที่ต้องสำรวจ	กลุ่มเป้าหมายที่สำรวจได้	เครื่องมือและวิธีการที่ใช้ในการสำรวจ
	<p><u>ตำบลบางพลีใหญ่</u></p> <p>13. หมู่ 15 ตำบลบางพลีใหญ่</p> <p><u>ตำบลบางโฉลง</u></p> <p>14. หมู่ 4 ตำบลบางโฉลง</p> <p>15. หมู่ 5 ตำบลบางโฉลง</p> <p><u>ตำบลศรีระจรเข้้น้อย อำเภอบางเสาธง</u></p> <p>16. หมู่ 1 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p>17. หมู่ 2 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p>18. หมู่ 8 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p>19. หมู่ 9 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p>20. หมู่ 10 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p><u>แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</u></p> <p>21. ชุมชนมิตรปลูกศรัทธา</p> <p>22. ชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2</p> <p>23. ชุมชนร่วมใจพัฒนา</p> <p>24. ชุมชนประชาร่วมใจ</p> <p>25. ชุมชนวัดสังฆราชา</p> <p>26. ชุมชนเทอดศาสนา</p> <p>27. ชุมชนหลวงพรต-ท่านเลี่ยม</p>	<p><u>ตำบลศรีระจรเข้้น้อย อำเภอบางเสาธง</u></p> <p>11. หมู่ 1 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p>12. หมู่ 2 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p>13. หมู่ 9 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p>14. หมู่ 10 ตำบลศรีระจรเข้้น้อย</p> <p><u>แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</u></p> <p>15. ชุมชนมิตรปลูกศรัทธา</p> <p>16. ชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2</p> <p>17. ชุมชนร่วมใจพัฒนา</p> <p>18. ชุมชนประชาร่วมใจ</p> <p>19. ชุมชนวัดสังฆราชา</p> <p>20. ชุมชนเทอดศาสนา</p> <p>21. ชุมชนหลวงพรต-ท่านเลี่ยม</p>	
<p>กลุ่มที่ 3 : หมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่ศึกษา</p> <p>รัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่</p> <p>โครงการ</p>	<p>จำนวน 22 หมู่บ้าน ได้แก่</p> <p>1. หมู่บ้านประเสริฐสุข</p> <p>2. หมู่บ้านเคหะนครธน 2</p> <p>3. หมู่บ้านเกล้าเคหะ</p> <p>4. หมู่บ้านสินธรอ่อนนุช</p>	<p>จำนวน 8 หมู่บ้าน ได้แก่</p> <p>1. หมู่บ้านประเสริฐสุข</p> <p>2. หมู่บ้านเคหะนครธน 2</p> <p>3. หมู่บ้านเกล้าเคหะ</p> <p>4. หมู่บ้านชลดา</p>	<p>สัมภาษณ์รายบุคคล เครื่องมือที่ใช้</p> <p>ได้แก่</p> <p>- แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคม</p> <p>- แบบสอบถามออนไลน์ (GOOGLE FORM)</p>



กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	กลุ่มเป้าหมายที่ต้องสำรวจ	กลุ่มเป้าหมายที่สำรวจได้	เครื่องมือและวิธีการที่ใช้ในการสำรวจ
	5. หมู่บ้าน Suvarnabhumi Town 6. หมู่บ้านชลดา 7. หมู่บ้านมณีสินี 1 และ 2 8. หมู่บ้านไม้คู้ 9. หมู่บ้านพฤษภา 10. หมู่บ้านพฤษาไพรม์ 11. หมู่บ้านลิลลพรีอเพอร์ตี้ 12. หมู่บ้านลิลลทาวน์ 13. หมู่บ้านกฤษณา-สุวรรณภูมิ 14. หมู่บ้าน Centro บางนา-กิ่งแก้ว 15. หมู่บ้าน passom บางนา-สุวรรณภูมิ 16. หมู่บ้าน DISTRICR 17. หมู่บ้าน Sirinda 18. หมู่บ้าน The Best กิ่งแก้ว-สุวรรณภูมิ 19. หมู่บ้านจามจุรี 20. หมู่บ้านพาร์ควิซิตี 21. หมู่บ้าน Gusto 22. หมู่บ้าน Town Suvarnabhumi	5. หมู่บ้านพฤษาไพรม์ 6. หมู่บ้านลิลลพรีอเพอร์ตี้ 7. หมู่บ้าน The Best กิ่งแก้ว-สุวรรณภูมิ 8. หมู่บ้านจามจุรี	- สอบถามผ่านทางโทรศัพท์
กลุ่มที่ 4 : พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษา 1 กิโลเมตร	จำนวน 18 แห่ง ได้แก่ <u>ด้านศาสนสถาน</u> 1. วัดราษฎร์นิตยธรรม (วัดหนองปรือ) 2. วัดกิ่งแก้ว 3. คริสตจักรแอ่งลึกกันลาดกระบัง	จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ <u>ด้านศาสนสถาน</u> 1. วัดราษฎร์นิตยธรรม (วัดหนองปรือ) 2. วัดกิ่งแก้ว 3. วัดปลูกศรัทธา	สัมภาษณ์รายบุคคล เครื่องมือที่ใช้ ได้แก่ - แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคม - แบบสอบถามออนไลน์ (GOOGLE FORM) - สอบถามผ่านทางโทรศัพท์



กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	กลุ่มเป้าหมายที่ต้องสำรวจ	กลุ่มเป้าหมายที่สำรวจได้	เครื่องมือและวิธีการที่ใช้ในการสำรวจ
	4. วัดปลุกศรัทธา 5. วัดลาดกระบัง 6. วัดหัวคู้ <u>ด้านสถาบันการศึกษา</u> 7. โรงเรียนทเวะคลองตรง 8. โรงเรียนพรหมพิกุลทอง 9. โรงเรียนหนองงูเห่าศาสตร์ประเสริฐ 10. โรงเรียนคลองลาดกระบัง 11. โรงเรียนวัดกึ่งแก้ว 12. โรงเรียนอนุบาลมาเลศเอนอสเซอร์ 13. วิทยาลัยอาชีวศึกษาเอกวิทย์บริหารธุรกิจ (OBAC) 14. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง 15. โรงเรียนวัดหัวคู้ 16. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดหัวคู้ 17. ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2 (พัชิตัง-ลิ้มเซาะคิม) 18. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดกึ่งแก้ว	4. วัดหัวคู้ <u>ด้านสถาบันการศึกษา</u> 5. โรงเรียนทเวะคลองตรง 6. โรงเรียนวัดหัวคู้ 7. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดหัวคู้ 8. ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2 (พัชิตัง-ลิ้มเซาะคิม) 9. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดกึ่งแก้ว	
กลุ่มที่ 5 : กลุ่มผู้มาใช้บริการลู่วิ่งออกกำลังกาย สนามปั่นจักรยาน เจริญสุขมงคลจิต	คำนวณจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane โดยใช้ข้อมูลสถิติจำนวนผู้ใช้บริการสูงสุดต่อวัน จำนวน 5,000 ราย (จำนวนตัวอย่างที่ต้องสำรวจ 99 ตัวอย่าง)	โดยสำรวจทั้งหมด 2 วัน ได้แก่ วันธรรมดา และวันหยุด สำรวจได้ 103 ตัวอย่าง	สัมภาษณ์รายบุคคล เครื่องมือที่ใช้ได้แก่ - แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคม - แบบสอบถามออนไลน์ (GOOGLE FORM)

## 2) ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

### (1) การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1 กิโลเมตร ต่อการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

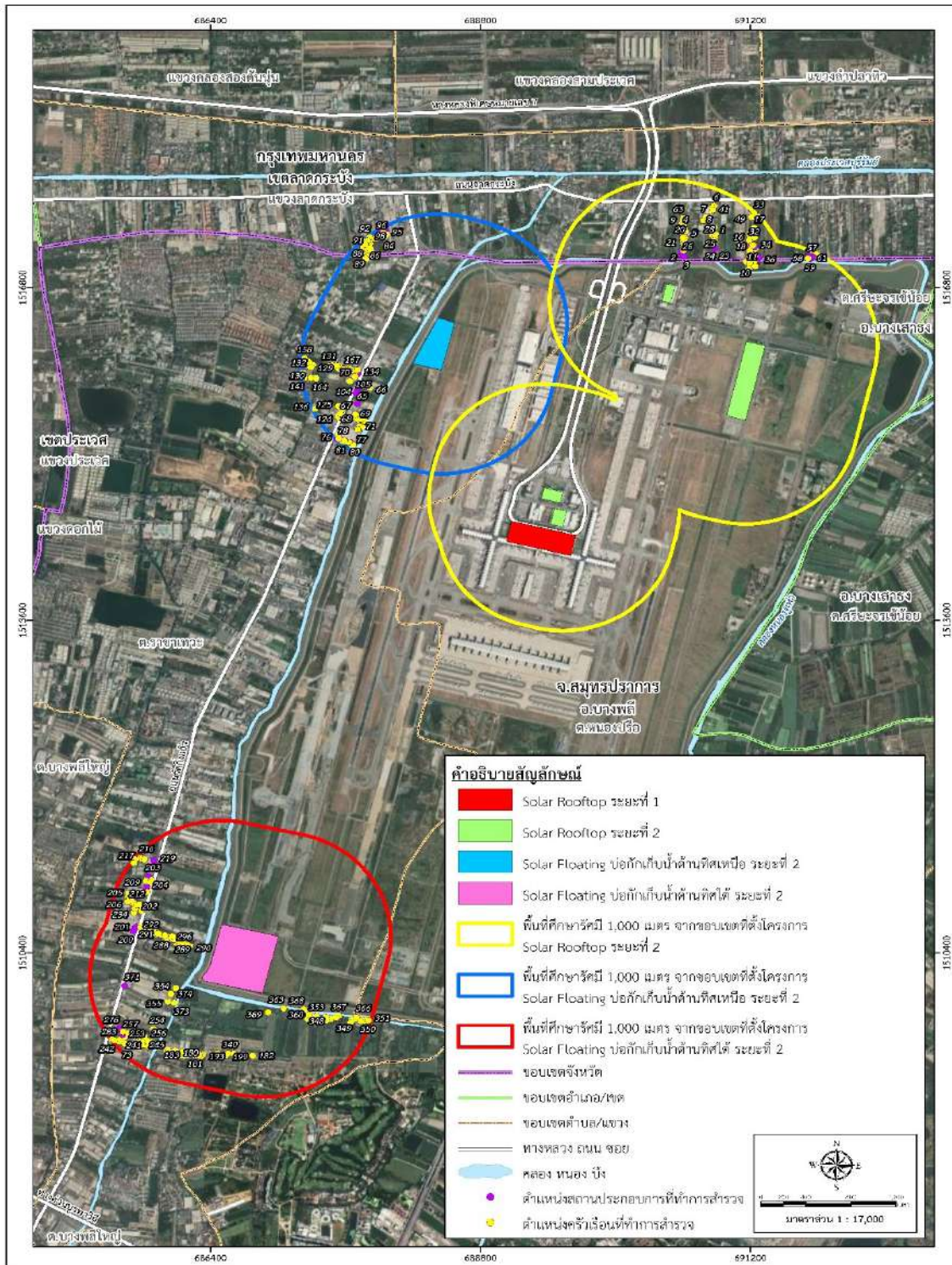
การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยทำการลงพื้นที่สำรวจ ในวันที่ 27-28 เมษายน 2567 ซึ่งได้รับความร่วมมือให้ทำการสัมภาษณ์รายบุคคล จำนวน 375 ตัวอย่าง ประกอบด้วย ตัวแทนครัวเรือน 323 ครัวเรือน และตัวแทนสถานประกอบการ 52 แห่ง การเก็บแบบสอบถามแสดงดังรูปที่ 3.5.1-4 และตำแหน่งครัวเรือนที่สำรวจความคิดเห็นแสดงดังรูปที่ 3.5.1-5



รูปที่ 3.5.1-4 ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
ของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 1 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 27-28 เมษายน 2567



รูปที่ 3.5.1-4 ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
ของกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ ในรัศมี 1 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 27-28 เมษายน 2567 (ต่อ)



รูปที่ 3.5.1-5 ผังการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของผู้ให้สัมภาษณ์ของกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ พื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้ง มีรายละเอียดดังนี้

## (ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

### กรณีเป็นครัวเรือน

สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ในครอบครัว พบว่า ส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 58.8) รองลงมาคือคู่สมรส/คู่ชีวิต (ร้อยละ 23.8) และผู้รับมอบอำนาจ ระบุ น้องสาว บุตร มารดา (ร้อยละ 17.4) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 58.5) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 41.5) ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 30.7) รองลงมาคือ 41-50 ปี (ร้อยละ 23.2) มีอายุ 31-40 ปี (ร้อยละ 21.4) มีอายุ 51-60 ปี (ร้อยละ 20.4) และมีอายุ 20-30 ปี (ร้อยละ 4.3) ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 93.5) รองลงมาคือนับถือศาสนาอิสลาม (ร้อยละ 5.0) และนับถือศาสนาคริสต์ (ร้อยละ 1.5) ตามลำดับ

ระดับการศึกษาชั้นสูงสุด ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 26.3) รองลงมาคือจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ร้อยละ 22.9) จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 19.2) จบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 17.3) จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) (ร้อยละ 6.8) จบการศึกษาระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) (ร้อยละ 5.0) ไม่ได้รับการศึกษา (ร้อยละ 1.9) และจบการศึกษาระดับปริญญาโท (ร้อยละ 0.6) ตามลำดับ

ภูมิลำเนา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่อยู่ที่นี้ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 62.8) และย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 37.2) ส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 40.0) รองลงมาย้ายมาจากจังหวัดในภาคกลางและจังหวัดในภาคเหนือ (ร้อยละ 19.2) ในสัดส่วนเท่ากัน ย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออก (ร้อยละ 13.3) และจังหวัดในภาคใต้ (ร้อยละ 8.3) ส่วนใหญ่ย้ายมาเป็นเวลา 5-10 ปี (ร้อยละ 40.9) รองลงมาคือย้ายมาเป็นเวลา 10-15 ปี (ร้อยละ 30.0) ย้ายมาเป็นเวลา 1-5 ปี (ร้อยละ 15.8) และมากกว่า 15 ปี (ร้อยละ 13.3) เมื่อถามถึงสาเหตุที่ย้ายมาอยู่ส่วนใหญ่ย้ายมาทำงาน (ร้อยละ 50.8) รองลงมาย้ายมาหาที่อยู่อาศัย (ร้อยละ 24.2) ย้ายมาแต่งงานกับคนที่นี้ (ร้อยละ 18.3) และย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง (ร้อยละ 6.7) ตามลำดับ

### กรณีเป็นสถานประกอบการ

สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ในสถานประกอบการ พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของกิจการ/กรรมการผู้มีอำนาจ (ร้อยละ 71.2) และผู้รับมอบอำนาจ ระบุ ผู้จัดการ พนักงานธุรการ (ร้อยละ 28.8) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 65.4) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 34.6) ส่วนใหญ่มีอายุ 51-60 ปี และมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 30.8) ในสัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาคือ 41-50 ปี (ร้อยละ 23.2) มีอายุ 31-40 ปี และ 41-50 ปี (ร้อยละ 17.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และมีอายุ 20-30 ปี (ร้อยละ 3.8) ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 90.4) และนับถือศาสนาคริสต์ (ร้อยละ 9.6) ตามลำดับ

ระดับการศึกษาชั้นสูงสุด ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 29.4) รองลงมาคือจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายและประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

(ร้อยละ 15.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 19.2) จบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 17.3) จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) (ร้อยละ 13.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน จบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 5.9) ปริญญาโทและปริญญาเอก (ร้อยละ 3.9) และไม่ได้รับการศึกษา (ร้อยละ 2.0) ตามลำดับ

ภูมิลำเนา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่อยู่ที่นี้ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 86.5) และย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 13.5) ส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 71.4) และย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออก (ร้อยละ 28.6) ส่วนใหญ่ย้ายมาเป็นเวลา 5-10 ปี (ร้อยละ 57.1) รองลงมาคือย้ายมาเป็นเวลา 10-15 ปี มากกว่า 15 ปีและ 1-5 ปี (ร้อยละ 14.3) เมื่อถามถึงสาเหตุที่ย้ายมาอยู่ส่วนใหญ่ย้ายมาแต่งงานกับคนที่นี้ (ร้อยละ 57.1) และมาทำงาน (ร้อยละ 42.9) ตามลำดับ

## (ข) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

### กรณีเป็นครัวเรือน

สำหรับการประกอบอาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นพนักงานบริษัท/โรงแรม/โรงงาน (ร้อยละ 31.9) รองลงมาประกอบอาชีพรับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 20.7) รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 18.0) ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 13.0) ประกอบอาชีพพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 9.0) ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ร้อยละ 6.5) และไม่ระบุ (ร้อยละ 0.9)

สำหรับรายได้รวมของครอบครัวส่วนใหญ่ระบุว่ามียาได้ 10,001-20,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 32.3) รองลงมาไม่สะดวกให้ข้อมูล (ร้อยละ 15.5) มีรายได้ต่ำกว่า 10,001 บาท/เดือนและ 20,001-30,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 14.2) มีรายได้มากกว่า 40,001 บาท/เดือน (ร้อยละ 13.0) และมีรายได้ 30,001-40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 10.8) และเมื่อถามถึงรายจ่ายรวมของครอบครัวส่วนใหญ่ระบุว่ามียาจ่าย 10,001-20,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 27.6) รองลงมาเป็นต่ำกว่า 10,001 บาท/เดือน (ร้อยละ 22.0) มีรายจ่าย 20,001-30,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 17.3) ไม่สะดวกให้ข้อมูล (ร้อยละ 15.5) มีรายจ่ายมากกว่า 40,001 บาท/เดือน (ร้อยละ 10.5) และมีรายจ่าย 30,001-40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 7.1)

### กรณีเป็นสถานประกอบการ

สถานประกอบการส่วนใหญ่เปิดดำเนินการกิจการมากกว่า 10 ปี ขึ้นไป (ร้อยละ 34.6) และเปิดดำเนินการ 0-3 ปี และเปิดดำเนินการ 4-10 ปี (ร้อยละ 32.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งส่วนใหญ่จะประกอบกิจการประเภทงานบริการ (ร้อยละ 32.7) รองลงมาคือ ร้านขายของเฉพาะเจาะจง (ร้อยละ 17.3) ร้านอาหาร และอื่น ๆ เช่น เปิดกิจการที่พักรอภัย โรงแรม โรงเรียนสอนพิเศษ (ร้อยละ 13.5) ในสัดส่วนที่เท่ากัน เป็นบริษัทขนาดเล็ก (ร้อยละ 7.7) และประกอบกิจการประเภทคลินิก (ร้อยละ 1.8) ซึ่งมีบุคลากรในหน่วยงานทั้งหมด 1-5 คน (ร้อยละ 57.7) มีบุคลากรในหน่วยงาน 6-15 คน (ร้อยละ 25.0) และมีบุคลากรในหน่วยงาน มากกว่า 15 คนขึ้นไป (ร้อยละ 17.3)

สำหรับรายได้รวมของครัวเรือน/สถานประกอบการ ส่วนใหญ่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารายได้ 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 38.5) รองลงมารายได้ 20,001-30,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 21.2) ไม่สะดวกให้ข้อมูล(ร้อยละ 19.2) รายได้ มากกว่า 40,001บาทต่อเดือน (ร้อยละ 17.3) และรายได้ 10,001-20,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 3.8) สำหรับรายจ่ายรวมของครัวเรือน ส่วนใหญ่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 42.4) รองลงมาไม่สะดวกให้ข้อมูล(ร้อยละ 19.2) รายจ่าย 20,001-30,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 15.4) รายจ่าย 10,001-20,000และ30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ9.6) และ รายจ่ายต่ำกว่า 10,001 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 3.8)

### (ค) ข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน ดังนี้

#### กรณีเป็นครัวเรือน

เมื่อถามถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมบริเวณรอบๆ ครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ ระบุปัญหา 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 28.2) โดยอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาเป็นปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 25.4) โดยอยู่ในระดับปานกลาง และ ปัญหาเสียงดัง(ร้อยละ 24.8) โดยอยู่ในระดับมาก

#### กรณีเป็นสถานประกอบการ

เมื่อถามถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมบริเวณรอบๆ สถานประกอบการผู้ให้สัมภาษณ์ ระบุปัญหา 3 อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 38.0) โดยอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาเป็นน้ำท่วมขัง (ร้อยละ 33.3) โดยอยู่ในระดับน้อย และปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 32.7) โดยอยู่ในระดับปานกลาง

### (ง) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขโรค

#### กรณีเป็นครัวเรือน

ในรอบหนึ่งปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์และสมาชิกในครอบครัว ส่วนใหญ่ไม่เคยป่วย (ร้อยละ 60.7) และเคยเจ็บป่วย (ร้อยละ 39.3) ซึ่งโรคที่มีการเจ็บป่วยมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคหวัด/ทางเดินหายใจ/ภูมิแพ้ (ร้อยละ 41.5) รองลงมาคือโรคความดัน/ไขมัน/เบาหวาน (ร้อยละ 33.2) และโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 7.3) ทั้งนี้ เมื่อเกิดการเจ็บป่วยขึ้น สถานพยาบาลที่ครัวเรือนส่วนใหญ่ใช้บริการคือ โรงพยาบาลของรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลบางพลี โรงพยาบาลราชวิถี โรงพยาบาลวิภาวดี โรงพยาบาลศิริธรรม โรงพยาบาลรามคำแหง (ร้อยละ 45.2) รองลงมาคือใช้บริการคลินิก/โรงพยาบาลเอกชน ได้แก่ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 6 โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 โรงพยาบาลบางนา 1 โรงพยาบาลสมิติเวช โรงพยาบาลบางนา 5 โรงพยาบาลรามคำแหง โรงพยาบาลวิภาวดี และ โรงพยาบาลกรุงเทพ (ร้อยละ 40.2) ซึ่อยากกินเอง (ร้อยละ 10.6) และใช้บริการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำบลราชวาทะ (ร้อยละ 4.0) ตามลำดับ

สำหรับการบริโภค (น้ำดื่ม) ภายในครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง/กตจากตู้ (ร้อยละ 87.0) และน้ำกรองจากน้ำประปา (ร้อยละ 13.0) แหล่งน้ำสำหรับการอุปโภค (สำหรับซักล้าง, อาบน้ำ, ใช้ในครัวเรือน) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.0) การจัดการน้ำเสียของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 91.3) รองลงมาคือระบายลงแม่น้ำ/ลำคลองโดยตรง (ร้อยละ 5.6) และปล่อยซึมลงดิน (ร้อยละ 3.1) สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่กำจัดมูลฝอยโดยการใส่ถังรอรถขยะของเทศบาล/อบต.มาเก็บ (ร้อยละ 93.8) และกำจัดโดยการเผา (ร้อยละ 6.2)

### กรณีเป็นสถานประกอบการ

ในรอบหนึ่งปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์และสมาชิกในสถานประกอบการ ส่วนใหญ่ไม่เคยป่วย (ร้อยละ 84.6) และเคยเจ็บป่วย (ร้อยละ 15.4) ซึ่งโรคที่มีการเจ็บป่วยมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคหวัด/ทางเดินหายใจ/ภูมิแพ้ (ร้อยละ 66.7) และโรคความดัน/ไขมัน/เบาหวาน (ร้อยละ 33.3) ทั้งนี้ เมื่อเกิดการเจ็บป่วยขึ้น สถานพยาบาลที่ครัวเรือนส่วนใหญ่ใช้บริการคือ ชี้อยากินเอง (ร้อยละ 30.8) รองลงมาโรงพยาบาลเอกชน ได้แก่ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 6 โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 โรงพยาบาลบางนา 1 โรงพยาบาลสมิติเวช โรงพยาบาลบางนา 5 โรงพยาบาลรามคำแหง โรงพยาบาลวิภาวดี และโรงพยาบาลกรุงเทพ (ร้อยละ 28.8) ใช้บริการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ตำบลราชเทวี (ร้อยละ 25.0) และโรงพยาบาลของรัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลบางพลี โรงพยาบาลราชวิถี โรงพยาบาลวิภาวดี โรงพยาบาลศิริราช โรงพยาบาลรามคำแหง โรงพยาบาลลาดกระบัง (ร้อยละ 15.4) ตามลำดับ

สำหรับการบริโภค (น้ำดื่ม) ภายในสถานประกอบการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง/กตจากตู้ (ร้อยละ 96.2) และน้ำกรองจากน้ำประปา (ร้อยละ 3.8) แหล่งน้ำสำหรับการอุปโภค (สำหรับซักล้าง, อาบน้ำ, ใช้ในครัวเรือน) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.0) การจัดการน้ำเสียของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 67.3) และระบายลงแม่น้ำ/ลำคลองโดยตรง (ร้อยละ 19.5) และปล่อยซึมลงดิน (ร้อยละ 13.5) สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่กำจัดมูลฝอยโดยการใส่ถังรอรถขยะของเทศบาล/อบต.มาเก็บ (ร้อยละ 90.4) และกำจัดโดยการเผา (ร้อยละ 9.6)

### (จ) การรับรู้และผลกระทบคาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

#### กรณีเป็นครัวเรือน

จากการสัมภาษณ์ พบว่า กลุ่มครัวเรือนส่วนใหญ่ทราบข้อมูลโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กรณีการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ร้อยละ 65.0) โดยระบุว่าทราบจากเจ้าหน้าที่บริษัทมากที่สุด (ร้อยละ 60.3) อันดับ 2 ทราบจากสื่อประชาสัมพันธ์ (ร้อยละ 32.3) อันดับ 3 ทราบจากการดำเนินงานที่ผ่านมา (ร้อยละ 4.8) อันดับ 4 ทราบจากเพื่อนบ้าน/ญาติ/เพื่อน และทราบจากผู้นำชุมชน/กรรมการ (ร้อยละ 1.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ และไม่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 35.0)

### **กรณีเป็นสถานประกอบการ**

จากการสัมภาษณ์ พบว่า กลุ่มสถานประกอบการส่วนใหญ่ทราบข้อมูลโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กรณีการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ร้อยละ 61.5) โดยระบุว่าทราบจากเจ้าหน้าที่บริษัทมากที่สุด (ร้อยละ 26.8) อันดับ 2 ทราบจากสื่อประชาสัมพันธ์ (ร้อยละ 24.4) อันดับ 3 ทราบจากเพื่อนบ้าน/ญาติ/เพื่อน (ร้อยละ 22.0) ทราบจากผู้นำชุมชน/กรรมการ (ร้อยละ 19.5) ทราบจากหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 4.9) และทราบจากการดำเนินงานที่ผ่านมา (ร้อยละ 2.4) ตามลำดับ และไม่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 38.5)

#### **➤ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมในระยะก่อสร้าง**

##### **กรณีเป็นครัวเรือน**

จากการสัมภาษณ์โดยภาพรวมส่วนใหญ่ไม่มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ (ร้อยละ 87.9) และมีความกังวลว่าจะได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 12.1) โดยระบุ 3 อันดับแรก ดังนี้ อันดับที่ 1 คือ ด้านการคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 100.0) อันดับที่ 2 คือ ด้านเสียงรบกวน (ร้อยละ 96.4) และอันดับที่ 3 ด้านคุณภาพอากาศ (ร้อยละ 39.3) นอกจากนี้จากการสัมภาษณ์ประชาชนกลุ่มตัวอย่าง พบว่ายังมีข้อห่วงกังวลด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องอื่น ๆ ได้แก่ ระบบและพลังงาน และระบบน้ำใช้ และ ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ร้อยละ 4.1) ในสัดส่วนที่เท่ากัน อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสุขภาพ และด้านทัศนียภาพ (ร้อยละ 10.7) การจัดการน้ำเสีย และการจัดการของเสีย (ร้อยละ 7.1) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

##### **กรณีเป็นสถานประกอบการ**

จากการสัมภาษณ์โดยภาพรวมส่วนใหญ่ไม่มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ (ร้อยละ 92.3) และมีความกังวลว่าจะได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 7.7) โดยระบุ 3 อันดับแรก ดังนี้ อันดับที่ 1 คือ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงดังรบกวน ด้านระบบและพลังงาน ระบบน้ำไฟฟ้าใช้ ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสุขภาพ ด้านคมนาคมขนส่ง และด้านทัศนียภาพ (ร้อยละ 100.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน นอกจากนี้จากการสัมภาษณ์ประชาชนกลุ่มตัวอย่าง พบว่ายังมีข้อห่วงกังวลด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การจัดการน้ำเสีย และการจัดการของเสีย (ร้อยละ 50.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

#### **➤ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมในระยะดำเนินการ**

##### **กรณีเป็นครัวเรือน**

จากการสัมภาษณ์โดยภาพรวมส่วนใหญ่ไม่มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมในระยะดำเนินการ (ร้อยละ 90.4) และมีความกังวลว่าจะได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 9.6) โดยระบุ 3 อันดับแรก ดังนี้ อันดับที่ 1 คือ ด้านคุณภาพอากาศ (ร้อยละ 58.1) อันดับที่ 2 คือ ด้านเสียงรบกวน (ร้อยละ 51.6) และอันดับที่ 3 ด้านการคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 25.8) นอกจากนี้จากการสัมภาษณ์ประชาชน

กลุ่มตัวอย่าง พบว่ายังมีข้อห่วงกังวลด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การจัดการน้ำเสีย และการจัดการของเสีย (ร้อยละ 12.9) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ระบบและพลังงาน และการจัดการของเสีย (ร้อยละ 6.5) ในสัดส่วนที่เท่ากัน อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสุขภาพ และด้านทัศนียภาพ (ร้อยละ 3.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

### กรณีเป็นสถานประกอบการ

จากการสัมภาษณ์โดยภาพรวมส่วนใหญ่ไม่มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมในระยะดำเนินการ (ร้อยละ 90.4) และมีความกังวลว่าจะได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 9.6) โดยระบุ 3 อันดับแรก ดังนี้ อันดับที่ 1 คือ ด้านคุณภาพอากาศ (ร้อยละ 100.0) อันดับที่ 2 คือ ด้านเสียงรบกวน และการจัดการน้ำเสีย (ร้อยละ 50.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และอันดับที่ 3 ระบบและพลังงาน การจัดการของเสีย (ร้อยละ 25.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสุขภาพ และด้านทัศนียภาพ (ร้อยละ 12.5) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

### ➤ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมในระยะรื้อถอน

#### กรณีเป็นครัวเรือน

จากการสัมภาษณ์โดยภาพรวมส่วนใหญ่ไม่มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมในระยะรื้อถอน (ร้อยละ 87.9) และมีความกังวลว่าจะได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 12.1) โดยระบุ 3 อันดับแรก ดังนี้ อันดับที่ 1 คือ ด้านคุณภาพอากาศ (ร้อยละ 84.6) อันดับที่ 2 คือ ด้านเสียงรบกวน (ร้อยละ 87.2) และอันดับที่ 3 การคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 71.8) ด้านการจัดการของเสีย (ร้อยละ 33.3) นอกจากนี้ จากการสัมภาษณ์ประชาชนกลุ่มตัวอย่าง พบว่ายังมีข้อห่วงกังวลด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การจัดการน้ำเสีย (ร้อยละ 10.3) ระบบและพลังงาน และด้านทัศนียภาพ (ร้อยละ 5.1) ในสัดส่วนที่เท่ากัน อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสุขภาพ (ร้อยละ 2.6) ตามลำดับ

#### กรณีเป็นสถานประกอบการ

จากการสัมภาษณ์โดยภาพรวมส่วนใหญ่ไม่มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากกิจกรรมในระยะรื้อถอน (ร้อยละ 82.7) และมีความกังวลว่าจะได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 17.3) โดยระบุ 3 อันดับแรก ดังนี้ อันดับที่ 1 คือ ด้านคุณภาพอากาศ และด้านเสียงรบกวน (ร้อยละ 100.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน อันดับที่ 2 คือ ด้านการจัดการของเสีย การคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 44.4) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และอันดับที่ 3 การจัดการน้ำเสีย (ร้อยละ 33.3) และด้านทัศนียภาพ (ร้อยละ 22.2) ตามลำดับ

## **(จ) ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

### **➤ ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง**

#### **กรณีเป็นครัวเรือน**

จากการสัมภาษณ์ในเรื่องของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง ภาพรวมส่วนใหญ่ของผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่า มีความเพียงพอเหมาะสม (ร้อยละ 96.6) และภาพรวมมีบางส่วนที่ยังไม่เพียงพอ/เหมาะสม (ร้อยละ 3.4)

โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมภาพรวมจะเห็นว่ามีส่วนที่ยังไม่เพียงพอ/เหมาะสม โดยระบุ 3 อันดับแรก ดังนี้ อันดับที่ 1 คือ ด้านคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 63.6) อันดับที่ 2 คือด้านคุณภาพอากาศ (ร้อยละ 45.5) อันดับที่ 3 คือ ด้านเสียง (ร้อยละ 36.4) ) และในด้านอื่นๆอีก ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำ การระบายน้ำและการป้องกัน (ร้อยละ 18.2) และด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ร้อยละ 9.1) ตามลำดับ

#### **กรณีเป็นสถานประกอบการ**

จากการสัมภาษณ์ในเรื่องของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง ภาพรวมทั้งหมดของผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่า มีความเพียงพอเหมาะสม (ร้อยละ 100.0)

### **➤ ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ**

#### **กรณีเป็นครัวเรือน**

จากการสัมภาษณ์ในเรื่องของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการ ภาพรวมส่วนใหญ่ของผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม (ร้อยละ 99.4) และภาพรวมมีบางส่วนที่ยังไม่เพียงพอ/เหมาะสม (ร้อยละ 0.6)

โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเห็นว่ามี ความเพียงพอเหมาะสม และในส่วนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในภาพรวมจะมีบางส่วนที่ยัง ไม่เพียงพอ/เหมาะสมในด้านคุณภาพน้ำ และด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ร้อยละ 50) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

#### **กรณีเป็นสถานประกอบการ**

จากการสัมภาษณ์ในเรื่องของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการ ภาพรวมทั้งหมดของผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม (ร้อยละ 100.0)

## ➤ ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะรื้อถอน

### กรณีเป็นครัวเรือน

จากการสัมภาษณ์ในเรื่องของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน ภาพรวมส่วนใหญ่เห็นว่ามี ความเพียงพอเหมาะสม (ร้อยละ 97.2) และภาพรวมมีบางส่วนที่ยังไม่เพียงพอ/เหมาะสม (ร้อยละ 2.8)

โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในภาพรวมจะเห็นว่ามีส่วน ที่ยังไม่เพียงพอ/เหมาะสม โดยระบุ 3 อันดับแรก ดังนี้ อันดับที่ 1 คือ ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ร้อยละ 100.0) อันดับที่ 2 คือ ด้านคุณภาพอากาศ (ร้อยละ 88.9) อันดับที่ 3 คือ ด้านคุณภาพน้ำ (ร้อยละ 44.4) และในด้านอื่น ๆ ได้แก่ ด้านเสียง และด้านคมนาคมขนส่ง (ร้อยละ 33.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

### กรณีเป็นสถานประกอบการ

จากการสัมภาษณ์ในเรื่องของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน ภาพรวมทั้งหมดของผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่า มีความเพียงพอเหมาะสม (ร้อยละ 100.0)

## ➤ ความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการกำกับดูแลระบบ สิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ

### กรณีเป็นครัวเรือน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความมั่นใจ เนื่องจาก เชื่อมั่นในระบบจัดการบริษัทฯ ว่ามีการป้องกันที่ดี มีการจัดการสิ่งแวดล้อมได้อย่างน่าเชื่อถือ มีมาตรการปลอดภัย รวมถึงมีการควบคุมที่ดี (ร้อยละ 38.0) รองลงมามีใจพอสมควร เนื่องจากการดูแลสิ่งแวดล้อมไม่ทั่วถึง จึงคิดว่าอาจจะยังควบคุมได้ไม่หมด และยังไม่ทราบรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน (ร้อยละ 37.8) ไม่แน่ใจ เนื่องจากไม่ทราบรายละเอียดที่ชัดเจนและ กลัวว่าอาจจะมีผลกระทบตามมาทีหลัง ไม่แสดงความคิดเห็น เนื่องจากไม่ทราบรายละเอียดโครงการจึงไม่สามารถ คัดการณ์ได้ (ร้อยละ 8.4) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และไม่นับใจ เนื่องจากการดูแลสิ่งแวดล้อมไม่ทั่วถึง จึงคิดว่า อาจจะยังควบคุมได้ไม่หมด และยังไม่ทราบรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน (ร้อยละ 7.4)

### กรณีเป็นสถานประกอบการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความมั่นใจ เนื่องจาก เชื่อมั่นในระบบจัดการบริษัทฯ ว่ามีการป้องกันที่ดี มีการจัดการสิ่งแวดล้อมได้อย่างน่าเชื่อถือ มีมาตรการปลอดภัย รวมถึงมีการควบคุมที่ดี (ร้อยละ 46.2) รองลงมามีใจพอสมควร เนื่องจากการดูแลสิ่งแวดล้อมไม่ทั่วถึง จึงคิดว่าอาจจะยังควบคุมได้ไม่หมด และ ยังไม่ทราบรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน (ร้อยละ 19.2) ไม่แสดงความคิดเห็น เนื่องจากไม่ทราบรายละเอียด โครงการจึงไม่สามารถคัดการณ์ได้ (ร้อยละ 17.3) ไม่แน่ใจ เนื่องจากไม่ทราบรายละเอียดที่ชัดเจนและ กลัวว่าอาจจะมีผลกระทบตามมาทีหลัง (ร้อยละ 9.6) และไม่นับใจ เนื่องจากการดูแลสิ่งแวดล้อมไม่ทั่วถึง จึงคิดว่า อาจจะยังควบคุมได้ไม่หมด และยังไม่ทราบรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน (ร้อยละ 7.7)

➤ **ต้องการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนา  
งานด้านชุมชนสัมพันธ์ ด้านใด**

- กิจกรรม CSR เช่น ลานกีฬาออกกำลังกาย สนามเด็กเล่น สวนสาธารณะ สร้างทางม้าลาย
- ด้านความปลอดภัย เช่น ติดตั้งกล้องวงจรปิด
- ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ด้านการระบายน้ำ แสงสว่าง
- ด้านการศึกษา เช่น มอบทุนการศึกษา
- ด้านสุขภาพ เช่น การตรวจสุขภาพคนในชุมชนและผู้สูงอายุ
- ด้านการกุศล
- ด้านการส่งเสริมความรู้
- ด้านการส่งเสริมการมีรายได้ เช่น สร้างอาชีพให้กับคนในชุมชน

➤ **ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม**

- ควรให้ความรู้เกี่ยวกับพลังงานทางเลือกให้ชุมชนได้รับทราบ
- ระวังก่อสร้างให้ควบคุมเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาภายหลัง
- อยากให้ทำสะพานเพื่อสะดวกต่อการสัญจร
- อยากให้สนามบินเข้ามาตรวจสอบสุขภาพหู เนื่องจากได้รับผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนของเครื่องบิน
- อยากให้ทางโครงการเข้ามาให้ข้อมูลแก่คนในชุมชนรวมถึงช่องทางการติดต่อ
- ควบคุมเกี่ยวกับเสียงและอากาศฝุ่นละอองให้ดี เนื่องจากชุมชนนี้มีผู้สูงอายุเยอะ
- หลังจากติดตั้งให้มีการตรวจสอบเป็นระยะและสอบถามคนในชุมชนอีกครั้ง
- สอบถามเกี่ยวกับการติดตั้งแผงเป็นแบบหมุนหรือไม่
- อยากให้ดูแลตรวจสุขภาพพนักงานสนามบิน
- ควรชี้แจงข้อดีข้อเสียเกี่ยวกับการติดตั้งโซล่าเซลล์ให้ชุมชนโดยรอบ
- ให้ทางโครงการดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
- อยากให้มีการตรวจสุขภาพของคนในชุมชนรอบข้างปีละ 2 ครั้ง
- ให้ทางสนามบินมีการลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบต่างๆที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานอย่างน้อยปีละครั้ง
- ห่วงกังวลเรื่องแสงสะท้อนอยากให้ทางบริษัทวางแผนโซล่าเซลล์เข้าหาตัวอาคารของสนามบินโดยตรง

## (2) การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน หมู่บ้านจัดสรร และพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมี 1 กิโลเมตร ต่อการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

### (2.1) กลุ่มผู้นำชุมชน

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มผู้นำชุมชนในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ โดยลงพื้นที่เข้าสำรวจเมื่อวันที่ 21-23 มกราคม 2568 พบว่า ผู้นำมีทั้งหมด 20 หมู่บ้าน 7 ชุมชน แสดงดังตารางที่ 3.5.1-4 รูปที่ 3.5.1-6 และรูปที่ 3.5.1-7 โดยบริษัทที่ปรึกษา สามารถสำรวจได้ 14 หมู่บ้าน 7 ชุมชน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ แสดงดังตารางที่ 3.5.1-5

ตารางที่ 3.5.1-4 ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของกลุ่มผู้นำชุมชน ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ

ลำดับ	หมู่บ้าน/ชุมชน	สถานภาพผู้ตอบ	ผลการสำรวจ	
			สำรวจได้	สำรวจไม่ได้
ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ				
1.	หมู่ 1 บ้านคลองหนองงูเห่า	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	✓	
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ				
2.	หมู่ 2 บ้านคลองก้างปลา	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
3.	หมู่ 3 บ้านคลองลาดกระบัง	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
4.	หมู่ 4 บ้านคลองหนองบอน	-		✓
5.	หมู่ 5 บ้านคลองลาดกระบัง	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
6.	หมู่ 6 บ้านคลองลาดกระบัง	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
7.	หมู่ 7 บ้านคลองลาดกระบัง	-		✓
8.	หมู่ 10 บ้านคลองชันแตก	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
9.	หมู่ 12 บ้านคลองชวดลากข้าว	-		✓
10.	หมู่ 13 บ้านพัฒนาวัดกึ่ง	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
11.	หมู่ 14 บ้านคลองบัวลอยล่าง	-		✓
12.	หมู่ 15 บ้านคลองบัวลอยใหม่	-		✓
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ				
13.	หมู่ 15 ตำบลบางพลีใหญ่	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	✓	
ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ				
14.	หมู่ 4 ตำบลบางโฉลง	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
15.	หมู่ 5 ตำบลบางโฉลง	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ

โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย

คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3

(กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

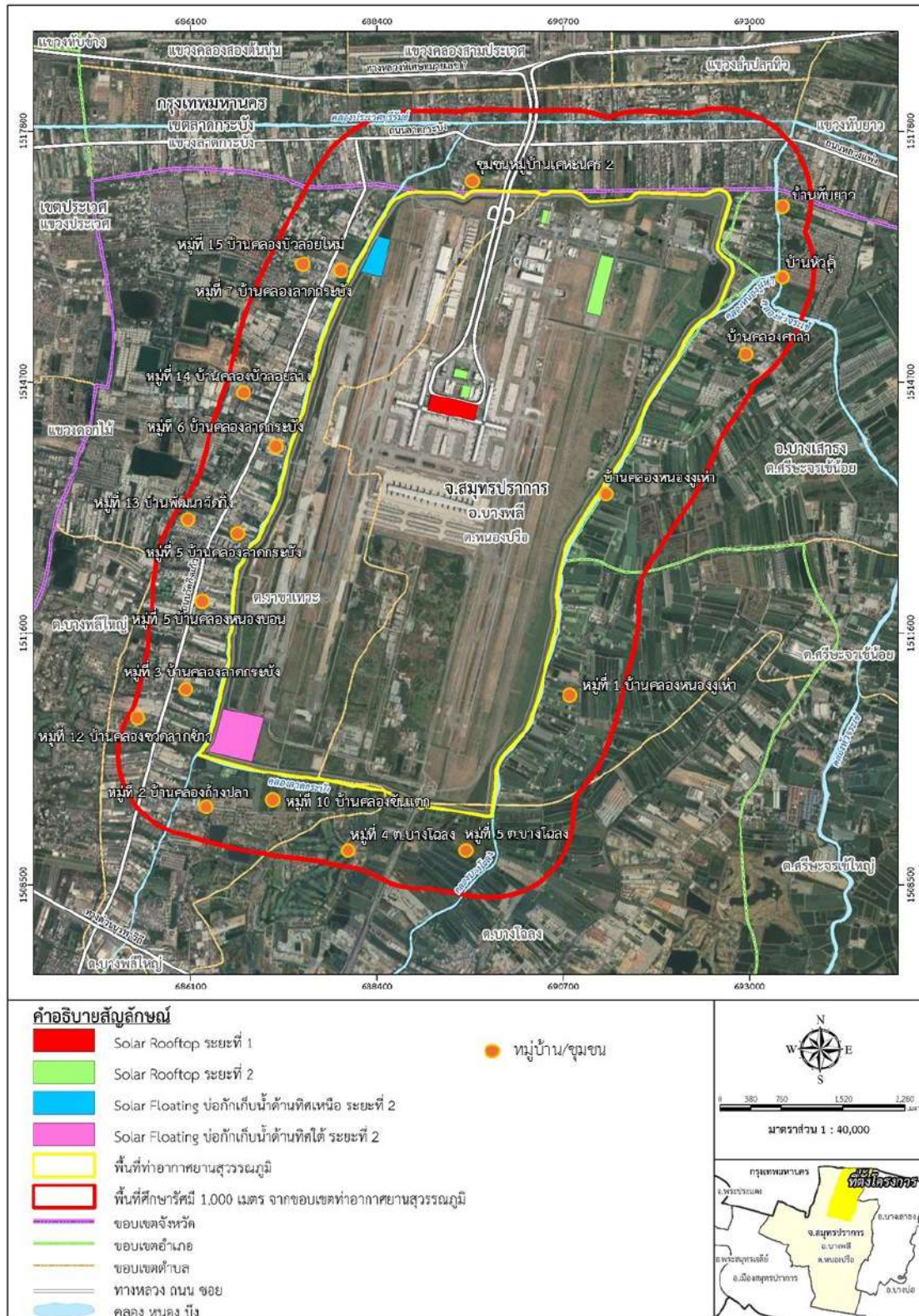
ลำดับ	หมู่บ้าน/ชุมชน	สถานภาพผู้ตอบ	ผลการสำรวจ	
			สำรวจได้	สำรวจไม่ได้
ตำบลศิระจรเข้ น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ				
16.	หมู่ 1 ตำบลศิระจรเข้ น้อย	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
17.	หมู่ 2 ตำบลศิระจรเข้ น้อย	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
18.	หมู่ 8 ตำบลศิระจรเข้ น้อย	-		✓
19.	หมู่ 9 ตำบลศิระจรเข้ น้อย	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
20.	หมู่ 10 ตำบลศิระจรเข้ น้อย	ผู้ใหญ่บ้าน	✓	
แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร				
21.	ชุมชนมิตรปลูกศรัทธา	ประธานชุมชน	✓	
22.	ชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2	ประธานชุมชน	✓	
23.	ชุมชนร่วมใจพัฒนา	ประธานชุมชน	✓	
24.	ชุมชนประชาร่วมใจ	กรรมการชุมชน	✓	
25.	ชุมชนวัดสังฆราชา	กรรมการชุมชน	✓	
26.	ชุมชนเทอดศาสนา	ประธานชุมชน	✓	
27.	ชุมชนหลวงพรต-ท่านเลี่ยม	ประธานชุมชน	✓	
รวมจำนวน 20 หมู่บ้าน 7 ชุมชน			จำนวน 14 หมู่บ้าน 7 ชุมชน	จำนวน 6 หมู่บ้าน

ที่มา : จากการสำรวจความคิดเห็น โดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

		
หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ	หมู่ 4 ตำบลบางโฉลง	หมู่ 1 ตำบลศิระจรเข้
		
หมู่ 2 บ้านคลองก้างปลา ตำบลราชาเทวะ	หมู่ 3 บ้านคลองลาดกระบัง ตำบลราชาเทวะ	หมู่ 4 บ้านคลองหนองบอน ตำบลราชาเทวะ
		
ชุมชนประชาร่วมใจ เขตลาดกระบัง	ชุมชนร่วมใจพัฒนา เขตลาดกระบัง	ชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2 เขตลาดกระบัง

ที่มา : จากการสำรวจความคิดเห็น โดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

รูปที่ 3.5.1-6 ภาพตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน  
ของกลุ่มผู้นำชุมชน เมื่อวันที่ 21-22 มกราคม 2568



รูปที่ 3.5.1-7 ผังการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มผู้นำชุมชน

ตารางที่ 3.5.1-5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มผู้นำชุมชน

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	
<p>1. หมู่ 1 บ้านคลองหนองงูเห่า</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 15 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : เกษตรกรรม</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 3,000 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 1,000 ครัวเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษตรกรรม</li> <li>- โรงงาน</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 80 %</li> <li>- คริสต์ 10 %</li> <li>- อิสลาม 10 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกกำลังกาย</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บุญประเพณี</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษตรกรรม</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>ตำบลราชวาทะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ</b></p> <p><b>2. หมู่ 2 บ้านคลองก้างปลา</b></p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 17 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 2,700 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 1,800 ครัวเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับจ้างทั่วไป</li> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p><u>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 95 %</li> <li>- คริสต์ 2 %</li> <li>- อิสลาม 3 %</li> </ul> <p><u>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์บริการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาให้บริการและป้องกันโรคระบาด</li> </ul> <p><u>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันสงกรานต์</li> <li>- วันผู้สูงอายุ</li> <li>- ลอยกระทง</li> </ul> <p><u>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มป.ปลาตาหวาน ,ปลูกผักไฮโดรริค</li> </ul> <p><u>สถานที่สำคัญในชุมชน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	
<p><b>3. หมู่ 3 บ้านคลองลาดกระบัง</b></p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 3 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 2,400 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 700 ครัวเรือน</p> <p><b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับจ้าง</li> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- ค้าขาย</li> </ul> <p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 80 %</li> <li>- คริสต์ 5 %</li> <li>- อิสลาม 15 %</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ตรวจคัดกรองเบาหวาน-ความดัน,โรคติดต่อในชุมชน</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานประเพณีของชุมชน,สงกรานต์,ปีใหม่,เข้า-ออกพรรษา</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><b>สถานที่สำคัญในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ</li> </ul>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	
<p>4. หมู่ 5 บ้านคลองลาดกระบัง</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 4 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : เกษตรกรรม</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 540 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 154 ครัวเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงงานอุตสาหกรรม</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีส่งเสริมสุขภาพ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝึกอบรมอาชีพ</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>5. หมู่ 6 บ้านคลองลาดกระบัง</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 17 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : ข้าราชการ-ส่งนักเรียน</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 13,00 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 350 ครัวเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำงานโรงงาน</li> <li>- ทำงานในหน่วยงานราชการ</li> <li>- รับจ้างทั่วไป</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มี ไม่ระบุกิจกรรม</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันสำคัญ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>6. หมู่ 10 บ้านคลองชันแตก</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 10 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 3,000 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 1,000 ครัวเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษตรกรรม</li> <li>- โรงงาน</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 80 %</li> <li>- คริสต์ 10 %</li> <li>- อิสลาม 10 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันสำคัญ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มี ไม่ระบุกิจกรรม</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>7. หมู่ 13 บ้านพัฒนาวัดกิ่ง</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : สารวัตรกำนัน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 14 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>ระดับการศึกษา : ██████████</p> <p>อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 3,000 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษตรกรรม</li> <li>- โรงงาน</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 90 %</li> <li>- คริสต์ 3 %</li> <li>- อิสลาม 7 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันสำคัญ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดกิ่งแก้ว</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	
<p>8. หมู่ 5 ตำบลบางพลีใหญ่</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 9 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : ██████████</p> <p>ศาสนา : ██████████</p> <p>ระดับการศึกษา : ██████████</p> <p>อาชีพ : เกษตรกรรม</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u> จำนวนประชากรในชุมชน : 3,200 คน จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 1,000 ครัวเรือน อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษตรกรรม</li> <li>- โรงงาน</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 90 %</li> <li>- คริสต์ 5 %</li> <li>- อิสลาม 5 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกกำลังกาย</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บุญประเพณี</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษตรกรรม</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิถีดำเนินกร</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	
<p>9. หมู่ 4 ตำบลบางโฉลง</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u> สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 7 ปี</p> <p>เพศ : ชาย อายุ : <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> ศาสนา : <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> ระดับการศึกษา : <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> อาชีพ : รับจ้าง</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u> จำนวนประชากรในชุมชน : 1,800 คน</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 400 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค้าขาย</li> <li>- รับจ้างทั่วไป</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบต.ตรวจสุขภาพ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันสำคัญ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สิ้นค้าชุมชน</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>10. หมู่ 5 ตำบลบางโกล</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 15 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : ████████</p> <p>ศาสนา : ████████</p> <p>ระดับการศึกษา : ████████</p> <p>อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 3,000 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 1,500 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำงานบริษัท</li> <li>- แม่บ้าน</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>- คำขาย</p> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <p>- พุทธ 80 %</p> <p>- คริสต์ 10 %</p> <p>- อิสลาม 10 %</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <p>- เดินแอโรบิก</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <p>- วันสำคัญ</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <p>- ฝึกอาชีพ</p> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <p>- ไม่มี</p> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>- ดูแลเรื่องสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างพวกปัญหาฝุ่นละออง</p> <p>- ดูแลเส้นทางการคมนาคม กำหนดเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้กระทบเส้นทางจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน</p>
<p>ตำบลศรีษะจรเข้ น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ</p>	
<p>11. หมู่ 1 ตำบลศรีษะจรเข้ น้อย</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 1 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p>อาชีพ : คำขาย/ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 5,803 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 2,000 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <p>- พนักงานบริษัท</p> <p>- คำขาย</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <p>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>- ธุรกิจส่วนตัว</p> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <p>- พุทธ 90 %</p> <p>- คริสต์ 3 %</p> <p>- อิสลาม 7 %</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <p>- อสม.ตรวจสุขภาพ</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <p>- เทศการปีใหม่,สงกรานต์,เข้า-ออกพรรษา, แห่ผ้าห่ม</p> <p>หลวงพ่อเขียว</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <p>- ไม่มี</p> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <p>- ไม่มี</p> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ</p> <p>อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทาง</p> <p>ติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบ</u></p> <p><u>สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</u></p> <p><u>สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p><u>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ</u></p> <p><u>รื้อถอน</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>- ไม่มี</p>
<p>12. หมู่ 2 ตำบลศรีชะครเขื่อนน้อย</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 10 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : ████████</p> <p>ศาสนา : ████████</p> <p>ระดับการศึกษา : ████████</p> <p>อาชีพ : เกษตรกร</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 4,000 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 1,500 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <p>- พนักงานบริษัท</p> <p>- ค้าขาย</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <p>- ไม่ทราบข้อมูลข่าวสารต่อโครงการ</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิด</u></p> <p><u>ดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p><u>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วง</u></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>- รับแจ้งทั่วไป</p> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <p>- พุทธ 99 %</p> <p>- อิสลาม 1 %</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <p>- อสม.ตรวจสุขภาพ</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <p>- เทศการปีใหม่, สงกรานต์, เข้า-ออกพรรษา, แห่ผ้าห่ม</p> <p>หลวงพ่อบึง</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <p>- ไม่มี</p> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <p>- ไม่มี</p> <p>วิธีดำเนินการ</p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ</p> <p>อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p>สื่อที่ใช้</p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทาง</p> <p>ติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบ</u></p> <p><u>สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</u></p> <p><u>สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามี ความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p><u>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ</u></p> <p><u>รื้อถอน</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามี ความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>- ไม่มี</p>
<p>13. หมู่ 9 ตำบลศรีชะครเขื่อน</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 5 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : เกษตรกร</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 1,800 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 700 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <p>- เกษตรกร</p> <p>- พนักงานบริษัท</p> <p>- ธุรกิจส่วนตัว</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <p>- ไม่ทราบข้อมูลข่าวสารต่อโครงการ</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิด</u></p> <p><u>ดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p><u>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วง</u></p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามี ความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบ</u></p> <p><u>สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</u></p> <p><u>สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 90 %</li> <li>- คริสต์ 5 %</li> <li>- อิสลาม 5 %</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อสม.ตรวจสุขภาพ</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เทศการปีใหม่, สงกรานต์, เข้า-ออกพรรษา, แห่ผ้าห่มหลวงพ่อเขียว</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><b>สถานที่สำคัญในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u><b>ข้อเสนอแนะ</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p><b>14. หมู่ 10 ตำบลศรีษะจรเข้</b></p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 3 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : เกษตรกร</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 1,800 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 700 คน</p> <p><b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกษตรกร</li> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul>	<p><u><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทราบข้อมูลข่าวสารต่อโครงการ</li> </ul> <p><u><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></u></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อสม.ตรวจสุขภาพ</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เทศการปีใหม่, สงกรานต์, เข้า-ออกพรรษา, แห่ผ้าห่มหลวงพ่อยะ</li> </ul> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><b>สถานที่สำคัญในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ รื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<b>พื้นที่แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</b>	
<p><b>15. ชุมชนมิตรปลูกศรัทธา</b></p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานชุมชน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 15 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 3,000 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 1,500 คน</p> <p><b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับจ้าง</li> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 90 %</li> </ul>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสารจากบริษัทที่ปรึกษา</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- คริสต์ 5 %</li> <li>- อิสลาม 5 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อสม.ตรวจสุขภาพ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดปลูกศรัทธา</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ รื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>16. ชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานชุมชน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 3 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : ค้าขาย</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 2,700 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 1,870 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับจ้าง</li> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 97 %</li> <li>- อิสลาม 3 %</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสารจากบริษัทที่ปรึกษา</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กังวลเรื่องความร้อน</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อสม.ตรวจสุขภาพ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันสำคัญ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ รื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>17. ชุมชนร่วมใจพัฒนา</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานชุมชน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 15 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 2,300 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 261 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับจ้าง</li> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 98 %</li> <li>- คริสต์ 1 %</li> <li>- อิสลาม 1 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์บริการโรคเบาหวาน</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสารจากบริษัทที่ปรึกษา</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ รื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <p>- ไม่มี</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <p>- ไม่มี</p> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <p>- ไม่มี</p> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p>- ไม่มี</p>
<p>18. ชุมชนประชาร่วมใจ</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : กรรมการชุมชน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 8 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 2,500 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 320 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <p>- พนักงานบริษัท</p> <p>- รับจ้าง</p> <p>- ธุรกิจส่วนตัว</p> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <p>- พุทธ 100 %</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <p>- ศูนย์บริการโรคเบาหวาน-ความดัน</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <p>- วันสำคัญ</p> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <p>- ไม่มี</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <p>- ทราบข้อมูลข่าวสารจากบริษัทที่ปรึกษา</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>- ไม่มี</p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>สถานที่สำคัญในชุมชน</b></p> <p>- ไม่มี</p> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	
<p><b>19. ชุมชนวัดสังฆราชา</b></p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : กรรมการชุมชน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 3 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 1,200 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 278 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <p>- พนักงานบริษัท</p> <p>- รับจ้าง</p> <p>- ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <p>- พุทธ 100 %</p> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</b></p> <p>- ไม่มี</p> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</b></p> <p>- วันสำคัญ</p> <p><b>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</b></p> <p>- ไม่มี</p> <p><b>สถานที่สำคัญในชุมชน</b></p> <p>- ไม่มี</p> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ</p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <p>- ทราบข้อมูลข่าวสารจากบริษัทที่ปรึกษา</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	
<p>19. ชุมชนเทศบาล</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานชุมชน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 15 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p>อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 400 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 125 ครัวเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันสำคัญ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสารจากบริษัทที่ปรึกษา</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยากให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดอีกครั้งก่อนที่จะก่อสร้าง</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ	
<p>20. ชุมชนหลวงพุด-ท่านเลี่ยม</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานชุมชน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 6 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนประชากรในชุมชน : 1,276 คน</p> <p>จำนวนครัวเรือนในชุมชน : 335 คน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 90 %</li> <li>- คริสต์ 5 %</li> <li>- อิสลาม 5 %</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันสำคัญ</li> </ul> <p>กิจกรรมส่งเสริมอาชีพในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>สถานที่สำคัญในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อนุสาวรีย์หลวงพุด-ท่านเลี่ยม</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสารจากบริษัทที่ปรึกษา</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยากให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดอีกครั้งก่อนที่จะก่อสร้าง</li> </ul>

ที่มา : จากการสำรวจความคิดเห็น โดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

## (2.2) กลุ่มหมู่บ้านจัดสรร

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรรในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ โดยลงพื้นที่เข้าสำรวจเมื่อวันที่ 21-23 มกราคม 2568 พบว่า มีทั้งหมด 22 หมู่บ้าน แสดงดังตารางที่ 3.5.1-6 รูปที่ 3.5.1-8 และรูปที่ 3.5.1-9 โดยบริษัทที่ปรึกษา สามารถสำรวจได้ 8 หมู่บ้าน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ แสดงดังตารางที่ 3.5.1-7

ตารางที่ 3.5.1-6 ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ

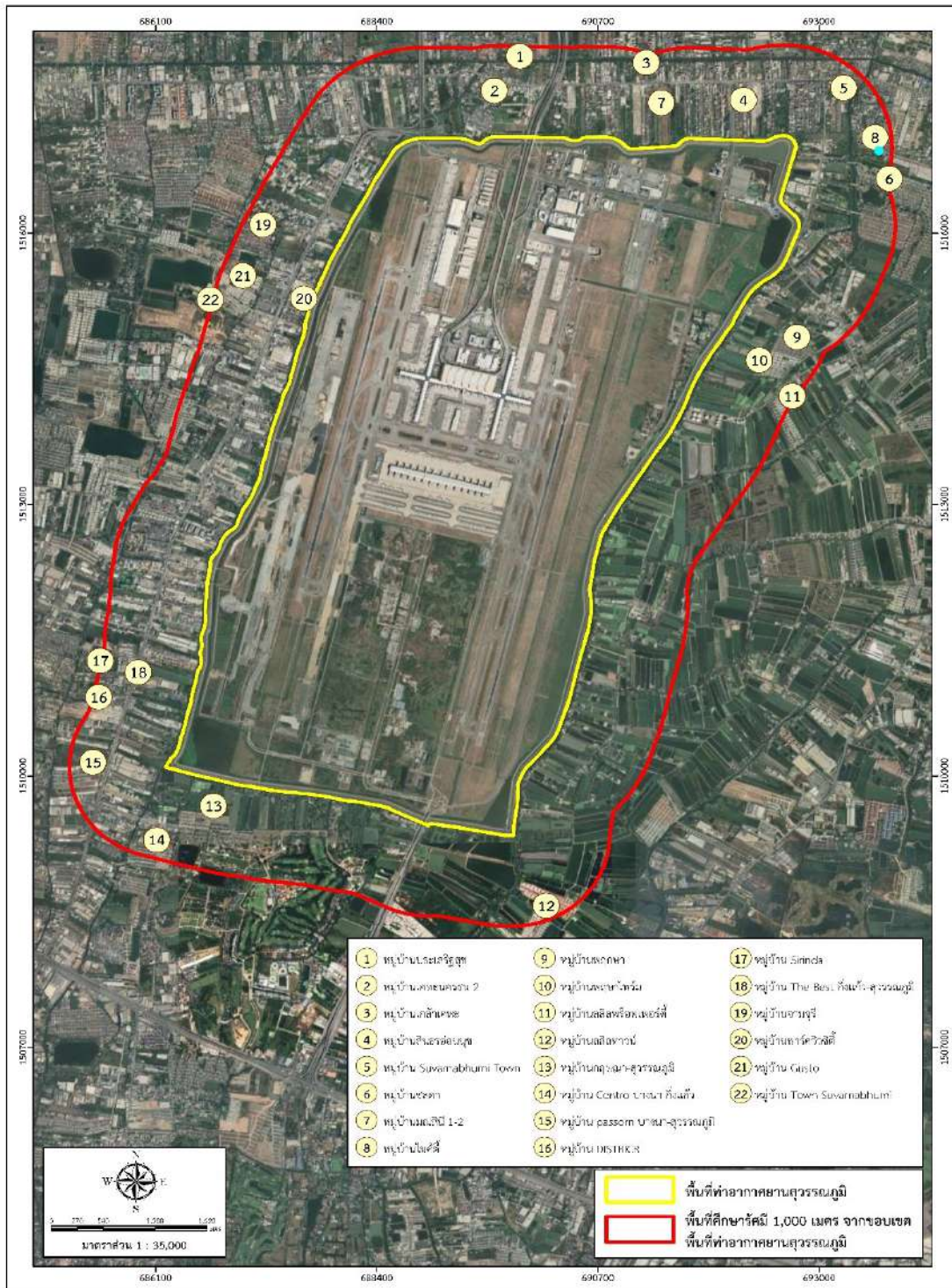
ลำดับ	หมู่บ้าน/ชุมชน	สถานภาพผู้ตอบ	ผลการสำรวจ	
			สำรวจได้	สำรวจไม่ได้
1.	หมู่บ้านประเสริฐสุข	คณะกรรมการหมู่บ้าน	✓	
2.	หมู่บ้านเคหะนครธน 2	ประธานคณะกรรมการหมู่บ้าน	✓	
3.	หมู่บ้านเกล้าเคหะ	ประธานคณะกรรมการหมู่บ้าน	✓	
4.	หมู่บ้านสินธรอ่อนนุช	-		✓
5.	หมู่บ้าน Suvarabhumi Town	-		✓
6.	หมู่บ้านชลดา	เจ้าหน้าที่ธุรการ	✓	
7.	หมู่บ้านมณีสินี 1 และ 2	ประธานคณะกรรมการหมู่บ้าน	✓	
8.	หมู่บ้านไม้คี่	-		✓
9.	หมู่บ้านพฤษภา	-		✓
10.	หมู่บ้านพฤษาไพรม์	ผู้จัดการนิติบุคคล	✓	
11.	หมู่บ้านลิลิฟร็อพเพอร์ตี้	รองผู้จัดการนิติบุคคล	✓	
12.	หมู่บ้านลิลิตาวาน์	-		✓
13.	หมู่บ้านกฤษณา-สุวรรณภูมิ	-		✓
14.	หมู่บ้าน Centro บางนา-กิ่งแก้ว	-		✓
15.	หมู่บ้าน passorn บางนา-สุวรรณภูมิ	-		✓
16.	หมู่บ้าน DISTRICT	-		✓
17.	หมู่บ้าน Sirinda	-		✓
18.	หมู่บ้าน The Best กิ่งแก้ว-สุวรรณภูมิ	ผู้จัดการนิติบุคคล	✓	
19.	หมู่บ้านจามจุรี	รองผู้จัดการนิติบุคคล	✓	
20.	หมู่บ้านพาร์ควิซิตี	-		✓
21.	หมู่บ้าน Gusto	-		✓
22.	หมู่บ้าน Town Suvarabhumi	ประธานคณะกรรมการหมู่บ้าน	✓	
รวม			10 หมู่บ้าน	12 หมู่บ้าน

ที่มา : จากการสำรวจความคิดเห็น โดยบริษัท เอนไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

		
หมู่บ้านชลลา	หมู่บ้านไม้ค้ำ	หมู่บ้านเคหะนครน 2
		
หมู่บ้านจามจุรี	หมู่บ้าน Centro บางนา-กิ่งแก้ว	หมู่บ้าน The Best กิ่งแก้ว-สุวรรณภูมิ
		
หมู่บ้านพญาไพรม์	หมู่บ้านมณสินี 1 และ 2	หมู่บ้าน Town Suvarnabhumi

ที่มา : จากการสำรวจความคิดเห็น โดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

รูปที่ 3.5.1-8 ภาพตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน  
ของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร เมื่อวันที่ 22 มกราคม และวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568



รูปที่ 3.5.1-9 ผังการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร

### ตารางที่ 3.5.1-7 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>1. หมู่บ้านประเสริฐสุข</b>  <b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b>                      สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : คณะกรรมการหมู่บ้าน                      ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 10 ปี                      เพศ : ชาย                      อายุ : ████████                      ศาสนา : ████████                      ระดับการศึกษา : ████████                      อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว  <b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b>                      จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 70 หลังคาเรือน  <b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b>                      - พนักงานบริษัท                      - รับราชการ                      - ธุรกิจส่วนตัว  <b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b>                      - พุทธ 80 %                      - คริสต์ 10 %                      - อิสลาม 10 %  <b>ปัญหาาระบบสาธารณูปโภคที่พบในหมู่บ้าน</b>                      - ไม่มี  <b>หมู่บ้านของท่านกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</b>                      - ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ  <b>หมู่บ้านของท่านกำจัดขยะมูลฝอย</b>                      - ใส่ถังรอรถขยะของ สำนักงานเขตมาเก็บ  <b>วิธีดำเนินการ</b>                      - เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ                      อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์  <b>สื่อที่ใช้</b>                      - เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทาง                      ติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ                      - แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b>                      - ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์  <b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b>                      - ไม่มีข้อห่วงกังวล  <b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิด                      ดำเนินการ</b>                      - ไม่มีข้อห่วงกังวล  <b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b>                      - ไม่มีข้อห่วงกังวล  <b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                      และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วง                      ระยะก่อสร้าง</b>                      - ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม  <b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบ                      สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ                      สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b>                      - ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม  <b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                      และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน                      ระยะรื้อถอน</b>                      - ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม  <b>ข้อเสนอแนะ</b>                      - ไม่มี</p>
<p><b>2. หมู่บ้านเคหะนครธน 2</b>  <b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b>                      สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานคณะกรรมการหมู่บ้าน</p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b>                      - ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากเคยเข้าร่วมประชุม  <b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 2 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p>อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 1,700 หลังคาเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 95 %</li> <li>- คริสต์ 2 %</li> <li>- อิสลาม 3 %</li> </ul> <p>ปัญหาระบบสาธารณสุขโรคที่พบในหมู่บ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p>หมู่บ้านของท่านกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul> <p>หมู่บ้านของท่านกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใส่ถังรอรถขยะของ สำนักงานเขตมาเก็บ</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลความปลอดภัยตามมาตรการที่ระบุไว้</li> </ul>
<p>3. หมู่บ้านเกล้าเคหะ</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานกรรมการหมู่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 20 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากเคยเข้าร่วมประชุม</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>อาชีพ :</b> ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 1,500 หลังคาเรือน</p> <p><b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p><b>ปัญหาระบบสาธารณูปโภคที่พบในหมู่บ้าน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนชำรุด</li> </ul> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำจัดขยะมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใส่ถังรอรถขยะของเทศบาล/อบต./สำนักงานเขตมาเก็บ</li> </ul> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p><b>4. หมู่บ้านชลตา</b></p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : เจ้าหน้าที่ธุรการ</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 2 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p><b>อาชีพ :</b> พนักงานบริษัทฯ</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 1,177 หลังคาเรือน</p> <p><b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 90 %</li> <li>- คริสต์ 3 %</li> <li>- อิสลาม 7 %</li> </ul> <p><b>ปัญหาระบบสาธารณูปโภคที่พบในหมู่บ้าน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฟดับ/ไฟตก</li> </ul> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำจัดขยะมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใส่ถังรอรถขยะของเอกชนมาเก็บ</li> </ul> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p><b>5. หมู่บ้านมณีนี 1 และ 2</b></p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานคณะกรรมการหมู่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 5 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : พนักงานบริษัทฯ</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 1,815 หลังคาเรือน</p> <p><b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 90 %</li> <li>- คริสต์ 5 %</li> <li>- อิสลาม 5 %</li> </ul> <p><b>ปัญหาระบบสาธารณูปโภคที่พบในหมู่บ้าน</b></p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>- ไฟดับ/ไฟตก</p> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำลังน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</b></p> <p>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำลังขยะมูลฝอย</b></p> <p>- ใส่ถังรอรถขยะของเอกชนมาเก็บ</p> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทาง ติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>- ไม่มี</p>
<p><b>6. หมู่บ้านพญาไพร</b></p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้จัดการนิติบุคคล</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 3 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p>อาชีพ : พนักงานบริษัทฯ</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 258 หลังคาเรือน</p> <p><b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b></p> <p>- พนักงานบริษัท</p> <p>- รับราชการ</p> <p>- ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <p>- พุทธ 100 %</p> <p><b>ปัญหาระบบสาธารณูปโภคที่พบในหมู่บ้าน</b></p> <p>- ไฟดับ/ไฟตก</p> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำลังน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</b></p> <p>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำลังขยะมูลฝอย</b></p> <p>- ใส่ถังรอรถขยะของเอกชนมาเก็บ</p> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ</p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <p>- ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	
<p>7. หมู่บ้านลิลิพรีพเพอร์ดี</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : รองผู้จัดการนิติบุคคล</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 1 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : ████████</p> <p>ศาสนา : ████████</p> <p>ระดับการศึกษา : ████████</p> <p>อาชีพ : พนักงานบริษัทฯ</p> <p><b>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</b></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 241 หลังคาเรือน</p> <p><b>อาชีพหลักของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p><b>ปัญหาระบบสาธารณูปโภคที่พบในหมู่บ้าน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฟดับ/ไฟตก</li> </ul> <p><b>หมู่บ้านของท่านก่อกวนน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul> <p><b>หมู่บ้านของท่านก่อกวนขยะมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใส่ถังรอรถขยะของเอกชนมาเก็บ</li> </ul> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>8. หมู่บ้าน The Best กิ่งแก้ว-สุวรรณภูมิ</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ผู้จัดการนิติบุคคล</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 3 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : ████████</p> <p>ศาสนา : ████████</p> <p>ระดับการศึกษา : ████████</p> <p>อาชีพ : พนักงานบริษัท</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 38 หลังคาเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p>ปัญหาระบบสาธารณูปโภคที่พบในหมู่บ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฟดับ/ไฟตก</li> </ul> <p>หมู่บ้านของท่านก่อกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul> <p>หมู่บ้านของท่านก่อกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใส่ถังรอรถขยะของเอกชนมาเก็บ</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ</li> </ul> <p>อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทาง</li> <li>ติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u></p> <p><u>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลควบคุมเรื่องการจราจร และป้องกันไม่ให้วัสดุตกหล่น</li> </ul>
<p>9. หมู่บ้านจามจุรี</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : รองประธานหมู่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 1 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : ████████</p> <p>ศาสนา : ████████</p> <p>ระดับการศึกษา : ████████</p> <p>อาชีพ : ไม่ได้ประกอบอาชีพ</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 700 หลังคาเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 100 %</li> </ul> <p>ปัญหาระบบสาธารณสุขที่พบในหมู่บ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฟดับ/ไฟตก</li> </ul> <p>หมู่บ้านของท่านกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul> <p>หมู่บ้านของท่านกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใส่ถังรอรถขยะของเอกชนมาเก็บ</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>10. หมู่บ้าน Town Suvarnabhumi</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ประธานคณะกรรมการหมู่บ้าน</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 2 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p>อาชีพ : ธุรกิจส่วนตัว</p> <p><u>โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมชุมชน</u></p> <p>จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน : 189 หลังคาเรือน</p> <p>อาชีพหลักของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบริษัท</li> <li>- รับราชการ</li> <li>- ธุรกิจส่วนตัว</li> </ul> <p>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>การนับถือศาสนาของคนในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พุทธ 90 %</li> <li>- คริสต์ 5 %</li> <li>- อิสลาม 5 %</li> </ul> <p><b>ปัญหาระบบสาธารณูปโภคที่พบในหมู่บ้าน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul> <p><b>หมู่บ้านของท่านกำจัดขยะมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใส่ถังรอรถขยะของเอกชนมาเก็บ</li> </ul> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ รื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความร้อนจากแผงโซลาร์เซลล์ จะแพร่กระจายจนทำให้พื้นที่ข้างร้อนขึ้นไหม</li> <li>- แผงโซลาร์เซลล์จะมีการแผ่รังสี หรือมีสารอันตราย หรือไม่</li> </ul>

ที่มา : จากการสำรวจความคิดเห็น โดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

### (2.3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ โดยลงพื้นที่เข้าสำรวจเมื่อวันที่ 21-22 มกราคม 2568 พบว่า มีจำนวนทั้งหมด 18 แห่ง ประกอบด้วย ด้านศาสนสถาน จำนวน 6 แห่ง ด้านสถาบันการศึกษา จำนวน 12 แห่งแสดงดังตารางที่ 3.5.1-8 รูปที่ 3.5.1-10 และรูปที่ 3.5.1-11 โดยบริษัทที่ปรึกษา สามารถสำรวจได้ จำนวน 9 แห่ง โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ แสดงดังตารางที่ 3.5.1-9

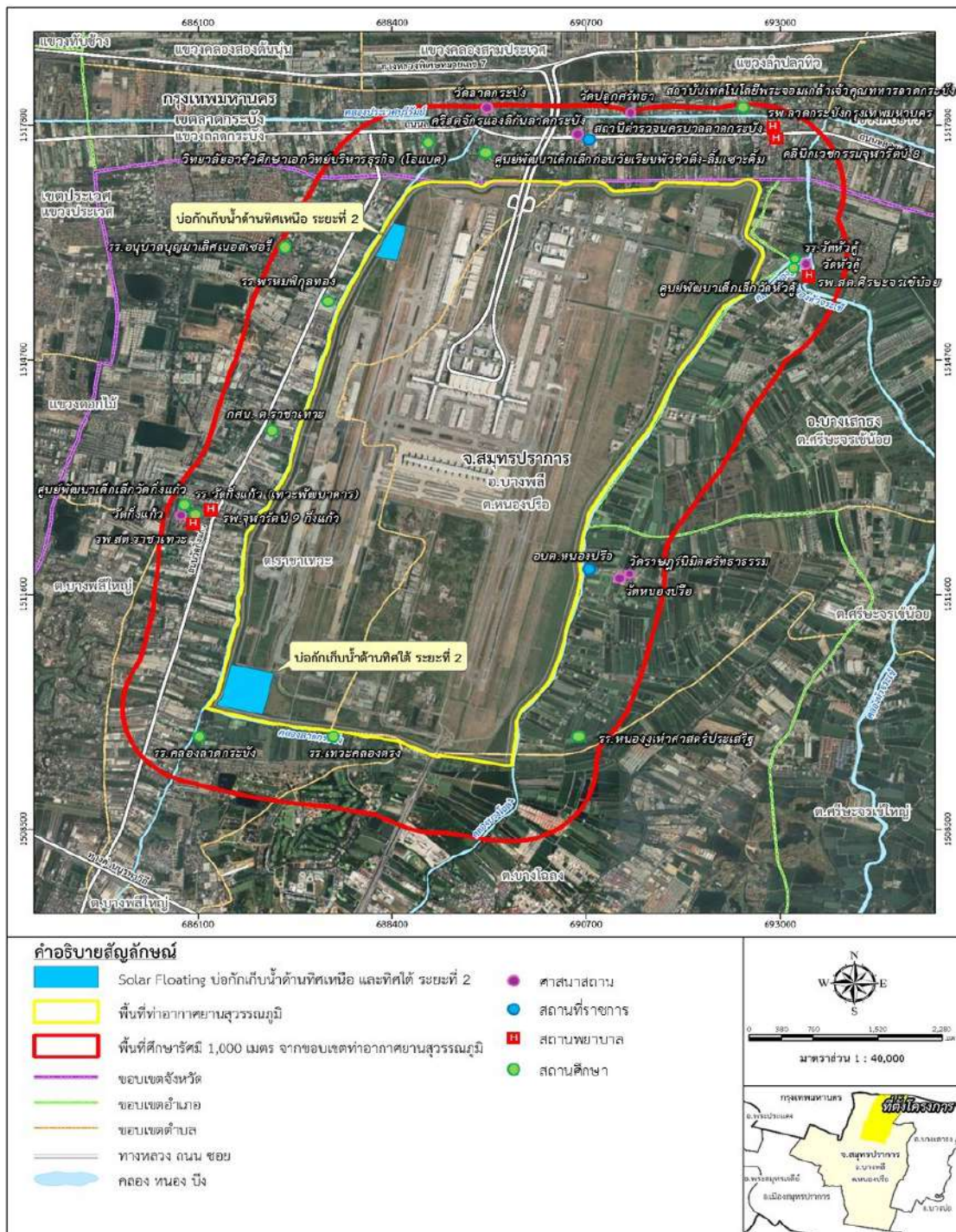
**ตารางที่ 3.5.1-8 ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ**

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	สถานภาพผู้ตอบ	ผลการสำรวจ	
			สำรวจได้	สำรวจไม่ได้
ด้านศาสนสถาน				
1.	วัดราษฎร์นimitศรัทธาธรรม (วัดหนองปรือ)	เลขานุการเจ้าอาวาส	✓	
2.	วัดกิ่งแก้ว	เลขานุการเจ้าอาวาส	✓	
3.	คริสตจักรแอ่งลึกนลาดกระบัง	-		✓
4.	วัดปลูกศรัทธา	เจ้าอาวาส	✓	
5.	วัดลาดกระบัง	-		✓
6.	วัดหัวคู้	พระลูกวัด	✓	
ด้านสถาบันการศึกษา				
7.	โรงเรียนทเวะคลองตรง	ครูศศ.2	✓	
8.	โรงเรียนพรหมพิกุลทอง	-		✓
9.	โรงเรียนหนองงูเห่าศาสตร์ประเสริฐ	-		✓
10.	โรงเรียนคลองลาดกระบัง	-		✓
11.	โรงเรียนวัดกิ่งแก้ว	-		✓
12.	โรงเรียนอนุบาลมาเลิศเนอสเซอร์ี่	-		✓
13.	วิทยาลัยอาชีวศึกษาเอกวิทย์บริหารธุรกิจ (OBAC)	-		✓
14.	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	-		✓
15.	โรงเรียนวัดหัวคู้	ครู	✓	
16.	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดหัวคู้	ครูชำนาญการ	✓	
17.	ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2 (พัชิตึง-ลิ้มเซาะคัม)	ครู	✓	
18.	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดกิ่งแก้ว	ครูชำนาญการ	✓	
รวม			9 แห่ง	9 แห่ง

		
วัดกิ่งแก้ว	วัดหัวคู้	วัดปลุกศรัทธา
		
วัดราษฎร์นimitศรัทธาธรรม (วัดหนองปรือ)	วิทยาลัยอาชีวศึกษา เอกวิทย์บริหารธุรกิจ (OBAC)	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดหัวคู้
		
โรงเรียนวัดหัวคู้	โรงเรียนพรหมพิกุลทอง	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดกิ่งแก้ว
		
โรงเรียนคลองลาดกระบัง	โรงเรียนท้าวคลองตรง	โรงเรียนหนองงูเห่าศาสตร์ประเสริฐ

ที่มา : จากการสำรวจความคิดเห็น โดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

รูปที่ 3.5.1-10 ภาพตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน  
ของกลุ่มหมู่บ้านจัดสรร เมื่อวันที่ 21-22 มกราคม 2568



รูปที่ 3.5.1-11 ผังการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

ตารางที่ 3.5.1-9 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p><b>ด้านศาสนสถาน</b></p> <p>1.วัดราษฎร์นิตยธรรม (วัดหนองปรือ)</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : เลขาการเจ้าอาวาส</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 1 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p><u>ข้อมูลหน่วยงาน</u></p> <p>จำนวนพระสงฆ์ : 14 รูป</p> <p>กิจกรรมด้านศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำวัดเช้า-สวดมนต์</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีเนื่องจากอยู่ไกลจากโครงการ</li> </ul>
<p>2.วัดกิ่งแก้ว</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : เลขาการเจ้าอาวาส</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 6 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p><u>ข้อมูลหน่วยงาน</u></p> <p>จำนวนพระสงฆ์ : 25 รูป</p> <p>จำนวนแม่ชี : 3 รูป</p> <p>กิจกรรมด้านศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเพณีตามพระพุทธศาสนา</li> <li>- กิจกรรมสัการะเจตีย์</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>- โถงชีวิตโค-กระบือ</p> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>- ดำเนินตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>
<p>3.วัดปลูกศรัทธา</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ เจ้าอาวาส</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 26 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : █████</p> <p>ศาสนา : █████</p> <p>ระดับการศึกษา : █████</p> <p><b>ข้อมูลหน่วยงาน</b></p> <p>จำนวนพระสงฆ์ : 18 รูป</p> <p>กิจกรรมด้านศาสนา</p> <p>- ประเพณีตามพระพุทธศาสนา</p> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <p>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์ และผู้นำชุมชน</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>- ไม่มี</p>
<p>4.วัดหัวคู้</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : พระลูกวัด</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 66 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : █████</p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <p>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์ และผู้นำชุมชน</p> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>ศาสนา : ██████</p> <p>ระดับการศึกษา : ██████</p> <p><u>ข้อมูลหน่วยงาน</u></p> <p>จำนวนพระสงฆ์ : 24 รูป</p> <p>จำนวนสามเณร : 12 รูป</p> <p>กิจกรรมด้านศาสนา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเพณีตามพระพุทธศาสนาและวันสำคัญ</li> <li>- สอนให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติธรรม</li> </ul> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาลักษณะสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p><u>ด้านสถาบันการศึกษา</u></p> <p>5.โรงเรียนเทเวศลตรง</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ครู คศ.2</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 1 ปี</p> <p>เพศ : ชาย</p> <p>อายุ : ██████</p> <p>ศาสนา : ██████</p> <p>ระดับการศึกษา : ██████</p> <p><u>ข้อมูลหน่วยงาน</u></p> <p>จำนวนครู/เจ้าหน้าที่ : 12 คน</p> <p>จำนวนนักเรียน : 74 คน</p> <p>เปิดสอนระดับการศึกษา : อนุบาล-ประถมศึกษา</p> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสาร เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่โครงการประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาลักษณะสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
	<p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>- ไม่มี</p>
<p>6.โรงเรียนวัดหัวคู้</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ครู</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 4 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p><u>ข้อมูลหน่วยงาน</u></p> <p>จำนวนครู/เจ้าหน้าที่ : 31 คน</p> <p>จำนวนนักเรียน : 437 คน</p> <p>เปิดสอนระดับการศึกษา : อนุบาล-มัธยมศึกษาตอนต้น</p> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <p>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทาง ติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</p> <p>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <p>- ไม่ทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วง ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ รื้อถอน</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>- ไม่มี</p>
<p>7. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดหัวคู้</p> <p><u>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</u></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ครูชำนาญการ</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 10 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p><u>ข้อมูลหน่วยงาน</u></p> <p>จำนวนครู/เจ้าหน้าที่ : 6 คน</p> <p>จำนวนนักเรียน : 65 คน</p> <p>เปิดสอนระดับการศึกษา : ศูนย์เด็กเล็ก</p> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <p>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความ</p>	<p><u>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</u></p> <p>- ไม่ทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</p> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วง ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</p>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>อนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</p> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>8. ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนชุมชนหมู่บ้านเคหะนคร 2 (พัชชีวงศ์-ลิ้มเพาะคิม)</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ครู</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 3 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p> <p>ระดับการศึกษา : [REDACTED]</p> <p><b>ข้อมูลหน่วยงาน</b></p> <p>จำนวนครู/เจ้าหน้าที่ : 10 คน</p> <p>จำนวนนักเรียน : 105 คน</p> <p>เปิดสอนระดับการศึกษา : ศูนย์เด็กเล็ก</p> <p><b>วิธีดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><b>สื่อที่ใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสารโครงการจากแผ่นพับประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่ามีคามเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มี</li> </ul>
<p>9. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดกิ่งแก้ว</p> <p><b>ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์</b></p> <p>สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ : ครูชำนาญการ</p> <p>ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง(ในพื้นที่) : 30 ปี</p> <p>เพศ : หญิง</p> <p>อายุ : [REDACTED]</p> <p>ศาสนา : [REDACTED]</p>	<p><b>การรับรู้ข่าวสารต่อโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบข้อมูลข่าวสารโครงการจากแผ่นพับประชาสัมพันธ์</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><b>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul>

รายละเอียด	การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นต่อการกำหนดมาตรการ
<p>ระดับการศึกษา [REDACTED]</p> <p><u>ข้อมูลหน่วยงาน</u></p> <p>จำนวนครู/เจ้าหน้าที่ : 21 คน</p> <p>จำนวนนักเรียน : 149 คน</p> <p>เปิดสอนระดับการศึกษา : ศูนย์เด็กเล็ก</p> <p><u>วิธีดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบเพื่อยื่นเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ในการสัมภาษณ์</li> </ul> <p><u>สื่อที่ใช้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และระบุช่องทางติดต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ</li> <li>- แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	<p><u>เรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีข้อห่วงกังวล</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพรวมเห็นว่าเป็นความเพียงพอเหมาะสม</li> </ul> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดเวลาขบวนวัสดุไม่ให้กระทบช่วงเวลาเร่งด่วน</li> </ul>

ที่มา : จากการสำรวจความคิดเห็น โดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

### (3) การสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการลู่วิ่งออกกำลังกายต่อการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการสำรวจผู้ที่มาทำกิจกรรมอยู่ใกล้เคียงบริเวณใกล้เคียงบ่อักเก็บน้ำ ได้แก่ ผู้มาใช้บริการสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต ซึ่งอาจเป็นกลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ รายละเอียดดังนี้

กลุ่มผู้มาใช้บริการลู่วิ่งออกกำลังกาย สนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต เป็นกลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จากข้อมูลสถิติของจำนวนผู้มาใช้บริการสูงสุด 5,000 ราย (ข้อมูลจากผู้จัดการส่วนบริหารฯ บริษัท จัดการลู่ปั่น วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด) ที่ปรึกษานำมาหาขนาดตัวอย่างที่เหมาะสมของกลุ่มผู้มาใช้บริการฯ โดยใช้สูตรในการคำนวณของ Taro Yamane (ค.ศ.1973) เมื่อนำมาแทนค่าลงในสูตรจะได้ ดังนี้

$$N = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

$$n = \text{จำนวนตัวอย่าง (ราย)}$$

$$N = \text{จำนวนประชากรทั้งหมด (ราย)}$$

$$e = \text{ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมให้เกิดขึ้นได้มีค่า 0.10}$$

แทนค่า

$$n = \frac{5,000}{1 + (5,000 \times 0.1^2)}$$

$$n = 98.04$$

$$n = 99 \text{ ตัวอย่าง}$$

(โดยปัดเศษทศนิยมขึ้น หรือ Rounded upward เป็นจำนวนเต็มเสมอ)

ในการสำรวจฯ กำหนดให้สำรวจครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด (เวลา 06:00-10.00 น.) และ (เวลา 16.00-19.00 น.) ทั้งนี้ ตามลักษณะของหน่วยงานเมื่อเข้าไปสอบถาม/สัมภาษณ์ ที่ปรึกษาคำนึงถึงความสะดวกของผู้ใช้บริการสวนสาธารณะ และที่สำคัญที่สุดผู้ให้สัมภาษณ์ต้องให้ความร่วมมือและยินดีสละเวลาในการตอบแบบสอบถามของโครงการ

ทั้งนี้ สามารถดำเนินการสำรวจฯ ได้ทั้งหมด 103 ราย ประกอบด้วย ผู้แทนบริษัทจัดการลู่ปั่น วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด จำนวน 1 ราย และผู้ให้บริการฯ จำนวน 102 ราย ตัวอย่างการสำรวจความคิดเห็นฯ ดังรูปที่ 3.5.1-12 โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ

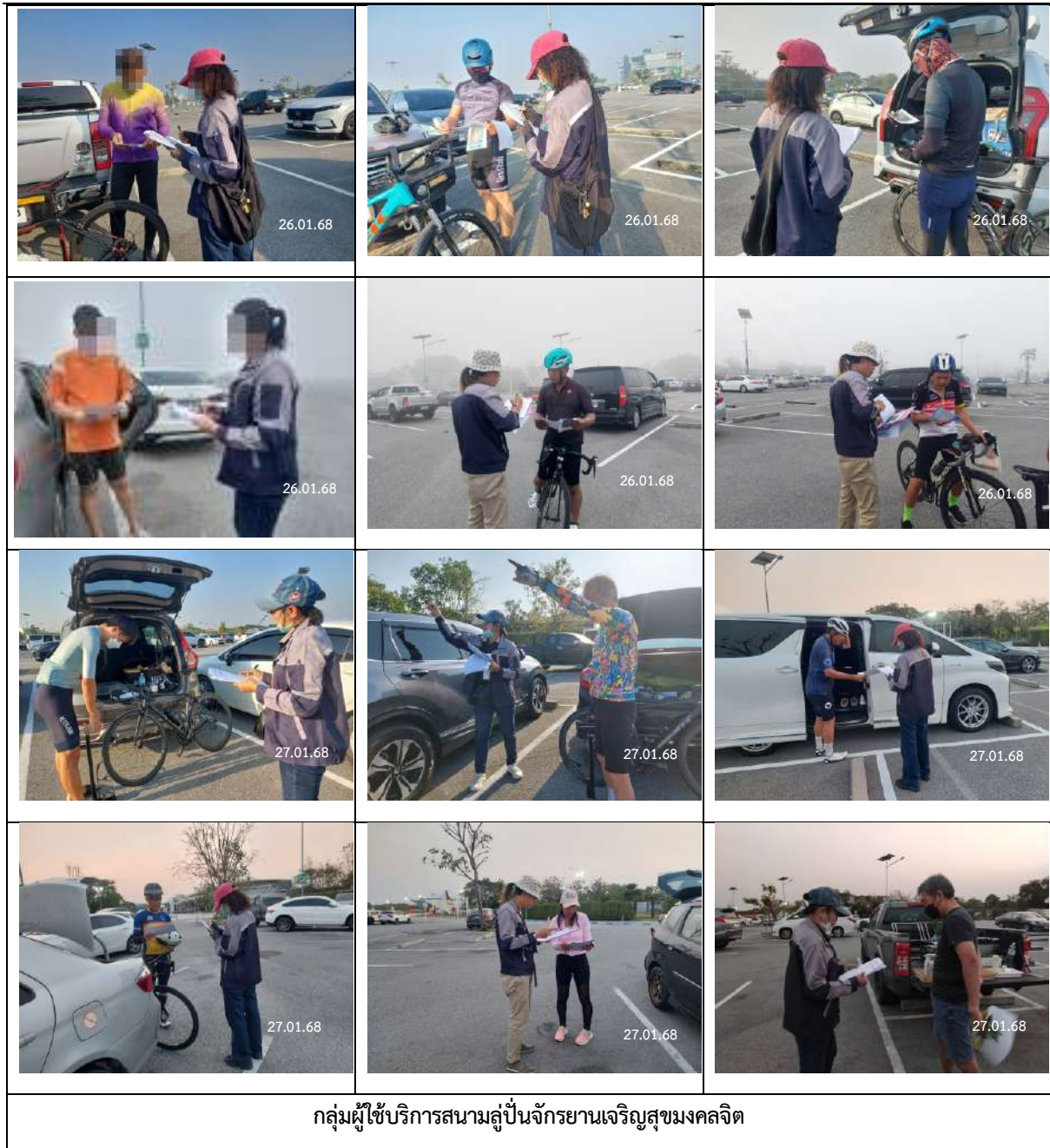
โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย

คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเลนที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3

(กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3.5.1-12 ตัวอย่างการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้ที่มาทำกิจกรรม  
อยู่ใกล้เคียงบริเวณใกล้เคียงบ่อக்கเก็บน้ำ

## สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น มีรายละเอียดดังนี้

### (ก) วัตถุประสงค์หลักในการมาใช้ประโยชน์ที่สนามบินญี่ปุ่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต (N=103 ชุด)

ผู้มาใช้บริการสนามบินญี่ปุ่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตส่วนใหญ่ (ร้อยละ 98.0) มาออกกำลังกาย มาทำกิจกรรมนันทนาการและมารับลูกค้า (ร้อยละ 1.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มาใช้บริการ อย่างน้อย 1-3 ครั้ง/สัปดาห์ (ร้อยละ 58.3) รองลงมาเป็นมาใช้บริการทุกวัน (ร้อยละ 22.3) มาใช้บริการนาน ๆ ครั้ง (ร้อยละ 12.6) และมาใช้บริการครั้งแรก (ร้อยละ 6.8) เมื่อถามถึงช่วงเวลาในการมาใช้บริการ ผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 76.7) มาช่วงเช้า (เวลา 05.00-10.00 น.) และ ช่วงเย็น (เวลา 15.00 น. เป็นต้นไป) (ร้อยละ 23.3) และเมื่อถามถึงวิธีการเดินทางมาใช้บริการสนามบินญี่ปุ่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต ผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่เดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 99.0) และรถรับจ้างรายวัน (ร้อยละ 1.0)

### (ข) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเป็นเพศชาย (ร้อยละ 80.6) รองลงมาเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 17.5) และ ไม่ระบุ (ร้อยละ 1.9) ส่วนใหญ่ผู้ให้สัมภาษณ์มีอายุ 51-60 ปี (ร้อยละ 33.0) รองลงมาคืออายุ 41-50 ปี (ร้อยละ 27.2) มีอายุมากกว่า 50 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 16.5) มีอายุ 31-40 ปี (ร้อยละ 14.6) มีอายุ 20-30 ปี (ร้อยละ 6.8) และไม่ระบุ (ร้อยละ 1.9)

### (ค) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ทราบมาก่อนว่าจะมีการพัฒนาโครงการ (ร้อยละ 84.5) และ ทราบมาก่อน (ร้อยละ 15.5) โดยส่วนใหญ่ให้เหตุผลว่าทราบมาจากเพื่อนร่วมงาน/เพื่อนบ้าน (ร้อยละ 64.7) รองลงมาทราบมาจากญาติพี่น้อง (ร้อยละ 17.6) ทราบมาจากผู้นำชุมชน/กรรมการชุมชน (ร้อยละ 11.8) และ ทราบมาจากแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ (ร้อยละ 5.9)

#### ● ความคิดเห็นเรื่องการได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะก่อสร้าง

ผู้มาใช้บริการสนามบินญี่ปุ่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตส่วนใหญ่ไม่มีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนา โครงการ ในระยะก่อสร้าง (ร้อยละ 93.2) และมีข้อห่วงกังวล (ร้อยละ 6.8) เมื่อสอบถามเกี่ยวกับข้อห่วงกังวล (ร้อยละ 66.7) ระบุว่ามีความกังวลว่าจะได้รับผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง รองลงมาเป็นเรื่องเสียงดัง การจราจร และสิ่งกีดขวาง (ร้อยละ 11.1) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

#### ● ความคิดเห็นเรื่องการได้รับได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะเปิดดำเนินการ

ผู้มาใช้บริการสนามบินญี่ปุ่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตส่วนใหญ่ไม่มีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนา โครงการ ในระยะเปิดดำเนินการ (ร้อยละ 90.3) และมีข้อห่วงกังวล (ร้อยละ 9.7) โดยกังวลว่าจะได้รับผลกระทบ เรื่องแสงสะท้อนจากแผงโซลาร์เซลล์ (ร้อยละ 81.8) และการจราจร (ร้อยละ 18.2)

#### ● ความคิดเห็นเรื่องการได้รับได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะรื้อถอน

ผู้มาใช้บริการสนามบินญี่ปุ่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตส่วนใหญ่ไม่มีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนา โครงการ ในระยะรื้อถอน (ร้อยละ 99.0) และมีข้อห่วงกังวล (ร้อยละ 1.0) โดยผู้มาใช้บริการสนามบินญี่ปุ่นจักรยาน มีข้อห่วงกังวลว่าจะได้รับผลกระทบเรื่องฝุ่นและเรื่องเสียง (ร้อยละ 50.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

(ง) ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

● การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ของโครงการในภาพรวม

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) มีความคิดเห็นต่อภาพรวมการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างมีความ เพียงพอและเหมาะสม

● การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการในภาพรวม

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) มีความคิดเห็นต่อภาพรวมการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการมีความ เพียงพอและเหมาะสม

● การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะรื้อถอน ของโครงการในภาพรวม

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) มีความคิดเห็นต่อภาพรวมการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอนว่า มีความเพียงพอและเหมาะสม

(จ) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมสำหรับศึกษาและจัดทำรายงานฯ ของโครงการ

- มีมาตรการป้องกันที่สามารถทำได้จริงไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการ
- มีการประชาสัมพันธ์และแจ้งเตือนก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- มีมาตรการป้องกันเรื่องฝุ่นไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการออกกำลังกาย
- ติดตั้งป้ายเตือนตอนช่วงก่อสร้าง และรื้อถอนในระยะ 200 เมตร
- ควรประชาสัมพันธ์ให้คนรู้เยอะๆ เรื่องรายละเอียดเพิ่มเติมให้ผู้มาใช้บริการได้ทราบ
- โครงการควรดำเนินงานตามมาตรการและควบคุมแสงสะท้อนเพื่อความปลอดภัย

(4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 1 กิโลเมตร ต่อการติดตั้งระบบผลิต ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

● บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการจัดรับฟังความเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อ การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรัศมี 1 กิโลเมตร ตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงานว่าด้วยการรับฟังความเห็นและทำความเข้าใจกับประชาชน และผู้มีส่วนได้เสีย ในการพิจารณาออกใบอนุญาต ประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 กำหนดให้ผู้ประสงค์ขอรับใบอนุญาตจัดเวทีรับฟังความเห็นและทำความเข้าใจ กับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียให้ครอบคลุมพื้นที่รัศมีอย่างน้อย 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ โดยได้ ดำเนินการจัดประชุม ผ่าน 2 ช่องทาง ได้แก่ ณ ห้องประชุม The Great Room โรงแรม เดอะ

เกรท เรสซิเดนซ์ สุวรรณภูมิ (The Great Residence Suvarnabhumi Hotel) และผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Meeting โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 101 คน โดยแบ่งเป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 83 คน และมีผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศออนไลน์ด้วยโปรแกรม Zoom Meeting จำนวน 18 คน (กรณีไม่รวมบริษัทที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการ) ภาพบรรยากาศในการประชุม แสดงดังรูปที่ 3.5.1-13 ซึ่งได้เปิดเวทีให้สอบถามและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการฯ ผู้เข้าร่วมประชุมได้สอบถามข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะ และคณะที่ปรึกษาตอบข้อสงสัย รวมทั้งชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งในเวทีจัดประชุมมีประเด็นคำถามหรือข้อเสนอแนะ แสดงดังตารางที่ 3.5.1-10



รูปที่ 3.5.1-13 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 3.5.1-10 สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ผู้อำนวยการส่วนความปลอดภัยในการทำงาน และอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ระยะดำเนินงานในช่วงการล้างแผงโซลาร์เซลล์ โครงสร้างของแผงโซลาร์เซลล์ ออกแบบไว้สำหรับยึดเกาะกับอุปกรณ์ Safety ของคนงานหรือไม่	วิศวกรเครื่องกล (บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) : มีการออกแบบโครงสร้างสำหรับยึดกับตะขอไว้แล้ว และมีอุปกรณ์ safety ไว้สำหรับคนงานตามที่บริษัทฯ กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว
เจ้าหน้าที่ นิรภัยท่าอากาศยานชำนาญการ 7 ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย	วิศวกรเครื่องกล (บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด) : บริษัทฯ ร่วมมือกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

### ตารางที่ 3.5.1-10 สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<p><b>ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ :</b> นอกจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กล่าวมาทางโครงการมีการศึกษาผลกระทบเรื่องมรดกกระทบของแสงอาทิตย์ที่จะมีผลต่อนักบินหรือไม่</p>	<p>(สวทช.) โดยสร้างแบบจำลองวิเคราะห์เกี่ยวกับมุมมอง ความสูง รวมถึงทิศทางการติดตั้งแล้ว ซึ่งโครงการนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ นักบินรวมถึงหอบังคับการบิน และทางบริษัทฯ ได้มีการเลือกใช้กระจกที่มีการลดการสะท้อนแสงร่วมด้วย จึงมั่นใจว่าจะไม่มีผลกระทบต่อนักบินหรือหอบังคับการบินแน่นอน</p>
<p><b>กำนันตำบลบางพลีใหญ่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>แผงโซลาร์เซลล์ที่นำมาติดตั้งทั้ง 3 โครงการ อายุการใช้งานกี่ปี เมื่อหมดอายุแล้วทางบริษัทมีแผนจัดเก็บหรือมีการรีไซเคิลใหม่หรือไม่ และมีแผนในการจัดเก็บหรือประสานไว้ล่วงหน้าหรือไม่ เพราะว่าแผงโซลาร์เซลล์มีการนำมาขายเป็นมือสองเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจจะทำให้เกิดมลพิษได้</li> <li>การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ในพื้นที่ขนาดใหญ่ ชุมชนโดยรอบอาจจะได้รับผลกระทบของความร้อนในการรับแสงแดดจากแผงโซลาร์เซลล์ อาจจะส่งผลให้แก่ชุมชนโดยรอบได้อุณหภูมิที่เปลี่ยนไป อยากทราบว่าบริษัทมีมาตรการหรือการดำเนินการต่อไปอย่างไร</li> </ul>	<p><b>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตามสัญญาการซื้อขายของแผงโซลาร์เซลล์ มีอายุอยู่ 20 ปี แต่อายุการใช้งานจริงของแผงโซลาร์เซลล์สามารถใช้ได้ประมาณ 20-25 ปี เมื่อหมดอายุการใช้งานแล้วต้องมีการส่งไปกำจัดตามหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ในส่วนตั้งแต่การติดตั้งสาเหตุที่ต้องมีการจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ (COP) เพราะต้องมีการแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ เช่น รายละเอียดและขนาดของแผงโซลาร์เซลล์ ที่ชัดเจน หลังจากที่มีการอนุมัติให้ดำเนินการติดตั้งแล้ว ทางคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จะเข้าทำการตรวจสอบว่าดำเนินการติดตั้งตามที่ได้แจ้งตามเอกสารหรือไม่ หากไม่ตรงก็ต้องมีการแก้ไขให้ตรงตามเอกสารที่แจ้งไว้ ในส่วนข้อห่วงกังวลของการหลุดขายแผงโซลาร์เซลล์มือสอง ซึ่งหากมีการเสียหายหรือชำรุด ต้องมีการแจ้งกับหน่วยงาน ปีละ 1 ครั้ง และต้องส่งไปรายงานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ก่อนมีการนำไปกำจัด และหากมีพื้นที่ในการจัดเก็บก็ให้ดำเนินการจัดเก็บไว้ก่อน เนื่องจากในการกำจัดค่อนข้างใช้งบประมาณ และเชื่อมั่นได้ว่าไม่มีการนำแผงโซลาร์เซลล์จากบริษัทไปจำหน่ายเป็นแผงมือสองอย่างแน่นอน</li> <li>ข้อห่วงกังวลในเรื่องของความร้อนของแผงโซลาร์เซลล์ ได้มีการกล่าวถึงเรื่องนี้ในหลาย ๆ แห่ง ซึ่งการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์เพื่อช่วยลดโลกร้อน และประเทศไทยได้มีการทำความตกลงที่ปารีส ซึ่งเป็นความตกลงตามกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติ ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมด้วย โดยจะช่วยลด</li> </ul>

ตารางที่ 3.5.1-10 สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	<p>ภาวะโลกร้อนในอนาคต และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) มีนโยบายเป็นพลังงานสะอาดใน 4 ปี จึงเป็นที่มาในการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ หากมีความกังวลว่าตัวแผงโซลาร์เซลล์จะแผ่รังสีความร้อน ซึ่งหน้าที่ของแผงโซลาร์เซลล์คือการเก็บความร้อนเพื่อผลิตไฟฟ้า โดยมีการสะท้อนแสงเพียง 2% หากอยู่ใกล้ตัวแผงโซลาร์เซลล์ก็อาจเกิดความร้อนได้เช่นกัน แต่ไม่สามารถที่จะแผ่รังสีความร้อนไปสู่ชุมชนได้</p>
<p>ผู้อำนวยการส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พอเข้าใจว่าทางบริษัทได้มีการศึกษาทางได้ผลกระทบมาอย่างดี แต่ถ้าเกิดมีการใช้โครงการในระยะนี้ผลปรากฏว่าได้รับ feedback จากนักบินก็ดี หรือผลการวิจัยอาจจะมีการคาดเคลื่อนขององศาของตัวแผงโซลาร์เซลล์ในอนาคต ทั้งนี้อยากทราบว่าทางบริษัทมีแผนปรับปรุงความคาดเคลื่อน หรือ feedback จากนักบินได้อย่างไรบ้าง</li> <li>● จากโครงการสรุปแล้วผลการวิจัยเป็นสีเขียวและได้ส่งมอบผลการวิจัยให้กับเจ้าหน้าที่ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เรียบร้อยหรือไม่</li> </ul>	<p>วิศวกรเครื่องกล (บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ไม่สามารถปรับทิศทางองศาได้ ถ้าหากในอนาคตเกิดผลกระทบกับทางผู้ปฏิบัติงานสามารถแจ้งได้กับทางบริษัทว่าระบบที่ทำการติดตั้งไปส่งผลกระทบทางด้านไหน ทางบริษัทก็จะนำข้อมูลกลับมาพิจารณาแต่ก่อน จะดำเนินการติดตั้งทางบริษัทมั่นใจในเครื่องมือระดับหนึ่งและความแม่นยำของตัวกลางที่ใช้คำนวณตามมาตรฐานของสำนักงานบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) ซึ่งเคยมีการกล่าวถึงการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ในสนามบินแต่ไม่ได้มีการทำวิจัยก่อนการติดตั้งซึ่งเกิดผลกระทบกับการทำงานของนักบิน สุดท้ายสนามบินต้องการใช้งบประมาณในการรื้อถอนแผงโซลาร์เซลล์และทาง FAA จึงกำหนดมาตรฐานสำหรับการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ในสนามบิน (หากท่านใดอยากได้ข้อมูลเพิ่มเติมสามารถขอได้กับทางบริษัทจะทำการจัดส่งเอกสารให้) ด้วยมาตรฐานของการกำหนดในปัจจุบัน FAA เคยกำหนดไว้เมื่อปี 2018 และ Update เมื่อปี 2021 หากอนาคต FAA มีการปรับปรุงมาตรฐานทางบริษัทพร้อมรับความคิดเห็นมาปรับปรุงเพื่อให้ได้ตามมาตรฐานต่อไป</li> <li>● มีการนำเสนอรายงานการวิจัยผลการสะท้อนในเล่มรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ (COP) เรียบร้อยแล้ว เนื่องจากระบบการผลิตแสงไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจจะส่งผลกระทบ</li> </ul>

### ตารางที่ 3.5.1-10 สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	เป็นคลื่นความถี่ต่าง ๆ อาจจะส่งผลกระทบการบินหรืออุปกรณ์ช่วยการเดินทางทางอากาศ ทั้งนี้ บริษัทได้วิจัยในส่วนนั้นด้วยว่าอุปกรณ์ที่ทำการติดตั้งจะไม่มีผลกระทบกับการบินหรืออุปกรณ์ช่วยการเดินทางทางอากาศ
<p>ตัวแทนบริษัท การบินไทย จำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• รบกวนสอบถามเรื่องการเกิดอัคคีภัย จากการติดตั้งใช้งานมีแผนป้องกันและเผชิญเหตุอย่างไรบ้าง</li> <li>• การทำประกันภัยกับทรัพย์สินอาคารที่ติดตั้งกับอาคารใกล้เคียงอย่างไร</li> </ul>	<p>ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• อย่างที่ได้นำเสนอจะมีอุปกรณ์ดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ และจะมีแผนในเรื่องของการตรวจสอบระบบไฟฟ้าประจำปี และมีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตามแผนรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ (COP)</li> </ul> <p>วิศวกรเครื่องกล (บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การป้องกันและระงับอัคคีภัยโครงการจะติดตั้งระบบ Rapid Shutdown ตามมาตรฐาน วสท. 022013-22 เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยโดยอัตโนมัติ เมื่อเกิดไฟฟ้าขัดข้อง</li> <li>• การทำประกันภัยทรัพย์สินอาคารที่ติดตั้งทางบริษัทได้มีการทำประกันภัยในส่วนของการประกันภัยระหว่างการก่อสร้าง และระยะดำเนินการ แต่ในส่วนของอาคารใกล้เคียงทางบริษัทขออนุญาตรับเรื่องไปพิจารณา</li> </ul>
<p>กำนันตำบลบางพลีใหญ่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• อยากทราบว่าแผงโซล่าเซลล์เก็บความร้อนอย่างไร และกังวลว่าแผงโซล่าเซลล์ทั้งหมด 10,000 กว่าแผง ถ้าหากก่อสร้างแล้วเสร็จช่วงแรกอาจจะไม่มีปัญหา แต่ชุมชนโดยรอบจะได้ผลกระทบจากความร้อนที่สะสมจากแผงโซล่าเซลล์ หากมีลมพัดอาจจะพัดความร้อนส่งผลกระทบให้แก่ชุมชนทางบริษัทจะมีการดำเนินการมาตรการและการดำเนินการอย่างไร</li> </ul>	<p>ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เรื่องของความร้อนจากแผงโซล่าเซลล์ได้มีการพูดคุยเรื่องนี้มีสักระยะแล้ว แต่ก็ยังไม่ข้อพิสูจน์ได้ว่าแผงโซล่าเซลล์ก่อให้เกิดความร้อนได้จริง และอาจจะต้องมีการติดตามหลังจากการติดตั้งแล้ว และในส่วนองภาวะโลกร้อนมีการลดแน่นอน โดยจากเดิมที่บริษัทใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า และเปลี่ยนมาใช้เป็นพลังงานแสงอาทิตย์แทน ในเรื่องของการแผ่รังสีอาจจะยังไม่มีข้อมูลที่ชัดเจน</li> </ul>

### 3.5.2 สุขภาพและการสาธารณสุข

ทอท. ได้ทำการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 จากการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุขในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ทสภ. จากหน่วยงานบริการสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปรือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราชาเทวะ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลจระเข้น้อย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางโฉลง และสาธารณสุขอำเภอบางโฉลง เป็นประจำทุกปี โดยทำการรวบรวมข้อมูลจำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน จำนวนแพทย์ต่อคนไข้ จำนวนผู้ป่วยนอกที่สำคัญ และจำนวนผู้ป่วย ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 จากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.5.2-1 ถึง ตารางที่ 3.5.2-11

#### (1) ข้อมูลจำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขในจังหวัดสมุทรปราการ

จากการรวบรวมข้อมูลจำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขของโรงพยาบาลในจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่ โรงพยาบาลทั่วไป (รพท.) และโรงพยาบาลชุมชน (รพช.) ในระหว่างปี ศ. 2562-2566 พบว่า ในปี พ.ศ. 2566 มีนายแพทย์ จำนวน 254 คน ทันตแพทย์ จำนวน 61 คน เภสัชกร จำนวน 103 คน และพยาบาลวิชาชีพ จำนวน 1,109 คน ซึ่งจำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขของโรงพยาบาลในจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลงสลับกันไปในแต่ละปี ทั้งนี้ จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่มีจำนวนมากที่สุด คือ คือ พยาบาลวิชาชีพ รองลงมา ได้แก่ นายแพทย์ เภสัชกร และทันตแพทย์ ตามลำดับ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.5.2-3 และสำหรับข้อมูลในปี พ.ศ. 2563-2564 เนื่องจากภารกิจด้านการป้องกันและดูแลในสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูล

#### (2) ข้อมูลสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐ และเอกชน และสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขต่อประชากร

จากการรวบรวมข้อมูลสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน และสัดส่วนแพทย์ต่อประชากร ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 พบว่า ปี พ.ศ. 2566 ทางหน่วยงานสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข รวบรวมข้อมูลปี พ.ศ. 2565 ซึ่งมีสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐ และเอกชนในจังหวัดสมุทรปราการ 33 แห่ง มีแพทย์ จำนวน 673 คน โดยคิดเป็นสัดส่วนแพทย์ต่อประชากรในจังหวัดสมุทรปราการ เท่ากับ 1 : 1991 คน ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.5.2-4 และเมื่อพิจารณาสัดส่วนพยาบาลวิชาชีพต่อประชากรในจังหวัดสมุทรปราการในปี พ.ศ. 2565 พบว่ามีพยาบาลวิชาชีพ จำนวน 3,271 คน โดยคิดเป็นสัดส่วนพยาบาลวิชาชีพต่อประชากรในจังหวัดสมุทรปราการ เท่ากับ 1 : 409 คน ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.5.2-5 สำหรับข้อมูลในปี พ.ศ. 2563 เนื่องจากภารกิจด้านการป้องกันและดูแลในสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูล

จำนวนสถานบริการทางการแพทย์ และบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลทั่วไป (รพท.) ระหว่างปีพ.ศ. 2562-2566 พบว่า ในปี พ.ศ. 2566 ทางหน่วยงานสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข รวบรวมข้อมูลปี พ.ศ. 2565 ซึ่งมีโรงพยาบาลทั่วไป (รพท.) ในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 1 แห่ง จำนวน 271 เตียง และมีบุคลากรทางการแพทย์ ได้แก่ แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร พยาบาลวิชาชีพ จำนวนทั้งสิ้น 272 คน โดยคิดเป็นสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อประชากร ในจังหวัดสมุทรปราการ เท่ากับ 1 : 4,926 คน ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.5.2-6

จำนวนสถานบริการทางการแพทย์ และบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลชุมชน (รพช.) ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 พบว่าในปี พ.ศ. 2565 ทางหน่วยงานสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข รวบรวมข้อมูลปี พ.ศ. 2565 มีโรงพยาบาลชุมชน (รพช.) ในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 4 แห่ง จำนวน 440 เตียงและมีบุคลากรทางการแพทย์ ได้แก่ แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร พยาบาลวิชาชีพ พยาบาลเทคนิค จำนวนทั้งสิ้น 419 คน โดยคิดเป็นสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อประชากรในจังหวัดสมุทรปราการเท่ากับ 1 : 3,197 คน แสดงละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-7

ข้อมูลสถานบริการสาธารณสุขของจังหวัดสมุทรปราการ จำแนกตามประเภท ประจำปี พ.ศ. 2566 จะเห็นได้ว่าโครงสร้างบริการสาธารณสุขระดับปฐมภูมิ ซึ่งได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) มีจำนวนทั้งสิ้น 73 แห่ง เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ส่วนกลางกำหนด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) จำนวน 1 แห่ง ควรรับผิดชอบประชากรไม่เกิน 10,000 คน ซึ่งจังหวัดสมุทรปราการ มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 1,365,512 คน (ข้อมูล ณ ปี พ.ศ. 2566) ดังนั้น ควรมีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) จำนวน 136 แห่ง แต่ปัจจุบันจังหวัดสมุทรปราการ มีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) เพียง 73 แห่ง ซึ่งไม่เพียงพอต่อจำนวนประชากรทั้งจังหวัดสมุทรปราการแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-8

### (3) สถานะสุขภาพของประชาชน

จากข้อมูลจำนวนผู้ป่วยนอกของจังหวัดสมุทรปราการ พบว่า ในปี พ.ศ. 2566 มีจำนวนผู้ป่วยนอก 5 ลำดับแรก ได้แก่ 1) ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ 2) การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่นๆ 3) เบาหวาน 4) ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรมอื่น ๆ 5) เนื้อเยื่อผิดปกติ และ ตามลำดับรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.5.2-9

สำหรับจำนวนผู้ป่วยในของจังหวัดสมุทรปราการ พบว่า ในปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนผู้ป่วยในตามสาเหตุการป่วยแยกตามกลุ่มโรค 5 ลำดับแรก ได้แก่ 1) ปอดบวม 2) ต้อกระจกและความผิดปกติของเลนส์อื่น ๆ 3) ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรมอื่น ๆ 4) โลหิตจางอื่นๆ และ 5) กล้ามเนื้อหัวใจตายเฉียบพลัน ตามลำดับรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.5.2-10

สาเหตุการตายที่สำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ ตามบัญชีตารางโรคพื้นฐานของบัญชีจำแนกโรคระหว่างประเทศ ฉบับแก้ไขครั้งที่ 10 พบว่า ในปี พ.ศ. 2565 สาเหตุการตายที่สำคัญ 5 ลำดับแรก ได้แก่

- 1) โรคระบบไหลเวียนโลหิต 2) เนื้องอก 3) โรคของทางเดินระบบหายใจ 4) โรคติดเชื้อและปรสิต และ  
5) สาเหตุภายนอกของการป่วยและการตาย รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.5.2-11

ตารางที่ 3.5.2-1 ข้อมูลสถานพยาบาลในจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566

ลำดับ	สถานบริการสาธารณสุข	จำนวน (แห่ง)				
		พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566
1	โรงพยาบาลศูนย์	-	1	1	1	1
2	โรงพยาบาลทั่วไป	2	1	1	1	1
3	โรงพยาบาลชุมชน	-	4	4	4	4
4	ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ.	-	4	4	4	4
5	โรงพยาบาล นอก สป.สธ.	-	2	2	2	2
6	โรงพยาบาล นอก สธ.	-	4	4	4	4
7	ศูนย์บริการสาธารณสุข	-	6	6	7	6
8	โรงพยาบาลเอกชน	-	21	21	21	23
9	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	71	73	73	73	73
รวม		73	116	116	117	118

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566

### ตารางที่ 3.5.2-2 จำนวนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวนประชากร และจำนวนเจ้าหน้าที่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566

ลำดับ	ชื่อสถานบริการ	อำเภอ	จังหวัด	พ.ศ. 2562		พ.ศ. 2563		พ.ศ. 2564		พ.ศ. 2565		พ.ศ. 2566	
				A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองสมุทรปราการ													
1	สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ สาขามโนรมย์	เมือง	สมุทรปราการ	26,421	32	27,869	22	14,459	22	29,999	35	17,500	34
2	รพ.สต.ลำไทรใหญ่	เมือง	สมุทรปราการ	19,424	16	18,980	12	18,108	14	20,453	15	16,197	14
3	รพ.สต.บางโปรง	เมือง	สมุทรปราการ	10,007	10	9,810	6	10,226	5	11,290	8	11,708	15
4	รพ.สต.เทพารักษ์	เมือง	สมุทรปราการ	23,771	21	24,391	16	23,531	16	26,070	19	14,348	19
5	รพ.สต.แพรกษา	เมือง	สมุทรปราการ	22,206	17	20,134	13	17,192	12	22,849	15	13,737	19
6	รพ.สต.บางปู	เมือง	สมุทรปราการ	11,790	11	11,395	8	10,325	8	12,128	12	10,227	15
7	รพ.สต.บางปูใหม่	เมือง	สมุทรปราการ	19,710	12	20,846	12	20,073	12	23,177	10	18,202	13
8	รพ.สต.ท้ายบ้าน	เมือง	สมุทรปราการ	18,910	16	27,689	10	16,714	11	19,030	12	13,335	15
9	รพ.สต.ท้ายบ้านใหม่	เมือง	สมุทรปราการ	20,187	14	20,239	12	19,660	12	22,275	14	16,371	14
10	รพ.สต.บางเมือง	เมือง	สมุทรปราการ	12,698	13	12,186	9	11,456	11	12,695	11	10,227	13
11	รพ.สต.บางเมืองใหม่	เมือง	สมุทรปราการ	14,636	13	14,542	10	9,967	9	16,399	13	11,069	14
12	รพ.สต.บางด้วน	เมือง	สมุทรปราการ	14,878	13	15,171	8	52,515	12	13,938	13	7,947	15
13	สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ สาขาวัดบางปิ้ง	เมือง	สมุทรปราการ	16,492	12	18,042	8	20,076	10	23,902	11	13,380	13
14	รพ.สต.บุญศิริ	เมือง	สมุทรปราการ	16,517	11	16,247	9	16,255	9	16,438	12	13,841	15
15	รพ.สต.แพรกษาใหม่ (บ้านคลองแก้ว)	เมือง	สมุทรปราการ	24,038	12	34,480	8	36,712	-	32,552	13	19,218	14
16	รพ.สต.ร่วมโพธิ์	เมือง	สมุทรปราการ	20,904	13	22,115	9	23,459	11	24,107	14	12,984	9
17	รพ.สต.พุทธรักษา	เมือง	สมุทรปราการ	16,132	15	16,108	13	13,946	11	16,733	15	13,056	12
18	รพ.สต.นครทอง	เมือง	สมุทรปราการ	13,673	14	14,324	11	18,279	11	15,391	13	8,746	9
19	รพ.สต.มังกรทอง	เมือง	สมุทรปราการ	38,272	18	40,819	13	39,343	13	44,076	16	25,964	16

### ตารางที่ 3.5.2-2 จำนวนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวนประชากร และจำนวนเจ้าหน้าที่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อสถานบริการ	อำเภอ	จังหวัด	พ.ศ. 2562		พ.ศ. 2563		พ.ศ. 2564		พ.ศ. 2565		พ.ศ. 2566	
				A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบางป่อ													
1	รพ.สต. คลองด่าน หมู่ 13	บางป่อ	สมุทรปราการ	12,692	12	11,762	7	10,240	8	10,668	11	9,233	8
2	รพ.สต.คลองด่าน หมู่ 1	บางป่อ	สมุทรปราการ	11,324	7	10,472	7	9,518	6	1,0205	7	9,486	8
3	รพ.สต.นิคมยาดรา	บางป่อ	สมุทรปราการ	3,356	7	3,117	3	3,201	5	3,115	5	3,143	5
4	รพ.สต. บางป่อ	บางป่อ	สมุทรปราการ	13,251	9	12,741	7	9,241	5	10,977	6	9,420	7
5	รพ.สต. เปร็ง	บางป่อ	สมุทรปราการ	4,476	5	4,111	4	3,881	5	4,751	6	4,688	5
6	รพ.สต. คลองสวน	บางป่อ	สมุทรปราการ	3,075	7	2,764	5	3,194	4	3,681	6	3,644	5
7	รพ.สต. บ้านระกาศ หมู่ 3	บางป่อ	สมุทรปราการ	3,804	4	3,461	4	3,673	5	3,929	5	3,809	4
8	รพ.สต. บ้านระกาศ หมู่ 8	บางป่อ	สมุทรปราการ	3,347	5	3,191	4	2,958	5	2,581	4	2,547	3
9	รพ.สต.บางพลีน้อย หมู่ 3	บางป่อ	สมุทรปราการ	4,805	5	4,436	4	4,518	3	4,566	3	4,479	4
10	รพ.สต.บางพลีน้อย หมู่ 5	บางป่อ	สมุทรปราการ	3,236	6	2,977	5	3,189	4	2,719	7	2,494	4
11	รพ.สต.บางพลีน้อย หมู่ 8	บางป่อ	สมุทรปราการ	1,655	4	1,620	3	1,437	3	1,889	3	1,491	4
12	รพ.สต.บางเพรียง	บางป่อ	สมุทรปราการ	11,570	10	11,412	5	12,828	5	8,811	8	8,683	8
13	รพ.สต. สร้างโคก	บางป่อ	สมุทรปราการ	10,771	9	10,175	8	8,814	10	8,668	8	8,447	6
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบางพลี													
1	รพ.สต. บางแก้ว	บางพลี	สมุทรปราการ	20,586	16	21,512	14	25,445	9	35,170	12	20,874	8
2	รพ.สต. ราชاتهวะ	บางพลี	สมุทรปราการ	21,030	16	22,050	10	25,422	10	27,859	9	14,248	8
3	รพ.สต. บางปลา	บางพลี	สมุทรปราการ	6,074	8	6,002	6	5,293	6	5,277	6	4,771	5
4	รพ.สต. บางไธสง	บางพลี	สมุทรปราการ	6,841	11	7,606	8	8,081	9	9,240	12	6,430	8
5	รพ.สต. วัดสลอด	บางพลี	สมุทรปราการ	18,255	15	28,667	12	22,407	11	23,844	14	12,761	10

### ตารางที่ 3.5.2-2 จำนวนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวนประชากร และจำนวนเจ้าหน้าที่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อสถานบริการ	อำเภอ	จังหวัด	พ.ศ. 2562		พ.ศ. 2563		พ.ศ. 2564		พ.ศ. 2565		พ.ศ. 2566	
				A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบางพลี (ต่อ)													
6	รพ.สต. หอนงปรีอ	บางพลี	สมุทรปราการ	3,357	6	3,432	3	2,914	4	3,521	4	2,912	4
7	รพ.สต. คลองสี่	บางพลี	สมุทรปราการ	8,980	8	9,046	6	9,510	6	10,015	4	6,869	5
8	รพ.สต. บัวเกราะ	บางพลี	สมุทรปราการ	6,770	7	7,005	5	8,870	6	24,680	6	8,092	7
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระประแดง													
1	รพ.สต. สำโรง	พระประแดง	สมุทรปราการ	13,097	11	13,167	5	12,660	7	12,847	11	11,339	10
2	รพ.สต. สำโรงกลาง	พระประแดง	สมุทรปราการ	9,523	6	9,549	6	8,620	6	8,001	7	7,553	9
3	รพ.สต. สำโรงใต้	พระประแดง	สมุทรปราการ	10,945	12	10,604	6	10,436	6	9,387	7	7,155	9
4	รพ.สต. บางครุ	พระประแดง	สมุทรปราการ	14,422	10	14,373	6	14,193	7	13,453	7	10,362	8
5	รพ.สต. ทรงคนอง	พระประแดง	สมุทรปราการ	7,190	7	7,771	4	7,691	4	7,342	7	6,778	7
6	รพ.สต. บางยอ	พระประแดง	สมุทรปราการ	9,708	9	10,833	5	11,304	6	11,146	9	8,356	10
7	รพ.สต. บางหัวเสือ	พระประแดง	สมุทรปราการ	11,977	10	11,641	9	12,646	9	13,383	8	13,348	9
8	รพ.สต. บางหญ้าแพรก	พระประแดง	สมุทรปราการ	11,699	12	11,255	9	10,688	11	10,174	10	9,535	10
9	รพ.สต. บางกอบัว หมู่ 2	พระประแดง	สมุทรปราการ	3,721	4	3,779	4	3,958	3	3,867	5	3,690	4
10	รพ.สต. บางกอบัว หมู่ 12	พระประแดง	สมุทรปราการ	3,406	5	3,530	3	3,259	4	3,024	5	3,381	5
11	รพ.สต. บางพึ่ง	พระประแดง	สมุทรปราการ	14,204	10	15,459	10	15,003	11	13,829	8	8,290	9
12	รพ.สต. บางน้ำผึ้ง	พระประแดง	สมุทรปราการ	4,623	7	4,757	5	4,933	4	5,335	6	4,808	6
13	รพ.สต. บางกระสอบ	พระประแดง	สมุทรปราการ	2,603	3	2,834	3	2,866	3	2,862	2	2,919	3
14	รพ.สต. บางกระเจ้า	พระประแดง	สมุทรปราการ	4,665	4	5,119	3	5,160	4	5,038	3	5,193	4
15	รพ.สต. บางจาก	พระประแดง	สมุทรปราการ	13,269	11	12,681	6	11,993	7	11,429	10	10,099	10
16	รพ.สต. อยู่เจริญ	พระประแดง	สมุทรปราการ	11,196	13	11,030	8	10,194	9	11,062	7	11,724	9

## ตารางที่ 3.5.2-2 จำนวนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวนประชากร และจำนวนเจ้าหน้าที่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อสถานบริการ	อำเภอ	จังหวัด	พ.ศ. 2562		พ.ศ. 2563		พ.ศ. 2564		พ.ศ. 2565		พ.ศ. 2566	
				A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระสมุทรเจดีย์													
1	รพ.สต. บ้านขุนสมุทรไทย	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	5,614	4	4,922	3	5,588	2	3,343	4	3,409	4
2	รพ.สต. บ้านขุนสมุทร	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	1,402	2	1,384	2	1,991	2	1,010	3	614	5
3	รพ.สต. คลองทะเล	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	2,471	5	2,241	3	1,991	3	1,023	4	1,383	5
4	รพ.สต. บ้านคลองสวน	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	7,448	8	8,580	7	8,988	9	8,033	8	8,554	8
5	รพ.สต. บ้านคูสร้าง	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	22,961	16	25,371	10	17,289	7	13,179	15	13,222	12
6	รพ.สต. ไนคลองปลากด	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	15,076	13	15,029	10	28,264	8	22,650	14	19,079	15
7	รพ.สต. นาเกลือ	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	4,978	10	4,619	6	3,967	6	3,121	8	3,460	7
8	รพ.สต. แหลมฟ้าผ่า	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	14,980	15	15,206	11	13,776	10	13,179	15	10,262	13
9	รพ.สต. บ้านหนองเกลือน้อย	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	13,817	9	17,038	7	19,769	9	15,576	10	11,323	10
10	รพ.สต. คลองกระออม	พระสมุทรเจดีย์	สมุทรปราการ	13,883	6	14,061	5	21,579	6	9,357	8	8,264	9
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบางเสาธง													
1	รพ.สต. บางเสาธง	บางเสาธง	สมุทรปราการ	-	-	7,922	2	-	-	-	-	-	-
2	รพ.สต. เมืองใหม่บางพลี	บางเสาธง	สมุทรปราการ	13,850	12	15,819	12	270	14	11,424	10	8,826	8
3	รพ.สต. เสาธงกลาง	บางเสาธง	สมุทรปราการ	9,766	8	10,936	11	8,814	7	9,984	7	6,805	7
4	รพ.สต. ศิริษะจรเข้้น้อย	บางเสาธง	สมุทรปราการ	11,193	7	8,941	7	13,741	8	17,272	7	9,897	7
5	รพ.สต. ศิริษะจรเข้ใหญ่	บางเสาธง	สมุทรปราการ	8,121	7	6,778	5	8,581	4	8461	7	4,390	7
6	รพ.สต. วัดศรีวารีน้อย	บางเสาธง	สมุทรปราการ	3,862	8	4,601	6	3,669	6	4342	8	3,170	7
7	รพ.สต. กัลปพฤกษ์	บางเสาธง	สมุทรปราการ	11,313	11	11,446	7	11,360	9	11444	7	8,493	8
8	รพ.สต. เจริญราษฎร์	บางเสาธง	สมุทรปราการ	15,311	7	13,511	7	4,248	5	14993	10	9,483	8

ที่มา : กลุ่มงานพัฒนาศาสตร์สาธารณสุข สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดสมุทรปราการ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2566)

หมายเหตุ : A หมายถึง จำนวนประชากรรับผิดชอบ B หมายถึง จำนวนเจ้าหน้าที่ทั้งหมด

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566

### ตารางที่ 3.5.2-3 ข้อมูลจำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขในจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างปี พ.ศ.2562-2566

บุคลากรทาง การแพทย์	จำนวนบุคลากรทางการแพทย์			
	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566
<b>รพท. สมุทรปราการ</b>				
นายแพทย์	92	99	139	126
ทันตแพทย์	16	20	29	23
เภสัชกร	40	44	64	46
พยาบาลวิชาชีพ	413	547	645	594
<b>รพช. บางบ่อ</b>				
นายแพทย์	25	32	42	25
ทันตแพทย์	8	9	10	9
เภสัชกร	15	13	15	15
พยาบาลวิชาชีพ	136	140	179	142
<b>รพช. บางพลี</b>				
นายแพทย์	38	34	57	65
ทันตแพทย์	13	14	13	12
เภสัชกร	15	18	23	23
พยาบาลวิชาชีพ	154	181	199	195
<b>รพช. บางจาก</b>				
นายแพทย์	15	26	15	16
ทันตแพทย์	7	7	7	7
เภสัชกร	9	9	10	10
พยาบาลวิชาชีพ	83	80	86	81
<b>รพช. พระสมุทรเจดีย์สวาทยานนท์</b>				
นายแพทย์	17	19	15	15
ทันตแพทย์	6	6	5	6
เภสัชกร	5	6	7	7
พยาบาลวิชาชีพ	50	48	62	61
<b>รพช. บางเสาธง</b>				
นายแพทย์	10	9	5	7
ทันตแพทย์	1	2	3	4
เภสัชกร	3	3	3	2
พยาบาลวิชาชีพ	26	29	35	36

หมายเหตุ : 1. กลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์สาธารณสุข สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดสมุทรปราการ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2566)

2. ปี พ.ศ. 2563-2564 เนื่องจากภารกิจด้านการป้องกันและดูแลในสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูล

### ตารางที่ 3.5.2-4 จำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน และสัดส่วนแพทย์ต่อประชากร ระหว่างปี พ.ศ.2561-2565

หน่วยงาน	ปี พ.ศ.	กระทรวงสาธารณสุข		กระทรวงอื่นๆ		รัฐวิสาหกิจ		หน่วยงานอิสระ		องค์การบริหาร ส่วนท้องถิ่น		เอกชน		รวม		จำนวนประชากร	สัดส่วน แพทย์ต่อ ประชากร
		แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)		
สมุทรปราการ	2561	11	274	2	3	-	-	-	-	1	1	22	305	36	583	1,300,830	2,231
	2562	8	281	3	135	-	-	-	6	-	4	22	298	33	724	1,316,944	1,819
	2564	8	228	3	135	0	0	0	9	0	4	22	298	33	674	1,335,201	1,981
	2565	8	239	3	135	0	0	0	7	0	3	22	289	33	673	1,339,787	1,991
พื้นที่เขต 6	2561	56	2,141	7	217	-	-	-	-	7	12	29	1,027	99	3,397	6,024,874	1,774
	2562	77	2,230	12	1,315	-	-	1	103	-	16	42	1,056	132	3,767	6,087,279	1,616
	2564	77	1,930	12	362	0	0	1	154	0	13	44	1,150	134	3,609	6,148,161	1,704
	2565	77	1,982	12	359	0	0	1	176	0	14	48	1,130	138	3,661	6,179,950	1,688
ภาคกลาง	2561	172	4,944	19	1,176	-	-	2	193	14	11	68	1,207	275	7,531	20,088,135	5,864
	2562	224	6,268	28	1,315	-	-	1	252	-	23	101	1,952	354	9,810	16,617,507	1,694
	2564	205	5,915	34	5,197	0	4	4	589	10	1,121	191	5,766	444	18,592	19,994,868	1,075
	2565	205	5,837	33	4,969	0	0	3	591	10	1,145	196	5,651	447	18,193	19,940,214	1,096
รวมทั้งประเทศ	2561	1,079	21,363	40	6,506	1	2	9	489	130	1,342	314	7,236	1,670	36,938	65,406,320	1,771
	2562	948	22,449	93	7,122	-	2	3	611	10	1,236	316	7,736	1,370	39,156	65,557,054	1,674
	2564	936	21,076	89	7,534	0	6	5	736	11	1,192	326	8,276	1,367	38,820	65,212,951	1,680
	2565	942	21,504	90	7,398	0	2	4	762	11	1,220	338	8,239	1,385	39,125	65,152,132	1,665

ที่มา : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข (ข้อมูล ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2566) โดยปี พ.ศ. 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูล ปี พ.ศ. 2565

- หมายเหตุ :
- จังหวัดที่อยู่ในพื้นที่เขต 6 ได้แก่ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว
  - จังหวัดที่อยู่ในภาคกลาง จำนวน 22 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กำแพงเพชร ชัยนาท นครนายก นครปฐม นครสวรรค์ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ลพบุรี สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สระบุรี สิงห์บุรี สุโขทัย สุพรรณบุรี อ่างทอง อุทัยธานี
  - จำนวนแห่ง คือ จำนวนสถานพยาบาลที่มีเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน
  - สำหรับในปี พ.ศ. 2563 เนื่องจากภารกิจด้านการป้องกันและดูแลในสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูล

### ตารางที่ 3.5.2-5 จำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน และสัดส่วนพยาบาลต่อประชากร ระหว่างปี พ.ศ.2561-2565

หน่วยงาน	ปี พ.ศ.	กระทรวง สาธารณสุข		กระทรวงอื่นๆ		รัฐวิสาหกิจ		หน่วยงานอิสระ		องค์การบริหาร ส่วนท้องถิ่น		เอกชน		รวม		จำนวน ประชากร	สัดส่วน พยาบาลต่อ ประชากร
		แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)	แห่ง	แพทย์ (คน)		
สมุทรปราการ	2561	11	1,124	2	14	-	-	-	-	1	11	22	1,070	36	2,219	1,300,830	586
	2562	8	1,303	3	459	-	-	-	8	-	15	22	1,095	33	2,880	1,316,944	457
	2564	8	1,412	3	459	0	0	0	8	0	15	22	1,132	33	3,026	1,335,201	441
	2565	8	1,401	3	721	0	0	0	8	0	16	22	1,125	33	3,271	1,339,787	409
พื้นที่เขต 6	2561	56	9,734	7	1,268	-	-	-	-	7	116	29	3,125	99	14,243	6,024,874	423
	2562	77	10,471	12	1,678	-	-	1	527	-	120	42	3,374	132	16,170	6,087,279	376
	2564	77	11,441	12	1,699	0	0	1	606	0	143	44	3,764	134	17,653	6,148,161	348
	2565	77	11,505	12	2,141	0	0	1	658	0	148	48	4,129	138	18,581	6,179,950	332
ภาคกลาง	2561	212	29,386	34	3,058	-	-	2	298	107	295	100	5,627	2,684	38,664	20,088,135	427
	2562	224	30,960	28	3,470	-	-	1	859	-	311	101	6,257	354	41,857	16,617,507	397
	2564	205	31,273	34	15,371	0	7	4	3,215	10	5,370	191	17,468	444	72,704	19,994,868	275
	2565	205	31,418	33	16,702	0	0	3	3,320	10	5,714	196	17,631	447	74,785	19,940,214	266
รวมทั้งประเทศ	2561	944	113,890	95	19,838	1	20	8	2,598	344	5,983	304	23,212	10,617	165,541	65,406,320	395
	2562	948	117,720	93	21,413	-	25	3	3,540	10	5,783	316	24,716	1,370	173,197	65,557,054	379
	2564	936	125,937	89	22,887	0	35	5	3,878	11	6,073	326	26,030	1,367	184,840	65,212,951	353
	2565	942	127,110	90	25,570	0	29	4	4,035	11	6,449	338	26,991	1,385	190,184	65,152,132	342

ที่มา : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข (ข้อมูล ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2566) โดยปี พ.ศ. 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูล ปี พ.ศ. 2565

หมายเหตุ : - จังหวัดที่อยู่ในพื้นที่เขต 6 ได้แก่ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว

- จังหวัดที่อยู่ในภาคกลาง จำนวน 22 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กำแพงเพชร ชัยนาท นครนายก นครปฐม นครสวรรค์ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ลพบุรี สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สระบุรี สิงห์บุรี สุโขทัย สุพรรณบุรีอ่างทอง อุทัยธานี
- จำนวนแห่ง คือ จำนวนสถานพยาบาลที่มีเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน
- สำหรับในปี พ.ศ. 2563 เนื่องจากภารกิจด้านการป้องกันและดูแลในสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูล

### ตารางที่ 3.5.2-6 จำนวนสถานบริการทางการแพทย์ และบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลทั่วไป (รพท.) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2565

หน่วยงาน	ปี พ.ศ.	สถานบริการทางการแพทย์		บุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลทั่วไป รพท. (คน)						จำนวนประชากร	สัดส่วนบุคลากร ทางการแพทย์ ต่อประชากร
		จำนวนแห่ง	จำนวนเตียง	นายแพทย์	ทันตแพทย์	เภสัชกร	พยาบาลวิชาชีพ	พยาบาล เทคนิค	รวม		
สมุทรปราการ	2561	1	230	42	13	16	121	1	193	1,300,830	6,740
	2562	1	230	49	14	19	178	1	261	1,316,944	5,046
	2564	1	306	40	15	20	207	0	282	1,335,201	4,735
	2565	1	271	37	12	22	201	0	272	1,339,787	4,926
พื้นที่เขต 6	2561	8	1,994	325	87	157	1,719	11	2,299	6,024,874	2,621
	2562	8	2,042	351	85	167	1,895	7	2,505	6,087,279	2,430
	2564	9	2,584	357	94	191	2,293	3	2,938	6,148,161	2,093
	2565	9	2,633	378	88	194	2,293	0	2,953	6,179,950	2,093
ภาคกลาง	2561	20	6,595	966	234	439	5,974	101	7,714	20,088,135	2,604
	2562	28	8,512	1,278	308	610	7,861	73	7,126	16,617,507	2,332
	2564	21	6,970	1,093	255	487	6,472	43	8,350	19,994,868	2,395
	2565	21	6,885	1,153	243	507	6,488	0	8,391	19,940,214	2,376
รวมทั้งประเทศ	2561	82	26,083	3,947	965	1,823	24,137	301	31,173	65,406,320	2,098
	2562	85	27,862	4,246	1,032	1,898	25,478	201	32,855	65,557,054	1,995
	2564	92	31,006	4,519	1,062	2,085	28,076	127	35,869	65,212,951	1,818
	2565	92	31,483	4,809	1,058	2,150	28,373	0	36,390	65,152,132	1,708

ที่มา : สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข (ข้อมูล ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ) ปี พ.ศ. 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูล ปี พ.ศ. 2565

หมายเหตุ : - จังหวัดที่อยู่ในพื้นที่เขต 6 ได้แก่ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว

- จังหวัดที่อยู่ในภาคกลาง จำนวน 22 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กำแพงเพชร ชัยนาท นครนายก นครปฐม นครสวรรค์ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ลพบุรี สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สระบุรี สิงห์บุรี สุโขทัย สุพรรณบุรี อ่างทอง อุทัยธานี
- จำนวนแห่ง คือ จำนวนสถานพยาบาลที่มีเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน
- สำหรับในปี พ.ศ. 2563 เนื่องจากภารกิจด้านการป้องกันและดูแลในสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูล

### ตารางที่ 3.5.2-7 จำนวนสถานบริการทางการแพทย์ และบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลชุมชน (รพช.) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2565

หน่วยงาน	ปี พ.ศ.	สถานบริการทางการแพทย์		บุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลชุมชน(รพช.) (คน)						จำนวนประชากร	สัดส่วนบุคลากร ทางการแพทย์ ต่อประชากร
		จำนวนแห่ง	จำนวนเตียง	นายแพทย์	ทันตแพทย์	เภสัชกร	พยาบาลวิชาชีพ	พยาบาล เทคนิค	รวม		
สมุทรปราการ	2561	4	246	61	20	26	233	3	343	1,300,830	3,793
	2562	4	279	94	24	33	294	2	447	1,316,944	2,946
	2564	4	368	57	23	33	306	2	421	1,335,201	3,171
	2565	4	440	65	23	35	296	0	419	1,339,787	3,197
พื้นที่เขต 6	2561	59	2,926	815	295	349	3,008	27	4,494	6,024,874	1,341
	2562	59	3,178	827	239	333	3,138	24	4,615	6,087,279	1,319
	2564	58	3,283	578	261	322	3,107	18	4,286	6,148,161	1,434
	2565	58	3,385	639	256	343	3,139	0	4,377	6,179,950	1,412
ภาคกลาง	2561	155	7,952	2,040	749	963	8,228	61	12,041	20,088,135	1,668
	2562	170	8,849	2,399	889	988	8,993	60	13,330	16,617,507	1,247
	2564	150	8,553	1,811	812	965	8,510	47	12,145	19,994,868	1,646
	2565	150	8,328	1,852	820	977	8,391	0	12,040	19,940,214	1,656
รวมทั้งประเทศ	2561	781	40,032	9,640	3,670	4,590	41,318	315	59,533	65,406,320	1,099
	2562	779	41,776	10,338	3,787	4,631	41,538	259	60,553	65,557,054	1,083
	2564	754	43,180	8,409	3,635	4,654	41,947	182	58,827	65,212,951	1,109
	2565	759	43,616	8,671	3,607	4,778	41,889	0	58,945	65,152,132	1,105

ที่มา : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข (ข้อมูล ณ วันที่ 15 สิงหาคม) ปี พ.ศ. 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูล ปี พ.ศ. 2565

- หมายเหตุ :
- จังหวัดที่อยู่ในพื้นที่เขต 6 ได้แก่ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว
  - จังหวัดที่อยู่ในภาคกลาง จำนวน 22 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กำแพงเพชร ชัยนาท นครนายก นครปฐม นครสวรรค์ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ลพบุรี สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สระบุรี สิงห์บุรี สุโขทัย สุพรรณบุรี อ่างทอง อุทัยธานี
  - จำนวนแห่ง คือ จำนวนสถานพยาบาลที่มีเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน
  - สำหรับในปี พ.ศ. 2563 เนื่องจากภารกิจด้านการป้องกันและดูแลในสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูล

### ตารางที่ 3.5.2-8 จำนวนสถานบริการสาธารณสุขของจังหวัดสมุทรปราการ จำแนกตามประเภท ประจำปี พ.ศ. 2566

สถานบริการสาธารณสุข	อำเภอ						รวม
	เมือง	บางบ่อ	บางพลี	พระสมุทรเจดีย์	พระประแดง	บางเสาธง	
1. โรงพยาบาลศูนย์ (แห่ง/เตียง)	1/629	-	-	-	-	-	1/629
2. โรงพยาบาลทั่วไป (แห่ง/เตียง)	-	-	1/271	-	-	-	1/271
3. โรงพยาบาลชุมชน (แห่ง/เตียง)	-	1/178	-	1/108	1/70	1/50	4/406
4. โรงพยาบาลรัฐสังกัดกระทรวงอื่นๆ (แห่ง/เตียง)	3/240	-	1/400	1/150	1/0	-	6/790
5. โรงพยาบาลเอกชน (แห่ง/เตียง)	7/949	1/100	6/680	4/399	1/60	2/126	21/2,314
6. โรงพยาบาลเอกชน เฉพาะทาง (แห่ง/เตียง)	-	-	2/103	-	-	-	2/103
7. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (แห่ง)	19	13	8	16	10	7	73

ที่มา: กลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์สาธารณสุข สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดสมุทรปราการ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2566)

### ตารางที่ 3.5.2-9 จำนวนผู้ป่วยนอก ตามสาเหตุการป่วยแยกตามกลุ่มโรค 15 อันดับแรก ของจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปี พ.ศ. 2566

ลำดับ	ชื่อกลุ่ม	จำนวนผู้ป่วยนอก (ราย)		
		ชาย	หญิง	รวม
1	145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ	73,811	123,877	197,688
2	104 เบาหวาน	61,851	106,061	167,912
3	167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่นๆ	69,577	75,848	145,425
4	207 เนื้อเยื่อผิดปกติ	27,449	46,179	73,628
5	181 ความผิดปกติอื่นๆ ของฟันและโครงสร้าง	18,249	29,951	48,200
6	206 พยาธิสภาพของหลังส่วนอื่นๆ	15,216	31,504	46,720
7	180 ฟันผุ	19,217	24,092	43,309
8	281 การบาดเจ็บกระดูกเฉพาะอื่นๆ, ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย	23,741	17,494	41,235
9	119 ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรมอื่นๆ	28,275	7,929	36,204
10	165 คออักเสบเฉียบพลันและต่อมทอนซิลอักเสบเฉียบพลัน	13,746	17,511	31,257
11	185 โรคอื่นๆ ของหลอดอาหาร กระเพาะและลำไส้เล็ก	10,780	17,929	28,709
12	199 โรคอื่นๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	11,296	15,820	27,116
13	111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึมอื่นๆ	7,342	15,834	23,176
14	192 โรคข้อเสื่อม	3,750	17,246	20,996
15	039 ภูมิคุ้มกันบกพร่องเนื่องจากไวรัส (HIV)	11,937	8,472	20,409

ที่มา: กลุ่มงานพัฒนาศาสตร์สาธารณสุข สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดสมุทรปราการ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2566)

หมายเหตุ : ราย หมายถึง จำนวนครั้งของผู้ป่วยที่ได้รับการรักษาพยาบาล ซึ่งผู้ป่วย 1 คน สามารถนับจำนวนได้มากกว่า 1 ราย

### ตารางที่ 3.5.2-10 จำนวนผู้ป่วยใน ตามสาเหตุการป่วยแยกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปี พ.ศ. 2566

ลำดับ	ชื่อกลุ่ม	จำนวนผู้ป่วยใน (ราย)		
		ชาย	หญิง	รวม
1	169 ปอดบวม	2,196	1,691	3,887
2	133 ต้อกระจกและความผิดปกติของเลนส์อื่นๆ	1,114	1,472	2,586
3	098 โลหิตจางอื่นๆ	775	1,253	2,028
4	239 การดูแลมารดาอื่นๆ ที่มีปัญหาเกี่ยวกับทารกในครรภ์และถุงน้ำคร่ำ และปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ในระยะคลอด	1	1,941	1,942
5	242 ภาวะแทรกซ้อนอื่นๆ ของการตั้งครรภ์ และการคลอด	0	1,744	1,744
6	217 โรคอื่นๆ ของระบบทางเดินปัสสาวะ	474	954	1,428
7	119 ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรมอื่นๆ	1,058	278	1,336
8	151 หัวใจล้มเหลว	600	727	1,327
9	154 เนื้องอกตาย	714	541	1,255
10	147 กล้ามเนื้อหัวใจตายเฉียบพลัน	726	515	1,241

ที่มา: กลุ่มงานพัฒนาศาสตร์สาธารณสุข สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดสมุทรปราการ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2566)

หมายเหตุ: ราย หมายถึง จำนวนครั้งของผู้ป่วยที่ได้รับการรักษาพยาบาล ซึ่งผู้ป่วย 1 คน สามารถนับจำนวนได้มากกว่า 1 ราย

### ตารางที่ 3.5.2-11 จำนวนและอัตราตาย ต่อประชากร 100,000 คน จำแนกสาเหตุการตายที่สำคัญตามบัญชีตารางโรคพื้นฐานของบัญชีจำแนกโรกระหว่างประเทศฉบับแก้ไขครั้งที่ 10 จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปี พ.ศ. 2566

ลำดับ	สาเหตุการตาย	จำนวน	อัตรา
1	โรกระบบไหลเวียนโลหิต	933	68.33
2	เนื้องอก (C00-D48)	843	61.74
3	โรคของทางเดินระบบหายใจ	539	39.47
4	โรคติดเชื้อและปรสิต	529	38.74
5	สาเหตุภายนอกของการป่วยและตาย	342	25.05
6	โรคของระบบสืบพันธุ์และทางเดินปัสสาวะ	262	19.19
7	โรกระบบย่อยอาหาร	200	14.65
8	โรคของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	138	10.11
9	โรกระบบประสาท	136	9.96
10	โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	73	5.35

หมายเหตุ: ประชากรกลางปี พ.ศ. 2566 จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 1,365,512 ราย

ที่มา: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข

(ข้อมูลที่หน่วยงานทำการรวบรวมล่าสุดระหว่างเดือนก.ค.-ธ.ค. พ.ศ. 2566 เป็นข้อมูลปี พ.ศ. 2566)

## บทที่ 4

### การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 บทนำ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact) หมายถึง การเปลี่ยนแปลงสภาพหรือคุณค่าทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทั้งขนาดและทิศทางจากสภาพเดิม การอธิบายผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบ โดยใช้เทคนิควิธีที่ได้รับการยอมรับในเชิงวิชาการ ในการจำแนกประเภทของผลกระทบและคาดการณ์ระดับความรุนแรงหรือขนาดของผลกระทบให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด

การพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ จะพิจารณาเฉพาะประเด็นที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงการโดยครอบคลุมประเด็นในการศึกษา รวมทั้งหมด 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อมูลพื้นฐานด้านรายละเอียดโครงการและสภาพแวดล้อมปัจจุบันมาพิจารณาเปรียบเทียบถึงคุณลักษณะของคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปภายหลังการดำเนินโครงการ

#### (1) ประเภทของผลกระทบ : จำแนกได้เป็น 3 กรณี คือ

1) ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ (Non Significant Impact : 0) หมายถึง กิจกรรมที่จะดำเนินการหรือผลจากการพัฒนาโครงการไม่เกี่ยวข้องหรือส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงอย่างไม่มีนัยสำคัญ

2) กรณีมีผลกระทบทางบวก (Positive Impact : +) หมายถึง กิจกรรมที่จะดำเนินการหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลดีหรือเป็นประโยชน์ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง

3) กรณีมีผลกระทบทางลบ (Negative Impact : -) หมายถึง กิจกรรมที่จะดำเนินการหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลเสียต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง

#### (2) ระดับความรุนแรงหรือขนาดของผลกระทบ : จำแนกได้เป็น 3 ระดับ คือ

1) มีผลกระทบต่ำ (L) หมายถึง กิจกรรมที่จะดำเนินการหรือผลจากการพัฒนาโครงการที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพโดยทั่วไปหรือสภาพธรรมชาติเพียงเล็กน้อย เป็นช่วงระยะเวลาสั้นหรือมีขอบเขตของผลเสียหายในวงจำกัดมาก และสภาพแวดล้อมสามารถปรับตัวหรือคืนสู่สภาพปกติได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่งหรือมีผลกระทบไม่มากนัก เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน

2) มีผลกระทบปานกลาง (M) หมายถึง กิจกรรมที่จะดำเนินการหรือผลจากการพัฒนาโครงการที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพโดยทั่วไปหรือสภาพธรรมชาติเดิมอย่างเห็นได้ชัด หรือมีขอบเขตของผลเสียหายในวงจำกัด และสภาพแวดล้อมสามารถฟื้นฟูกลับคืนสภาพเดิมได้ แต่ต้องใช้เวลาพอสมควรหรือมีผลกระทบพอสมควร เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน

3) มีผลกระทบรุนแรง (H) หมายถึง กิจกรรมที่จะดำเนินการหรือผลจากการพัฒนาโครงการที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพโดยทั่วไปหรือสภาพธรรมชาติเดิมอย่างมาก และมีขอบเขตของผลเสียหายกระจายหรือมีระยะเวลาดำเนินการยาวนานหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวร หรือมีผลกระทบเกินเกณฑ์มาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

สำหรับกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วยการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และเชื่อมต่ออุปกรณ์ควบคุมด้านไฟฟ้าต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างและทดสอบระบบ ประมาณ 9 เดือน จึงแล้วเสร็จ จากนั้นโครงการจึงจะเริ่มเปิดการดำเนินการได้ คาดว่าช่วงที่มีการก่อสร้างติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และเชื่อมต่ออุปกรณ์ควบคุมด้านไฟฟ้าต่างๆ จะมีจำนวนคนงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ สูงสุด ประมาณวันละ 50 คนต่อ 1 พื้นที่ รวมทั้ง 2 พื้นที่ รวมทั้งสิ้นจะมีคนงานเข้าดำเนินการก่อสร้างทั้งหมด 100 คน โดยพื้นที่ที่ทำการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ มีรายละเอียดดังนี้

1. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 7.379 เมกะวัตต์ เพื่อใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น

2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แบ่งเป็น เพื่อใช้ภายในหน่วยผลิตน้ำเย็น ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 3.689 เมกะวัตต์ และเพื่อใช้จำหน่ายให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 15.577 เมกะวัตต์

## 4.2 ทรัพยากรกายภาพ

### 4.2.1 ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว

#### (1) ระยะก่อสร้าง

สำหรับที่ตั้งของโครงการจะตั้งอยู่บริเวณที่มีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว เป็นเขตที่มีความเสี่ยงในการเกิดแผ่นดินไหวในระดับน้อยถึงปานกลาง ซึ่งสิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไม่ดีอาจเกิดความเสียหายได้ และทำให้ผู้คนเกิดอาการตกใจ โดยโครงสร้างอาคารจะต้องออกแบบที่รับแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหวได้ขนาด 5-7 เมอร์คัลลี แต่เนื่องจากรูปแบบการก่อสร้างของโครงการเป็นเพียงการประกอบและติดตั้งแผง solar cell ลงบนทุ่นลอยน้ำที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหวได้ จึงสามารถรับความเสี่ยงในกรณีเกิดแผ่นดินไหวในระดับน้อยถึงปานกลางได้

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการจะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อสภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว แต่อย่างใด

#### (2) ระยะดำเนินการ

กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ มีลักษณะที่ค่อนข้างคงที่ (Static) กล่าวคือ เป็นการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนทุ่นลอยน้ำ โดยการวางเสมอแท่งปูนสำหรับการยึดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งมีฐานรากแข็งแรงที่สามารถรับความเสี่ยงในกรณีเกิดแผ่นดินไหว

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อสภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว แต่อย่างใด

## 4.2.2 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

### (1) ระยะก่อสร้าง

เนื่องจากโครงการมีเพียงกิจกรรมการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำโดยการวางสมอแท่งปูนสำหรับการยึดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ซึ่งแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศมีเพียงรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออก เพื่อรับส่งคนงานไป-กลับระหว่างที่พักและพื้นที่ก่อสร้าง และขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ มายังอาคารซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการ มลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจึงเป็นการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวและใช้ระยะเวลาไม่นานซึ่งมลพิษทางอากาศจะเป็นจำพวกฝุ่นออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) และคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากการเผาไหม้เครื่องยนต์ในปริมาณที่เล็กน้อยเฉพาะในช่วงเวลาที่ขนส่งคนงาน และขนย้ายแผงเซลล์แสงอาทิตย์เข้าสู่โครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบในทางลบต่อคุณภาพอากาศใน “ระดับต่ำ (-L)”

### (2) ระยะดำเนินการ

กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ มีลักษณะที่ค่อนข้างคงที่ (Static) กล่าวคือ เป็นการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนทุ่นลอยตั้งแต่ระยะก่อสร้างโดยมิได้มีการเผาไหม้เชื้อเพลิงเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าจะกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อคุณภาพอากาศแต่อย่างใด

## 4.2.3 ผลกระทบด้านระดับเสียง

### (1) ระยะก่อสร้าง

สำหรับผลกระทบด้านระดับเสียงในช่วงก่อสร้าง มีเพียงกิจกรรมการติดตั้งที่ยึดแผง solar cell และการตัดต่อคูมียึดแผง solar cell ซึ่งจะดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน (daytime) เป็นระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น โดยระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการติดตั้งที่ยึดแผง solar cell ประมาณ 87 เดซิเบล (เอ) และการตัดต่อคูมียึด ประมาณ 98 เดซิเบล (เอ) (Noise levels of selected construction tools; worksafe New Zealand, 2015)

ซึ่งเมื่อนำมาคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เกิดขึ้นกับชุมชนใกล้เคียงใน “กรณีเลวร้ายที่สุด (worst case)” เมื่อกิจกรรมทั้งสองทำงานพร้อมกัน จะได้ “ผลรวมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด” ดังนี้

$$L_{pรวม} = 10 \log [10^{(87/10)} + 10^{(98/10)}]$$

$$L_{pรวม} = 98.3 \text{ dBA}$$

จากค่า “ผลรวมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด” เท่ากับ 98.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งเป็นการสมมติใน “กรณีเลวร้ายที่สุด (worst case)” โดยให้กิจกรรมทั้งสองทำงานพร้อมกัน จะพบว่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุดจากการประกอบกิจการโรงงานที่ 115 เดซิเบล (เอ) อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548 อย่างไรก็ดีตามพบว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีค่าเกินกว่ามาตรฐานระดับเสียงภายในสถานที่ประกอบกิจการที่ 90 เดซิเบล (เอ) ในกรณีที่ทำงานเกินวันละเจ็ดชั่วโมงแต่ไม่เกินแปดชั่วโมง ดังนั้น ทางโครงการจึงมีมาตรการให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ประเภท Ear Plug ซึ่งสามารถลดระดับเสียงได้ถึง 15 เดซิเบล (เอ)

ดังนั้น จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบในทางลบด้านเสียงในสถานที่ปฏิบัติงานใน “ระดับต่ำ (-L)”

สำหรับในกรณีของระดับเสียงจากโครงการที่มีผลต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากโครงการ 117.38 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ (N1) ดังนั้น เมื่อคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เกิดขึ้นกับพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าวในกรณีเลวร้ายที่สุด (worst case) โดยสมมติให้ระดับเสียง ซึ่งวัดห่างจากแนวรั้วเป็น ระยะทาง 1 เมตร มีค่าเท่ากับ 58 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากโครงการ 117.38 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ ตามสมการการลดทอนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ดังนี้

$$Lp_2 = Lp_1 - 20 \log (R_2/R_1)$$

เมื่อ;  $Lp_1$  คือ ระดับเสียงที่ระยะทาง  $R_1$  เมตร = ระดับเสียง 98.3 dBA ที่ระยะห่างจากริมรั้ว 1 เมตร

$Lp_2$  คือ ระดับเสียงที่ระยะทาง  $R_2$  เมตร = ระดับเสียงบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากโครงการ 117.38 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ

$$\begin{aligned} \text{ดังนั้น; } Lp_2 &= (98.3 \text{ dBA}) - 20 \log (117.38/1) \\ &= 56.9 \text{ dBA} \end{aligned}$$

จากผลการคาดการณ์ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดจะเห็นว่า ระดับเสียงจากแนวรั้วของโครงการ จะถูกลดทอนตามระยะทางจนเหลือเพียง 56.9 เดซิเบล (เอ) จากบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) และนำเสียงที่ลดทอนมาคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เกิดขึ้นกับชุมชนใกล้เคียง โดยสมมติให้ระดับเสียง บริเวณที่ทำการชุมชนบ้านหนองขาม กรณีเลวร้ายที่สุด (worst case) มีค่าเท่ากับระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 53.4 เดซิเบล ดังนั้น การคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เปลี่ยนแปลงไปบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากโครงการ 117.38 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ ขณะมี กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ คำนวณได้จาก

$$\begin{aligned} Lp_{\text{รวม}} &= 10 \log [10^{(56.9/10)} + 10^{(53.4/10)}] \\ Lp_{\text{รวม}} &= 58.5 \text{ dBA} \end{aligned}$$

โดยจะเห็นว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 ซอยกิ่งแก้ว 64 (สายเมน) ระยะห่างจากโครงการ 117.38 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ รวมกับระดับเสียงจากโครงการที่ถูกลดทอน มีค่าประมาณ 58.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ที่ 70 เดซิเบล (เอ) อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการ ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

สำหรับในกรณีของระดับเสียงจากโครงการที่มีผลต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง คือ บริเวณโรงเรียนทเวคคลองตรง ระยะห่างจากโครงการ 90.3 เมตร ทางด้านทิศใต้ของโครงการ (N2) ดังนั้น เมื่อคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เกิดขึ้นกับพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าวในกรณีเลวร้ายที่สุด (worst case) โดยสมมติให้ระดับเสียง ซึ่งวัดห่างจากแนวรั้วเป็น ระยะทาง 1 เมตร มีค่าเท่ากับ 58 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อบริเวณโรงเรียนทเวคคลองตรง ระยะห่างจากโครงการ 90.3 เมตร ทางด้านทิศใต้ของโครงการ ตามสมการการลดทอนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ดังนี้

$$Lp_2 = Lp_1 - 20 \log (R_2/R_1)$$

เมื่อ;  $L_{p1}$  คือ ระดับเสียงที่ระยะทาง  $R_1$  เมตร = ระดับเสียง 98.3 dBA ที่ระยะห่างจากริมรั้ว 1 เมตร  
 $L_{p2}$  คือ ระดับเสียงที่ระยะทาง  $R_2$  เมตร = ระดับเสียงบริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากโครงการ 90.3 เมตร ทางด้านทิศใต้ของโครงการ

ดังนั้น;

$$L_{p2} = (98.3 \text{ dBA}) - 20 \log (90.3/1)$$

$$= 59.2 \text{ dBA}$$

จากผลการคาดการณ์ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดจะเห็นได้ว่า ระดับเสียงจากแนวรั้วของโครงการ จะถูกลดทอนตามระยะทางจนเหลือเพียง 59.2 เดซิเบล (เอ) จากบริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากโครงการ 90.3 เมตร ทางด้านทิศใต้ของโครงการ และนำเสียงที่ลดทอนมาคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เกิดขึ้นกับชุมชนใกล้เคียง โดยสมมติให้ระดับเสียงบริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง กรณีเลวร้ายที่สุด (worst case) มีค่าเท่าระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 63.0 เดซิเบล ดังนั้น การคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เปลี่ยนแปลงไปบริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากโครงการ 90.3 เมตร ทางด้านทิศใต้ของโครงการ ขณะมีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ คำนวณได้จาก

$$L_{p\text{รวม}} = 10 \log [10^{(59.2/10)} + 10^{(63.0/10)}]$$

$$L_{p\text{รวม}} = 64.5 \text{ dBA}$$

โดยจะเห็นว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณโรงเรียนทเวะคลองตรง ระยะห่างจากโครงการ 90.3 เมตร ทางด้านทิศใต้ของโครงการ รวมกับระดับเสียงจากโครงการที่ถูกลดทอน มีค่าประมาณ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ที่ 70 เดซิเบล (เอ) อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

สำหรับในกรณีของระดับเสียงจากโครงการที่มีผลต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง คือ บริเวณหอพักอาศัยนิชพร ซอยลาดกระบัง 40 ระยะห่างจากโครงการ 98.14 เมตร ทางด้านทิศเหนือของโครงการ (N3) ดังนั้น เมื่อคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เกิดขึ้นกับพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าวในกรณีเลวร้ายที่สุด (worst case) โดยสมมติให้ระดับเสียง ซึ่งวัดห่างจากแนวรั้วเป็น ระยะทาง 1 เมตร มีค่าเท่ากับ 58 เดซิเบล (เอ) ซึ่งระดับเสียงดังกล่าวจะส่งผลกระทบกับบริเวณหอพักอาศัยนิชพร ซอยลาดกระบัง 40 ระยะห่างจากโครงการ 98.14 เมตร ทางด้านทิศเหนือของโครงการ ตามสมการการลดทอนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ดังนี้

$$L_{p2} = L_{p1} - 20 \log (R_2/R_1)$$

เมื่อ;  $L_{p1}$  คือ ระดับเสียงที่ระยะทาง  $R_1$  เมตร = ระดับเสียง 98.3 dBA ที่ระยะห่างจากริมรั้ว 1 เมตร  
 $L_{p2}$  คือ ระดับเสียงที่ระยะทาง  $R_2$  เมตร = ระดับเสียงบริเวณหอพักอาศัยนิชพร ซอยลาดกระบัง 40 ระยะห่างจากโครงการ 98.14 เมตร ทางด้านทิศเหนือของโครงการ

ดังนั้น;

$$L_{p2} = (98.3 \text{ dBA}) - 20 \log (98.14/1)$$

$$= 58.5 \text{ dBA}$$

จากผลการคาดการณ์ในกรณีที่เลวร้ายที่สุดจะเห็นว่า ระดับเสียงจากแนวรั้วของโครงการ จะถูกลดทอนตามระยะทางจนเหลือเพียง 58.5 เดซิเบล (เอ) จากบริเวณหอพักอาศัยนิชพร ซอยลาดกระบัง 40 ระยะห่างจากโครงการ 98.14 เมตร ทางด้านทิศเหนือของโครงการ และนำเสียงที่ลดทอนมาคาดการณ์ผลกระทบต่อ ระดับเสียงที่เกิดขึ้นกับชุมชนใกล้เคียง โดยสมมติให้ระดับเสียงบริเวณโรงเรียนเทวะคลองตรง กรณีเลวร้ายที่สุด (worst case) มีค่าเท่าระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 60.5 เดซิเบล ดังนั้น การคาดการณ์ผลกระทบต่อ ระดับเสียงที่เปลี่ยนแปลงไปบริเวณหอพักอาศัยนิชพร ซอยลาดกระบัง 40 ระยะห่างจากโครงการ 98.14 เมตร ทางด้านทิศเหนือของโครงการ ขณะมีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ คำนวณได้จาก

$$L_{p_{รวม}} = 10 \log [10^{(58.5/10)} + 10^{(60.5/10)}]$$

$$L_{p_{รวม}} = 62.6 \text{ dBA}$$

โดยจะเห็นว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณหอพักอาศัยนิชพร ซอยลาดกระบัง 40 รวมกับระดับ เสียงจากโครงการที่ถูกลดทอน มีค่าประมาณ 62.6 เดซิเบล (เอ) ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ที่ 70 เดซิเบล (เอ) อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนและ ระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

ดังนั้น จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบในทางลบด้านเสียงรบกวนที่จะเกิดขึ้นกับบริเวณที่ทำการ ชุมชนบ้านเศรษฐีในฝัน “ระดับต่ำ (-L)”

## (2) ระยะดำเนินการ

กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการมีลักษณะที่ค่อนข้างคงที่ กล่าวคือ เป็นการผลิตไฟฟ้า จากพลังงานแสงอาทิตย์ ที่ติดตั้งบนทุ่นลอยน้ำ ตั้งแต่ระยะก่อสร้าง โดยมีได้มีการเดินเครื่องจักรกลที่มีเสียงดัง เช่น กังหันแก๊ส กังหันไอน้ำ หรือเครื่องยนต์สันดาปภายใน เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าแต่อย่างใด จึงไม่ก่อให้เกิดเสียง รบกวนต่อชุมชนรอบข้าง

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อระดับเสียงแต่อย่างใด

## 4.3 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ

### 4.3.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก

จากการทบทวนรายงานทางวิชาการเกี่ยวกับการศึกษาผลกระทบจากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจาก พลังงานแสงอาทิตย์ด้วยเทคโนโลยีโฟโตโวลเทอิก พบว่า ผลกระทบหลักที่มักเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า ซึ่งหมายรวมถึง สัตว์จำพวกนก มักเกิดขึ้นจากโครงการที่มีการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนพื้นดิน (Solar Farm) โดยเฉพาะ โครงการที่ต้องมีการแผ้วถางพื้นที่บริเวณกว้างเพื่อติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนพื้นดิน ในขณะที่การติดตั้งแผง เซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) และแบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) โดยเฉพาะในแหล่งน้ำที่ มนุษย์สร้างขึ้น ไม่เป็นการรบกวนถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าจำพวกนก รวมไปถึงเส้นทางการบินของบรรดานก อพยพในช่วงฤดูหนาวแต่อย่างใด ( <https://8msolar-com.translate.goog/solar-panels-and-wildlife-lessening-environmentalimpacts/>)

สำหรับผลกระทบจาก "แสงสะท้อน" ของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่อาจทำให้นก มีพฤติกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น บินสูงขึ้น หรือ เปลี่ยนเส้นทางบิน จนอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้นลงของเครื่องบินนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการทบทวนรายงานทางวิชาการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ไม่พบว่ามีผลการศึกษาใดที่ระบุถึงผลกระทบจาก "แสงสะท้อน" ของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ต่อพฤติกรรมการบินของนก (<https://8msolar-com.translate.goog/solarpanels-and-wildlife-lessering-environmental-impacts/>) มีเพียงผลการศึกษาของนักวิชาการจากมหาวิทยาลัยลุนด์ ประเทศสวีเดน ที่ระบุว่า พฤติกรรมการบินระดับความสูงของนก เกิดจากการแสวงหาอุณหภูมิที่เย็นมากเพื่อต้านทานความร้อนจากแสงแดด โดยเมื่อนกได้ขึ้นไปสูงระหว่าง 3,000-4,000 เมตร อุณหภูมิโดยรอบจะลดลงประมาณ 20 องศาเซลเซียส (<https://theconversation-com.translate.goog/migratory-birds-found-to-be-flying-muchhigher-than-expected-new-research-167582>) ซึ่งพฤติกรรมของนกเช่นนี้ เป็นสิ่งบ่งชี้ได้ว่า "ความร้อน" เป็นปัจจัยที่จะมีผลต่อการทำให้นกบินสูงขึ้น หรือเปลี่ยนทิศทางการบิน ไม่ใช่ปัจจัยเกี่ยวกับ "แสงสะท้อน" แต่อย่างใด

อนึ่ง บริษัทที่ปรึกษาได้ทบทวนรายงานการศึกษาเพิ่มเติม เกี่ยวกับ "ความร้อน" หรือ "อุณหภูมิ" ที่เกิดขึ้นบนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ พบว่า อุณหภูมิบนพื้นผิวหน้าของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ จะอุ่นกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอกโดยรอบประมาณ 36 องศาฟาเรนไฮต์ หรือ ประมาณ 2.2 องศาเซลเซียส (<https://www.solarreviews.com/blog/how-hotcan-solar-panels-get>) ซึ่งอุณหภูมิดังกล่าวเป็นอุณหภูมิบนพื้นผิวของแผง Solar Cell มิใช่ อุณหภูมิที่แผ่รังสีความร้อนออกมาสู่บรรยากาศโดยรอบ ซึ่งก็อนุมานได้ว่า อุณหภูมิโดยรอบพื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ น่าจะมีค่าที่เปลี่ยนแปลงในระดับที่ต่ำกว่า 2.2 องศาเซลเซียสค่อนข้างมาก จนอาจกล่าวได้ว่า แผงแผงเซลล์แสงอาทิตย์ มิได้เป็นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิของสภาพแวดล้อมโดยรอบแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่เป็นปัจจัยที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง "พฤติกรรมการบินของนก"

ดังนั้น สรุปได้ว่า "แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ไม่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมการบินของนก" แต่อย่างใด

#### 4.3.2 ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

##### (1) ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การประกอบและติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบควบคุม และงานทดสอบระบบ ซึ่งคาดว่าช่วงที่มีการประกอบและติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ จะมีจำนวนคนงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการมากที่สุดประมาณ 100 คนต่อวัน (พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 พื้นที่ แบ่งเป็นพื้นที่ละ 50 คน) โดยคนงานทั้งหมดในระยะก่อสร้างจะเดินทาง ไป-กลับ ไม่มีการตั้งที่พักคนงานชั่วคราวในพื้นที่โครงการ มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคในช่วงเวลาดังกล่าว สำหรับในกรณีที่เลวร้ายที่สุด (Worst Case) คิดเป็นปริมาณ 7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดการใช้น้ำเป็น 70 ลิตร/คน/วัน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2542)

สำหรับสุขภาพในช่วงระยะก่อสร้าง ทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ โดยจะมีผู้ให้บริการขนถ่ายและกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ นอกจากนี้การจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับการประกอบติดตั้งทุ่นลอยรองรับแผงเซลล์แสงอาทิตย์และจะทำการติดตั้งภายในบริเวณที่กำหนดจึงไม่ก่อให้เกิดน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

## (2) ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการจะมีเพียงกิจกรรมล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ใช้น้ำปริมาณ 65.52 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้ง/ปี (สมมติกรณี Worst Case ที่มีการล้างแผงทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 1 วัน) โดยน้ำจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะไหลลงสู่บ่อพักเก็บน้ำบริเวณจุดติดตั้งซึ่งมีการปนเปื้อนฝุ่นละอองขนาดเล็กเพียงเล็กน้อยและไม่มีความเป็นพิษรวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ นอกจากนี้ ทางโครงการเลือกใช้ท่อน้ำที่ผลิตจากพลาสติกพอลิเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง HDPE (High Density Polyethylene) ซึ่งทนต่อการกัดกร่อนและทนต่อแสงแดดและรังสีอัลตราไวโอเล็ต อีกทั้ง มีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ รวมทั้งมีการใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบ Mono Crystalline Silicon ซึ่งเหมาะต่อการติดตั้งบนผิวน้ำ เนื่องจากทนต่อความชื้นได้ดี โดยน้ำที่จากพนักงานช่วงระยะดำเนินการจะมีการตรวจสอบระบบผลิตไฟฟ้าผ่านระบบ Monitoring Online จึงไม่มีปริมาณการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคจากพนักงานควบคุมระบบที่เพิ่มขึ้น

สำหรับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงด้านทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) และสัตว์หน้าดิน (Benthos) จากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ แบบทุ่นลอยน้ำ (Floating solar) ในบ่อพักเก็บน้ำผิวน้ำทางด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) และบ่อพักเก็บน้ำผิวน้ำทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) มีรายละเอียด ดังนี้

### 1) บ่อพักเก็บน้ำผิวน้ำทางด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6)

จากข้อมูลทางฐานวิทยาศาสตร์ด้านความลึกของน้ำในบ่อพักเก็บน้ำผิวน้ำทางด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.6) พบว่ามีความลึกของน้ำค่อนข้างสูง อยู่ที่ 4.80 เมตร โดยสภาพน้ำ ณ เวลาที่เก็บตัวอย่างน้ำ (12.00 น.) พบว่าสีของน้ำค่อนข้างเขียว สภาพอากาศมีแดดจัด โดยอุณหภูมิของน้ำ อยู่ที่ 30.8 องศาเซลเซียส และพบปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ อยู่ที่ 8.16 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเป็นค่าที่ค่อนข้างสูง บ่งชี้ได้ว่าปริมาณออกซิเจนละลายน้ำน่าจะมาจากกระบวนการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชซึ่งเป็นผู้ผลิตขั้นต้นของแหล่งน้ำ (Primary producer) ซึ่งสะท้อนออกมาในรูปของค่า pH ที่สูงขึ้นตามไปด้วย โดยมีค่าอยู่ที่ 9.5 ซึ่งสูงเกินสมดุลศักยภาพการควบคุมระดับกรด-เบส (Buffer system) ของน้ำ นอกจากนี้ ผลการวิเคราะห์ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช พบความหนาแน่นอยู่ที่ 143,526,000 ยูนิต์/ลูกบาศก์เมตร โดยพบแพลงก์ตอนพืชใน Division Cyanophyta เป็นกลุ่มเด่น มีความหนาแน่นอยู่ที่ 70,110,000 ยูนิต์/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 48.85 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด เนื่องจาก Cyanophyta สามารถเจริญเติบโตได้ดีในสภาวะที่แสงดี แดดจัดและอุณหภูมิสูง ซึ่งปรากฏการณ์ดังกล่าว แม้จะส่งผลให้ค่า DO มีค่าสูงในช่วงกลางวันก็ตาม แต่ก็ยังเป็นสภาวะที่มีความเสี่ยงต่อการลดลงของออกซิเจนในตอนกลางคืนซึ่งอาจอยู่ในสภาวะที่ขาดออกซิเจนได้

ทั้งนี้ หากมีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Floating solar) คาดว่าจะช่วยลดปริมาณแสงและอุณหภูมิของน้ำซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่มีผลต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช ดังนั้น หากการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชลดลงจะทำให้ค่า pH ลดลงด้วยเช่นกัน และอาจทำให้แพลงก์ตอนพืชในกลุ่มอื่น ๆ สามารถเจริญเติบโตและเพิ่มจำนวนขึ้นได้ แต่อย่างไรก็ตาม คาดว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนกลุ่มของแพลงก์ตอนพืชในกลุ่มเด่นอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงค่าความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ซึ่งในปัจจุบันมีค่าความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง (2.13) นอกจากนี้ ไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของแพลงก์ตอนสัตว์ (Primary producer) เนื่องจากผู้ผลิตขั้นต้น (Primary productivity) ยังคงมีค่าความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลางเช่นเดิม สำหรับสัตว์หน้าดิน คาดว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางโครงสร้างของดินตะกอนพื้นท้องน้ำที่มีอยู่เดิม

## 2) บ่อกักเก็บน้ำฝนทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1)

จากข้อมูลทางสัณฐานวิทยาด้านความลึกของน้ำในบ่อกักเก็บน้ำฝนทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Pond No.1) พบว่ามีความลึกของน้ำค่อนข้างตื้น อยู่ที่ 1.37 เมตร และได้รับอิทธิพลจากลมซึ่งทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำขึ้นมาบนผิวน้ำ (Resuspension) ทำให้น้ำมีความขุ่นสูงและมีความโปร่งแสงต่ำ อยู่ที่ 28 เซนติเมตร ซึ่งสภาพของน้ำดังกล่าวเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืชใน Division Chromophyta สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช พบแพลงก์ตอนพืชใน Division Chromophyta เป็นกลุ่มเด่น มีความหนาแน่นอยู่ที่ 35,750,000 ยูนิต/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 83.13 ของแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด ในขณะที่แพลงก์ตอนพืชในกลุ่มอื่น ๆ ไม่สามารถเจริญเติบโตได้ดีในน้ำที่มีความขุ่นสูงและปริมาณแสงน้อย ดังนั้นจึงทำให้มีความหลากหลายอยู่ในระดับต่ำ โดยมีค่าอยู่ที่ 1.17

ทั้งนี้ หากมีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Floating solar) คาดว่าจะช่วยลดการฟุ้งกระจายของตะกอนและทำให้น้ำมีความโปร่งแสงเพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้แพลงก์ตอนพืชในกลุ่มอื่น ๆ เช่น สาหร่ายสีเขียวและสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงินสามารถเจริญเติบโตและเพิ่มจำนวนขึ้นได้ ซึ่งจะมีผลต่อค่าความหลากหลายที่เพิ่มสูงขึ้นด้วย จากการเปลี่ยนแปลงค่าความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชดังกล่าว จะทำให้แพลงก์ตอนสัตว์มีความหลากหลายเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน สำหรับสัตว์หน้าดิน คาดว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางโครงสร้างของดินตะกอนพื้นท้องน้ำที่มีอยู่เดิม อย่างไรก็ตาม ควรมีการติดตามและตรวจวัดคุณภาพน้ำรวมถึงทรัพยากรชีวภาพทางน้ำอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ ได้มีการออกแบบการใช้พื้นที่สำหรับการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำด้านทิศเหนือขนาด 32,674 ตารางเมตร และบ่อน้ำด้านทิศใต้ขนาด 89,978 ตารางเมตร คิดเป็นเพียงร้อยละ 24 และร้อยละ 31 ของพื้นที่ผิวน้ำ ตามลำดับ ประกอบกับผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้ในปัจจุบันก่อนติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์มีค่าออกซิเจนละลายอยู่ระหว่าง 7.81- 8.16 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งมีค่าออกซิเจนค่อนข้างสูง และค่าบีโอดี (BOD) มีค่าอยู่ในช่วง 5-9 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยภายหลังการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์คาดว่าจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางโครงสร้างของคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ อย่างไรก็ตาม ควรมีการติดตามและตรวจวัดคุณภาพน้ำรวมถึงทรัพยากรชีวภาพทางน้ำอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องภายในบ่อน้ำทั้ง 2 บ่อ ปีละ 2 ครั้ง

ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและชีวภาพน้ำแต่อย่างใดหรืออาจกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและชีวภาพทางน้ำในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ

#### 4.4 ผลกระทบต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

##### 4.4.1 ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ

การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการในครั้งนี้ เป็นการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ บริเวณบ่อக்கักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและบ่อக்கักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งไม่ได้เป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดผังการใช้ประโยชน์จากที่ได้รับเห็นชอบไว้ในรายงาน EHIA รายงานการเปลี่ยนแปลงฉบับล่าสุด

ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในครั้งนี้ ทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ จะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่อย่างใด

##### 4.4.2 ผลกระทบด้านระบบไฟฟ้าและพลังงาน

###### (1) ระยะก่อสร้าง

สำหรับกิจกรรมระยะก่อสร้างของโครงการจะต้องดำเนินการประกอบและติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 26.645 เมกะวัตต์ โดยการติดตั้งและเชื่อมต่ออุปกรณ์ควบคุมทางด้านไฟฟ้าต่างๆ จำนวน 2 พื้นที่ บริเวณบ่อக்கักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและบ่อக்கักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจำเป็นที่จะต้องใช้เวลาในการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ และระบบผลิตไฟฟ้าในพื้นที่ดังกล่าว นั้น โครงการจะใช้ไฟฟ้าจาก DCAP ซึ่งสามารถดำเนินการจำหน่ายไฟฟ้าภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีแรงดันที่เพียงพอต่อการใช้งานในระยะก่อสร้างของโครงการโดยไม่กระทบต่อการใช้ไฟฟ้าภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการในระยะก่อสร้างจึง “มิได้ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อด้านระบบไฟฟ้าและพลังงาน

###### (2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังจากการเปิดใช้ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 26.645 เมกะวัตต์ ในช่วงระยะดำเนินการจะสามารถลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ได้ถึง 397,941.47 ตัน CO<sub>2</sub>e ตลอดอายุโครงการ 20 ปี แม้ว่าการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ระยะที่ 2 นี้ ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำในบ่อக்கักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้ จะไม่ได้ช่วยทำให้ค่าไฟฟ้าลดลงอย่างชัดเจนเหมือนกับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ระยะที่ 1 ที่เป็นการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร ซึ่งมีการติดตั้งหลังคาที่บดบังแสงก่อนติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ทำให้ช่วยลดอุณหภูมิและค่าไฟฟ้าลงได้ 6,812,423.66 บาท/ปี แต่สามารถทดแทนพลังงานไฟฟ้าที่ผลิตจากก๊าซธรรมชาติ ได้เฉลี่ยประมาณ 33,239 เมกะวัตต์ต่อปี (ตลอดอายุโครงการ 20 ปี) รวมทั้งช่วยให้เกิดประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อม โดยลดการใช้ทรัพยากรก๊าซธรรมชาติของกระบวนการผลิตไฟฟ้า และช่วยลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ได้เฉลี่ยปีละประมาณ 15,788.69 ตัน CO<sub>2</sub>e (ตลอดอายุโครงการ 20 ปี)

ดังนั้น การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในระยะดำเนินการ “ส่งผลกระทบด้านบวก” ในภาพรวมของการใช้พลังงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

#### 4.4.3 ผลกระทบด้านระบบน้ำใช้

##### (1) ระยะก่อสร้าง

สำหรับกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วยการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และเชื่อมต่ออุปกรณ์ควบคุมด้านไฟฟ้าต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 274 วัน หรือประมาณ 9 เดือน จึงแล้วเสร็จ คาดว่าจะมีจำนวนคนงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการสูงสุด ประมาณวันละ 50 คนต่อ 1 พื้นที่ รวมทั้ง 2 พื้นที่ จำนวนทั้งสิ้น 100 คน อย่างไรก็ตาม คนงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในระยะก่อสร้าง จะเดินทางไป-กลับ ไม่มีการตั้งที่พักคนงานชั่วคราวในพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงาน

สำหรับในกรณีที่เลวร้ายที่สุด (Worst case) ที่คนงานทั้ง 100 คน มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคในช่วงเวลาดังกล่าว ซึ่งคิดเป็นปริมาณ 7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดจากปริมาณน้ำใช้ 70 ลิตรต่อคนต่อวันต่อพื้นที่) ซึ่งถือว่าเป็นช่วงสูงสุด โครงการจะใช้น้ำจาก ทอท. เป็นผู้จ่ายให้ ซึ่งมีแหล่งที่มาจากการประปา นครหลวง ซึ่งเพียงพอต่อการให้บริการในพื้นที่รับผิดชอบในปัจจุบันทั้งนี้ ในกรณีที่มิกิจกรรมที่ใช้น้ำเพิ่ม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถเพิ่มกำลังการจ่ายน้ำให้สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างจะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อการใช้น้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแต่อย่างใด

##### (2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังจากการเปิดใช้ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ มีได้ทำให้ปริมาณและแหล่งน้ำใช้ของโครงการแตกต่างไปจากในปัจจุบันแต่อย่างใด ยกเว้นมีการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ปริมาณ 65.52 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้งปี (สมมติกรณี Worst Case ที่มีการล้างแผงทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 1 วัน) ยกเว้นฤดูฝน โดยจะใช้น้ำประปาจากการประปานครหลวงที่จ่ายให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิผ่านทางอุโมงค์ส่งน้ำใต้ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 120 เซนติเมตร เพื่อส่งมายังสถานีสูบน้ำ (Water Supply Station) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อุโมงค์ส่งน้ำจะรับน้ำจากสถานีสูบน้ำลาดกระบัง มาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำขนาดความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร ก่อนส่งเข้าท่อใต้ดินไปยังพื้นที่ต่างๆ ภายในสนามบิน ในขณะที่ระบบน้ำประปาปัจจุบันได้ออกแบบให้รองรับกับปริมาณผู้โดยสาร 60 ล้านคนต่อปี หรือคิดเป็นความต้องการปริมาณน้ำประปา 20,600 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อ้างอิงจากแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561) และจากข้อมูลการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำสูงสุดของผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี พ.ศ. 2568 จะเท่ากับ 39,803 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเพียงพอต่อความจุของถังเก็บน้ำสำรองของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบันที่มีความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น จึงคาดว่าปริมาณน้ำใช้ร่วมกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในช่วงดำเนินการในปัจจุบันจนถึงปี พ.ศ. 2568

อย่างไรก็ตามภายหลังจากการดำเนินการตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561 ทั้ง 3 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 3 ดำเนินโครงการในปี พ.ศ. 2559-2564 ระยะที่ 4 ดำเนินโครงการในปี พ.ศ. 2564-2569 ระยะที่ 5 ดำเนินโครงการในปี พ.ศ. 2568-2573 โดยเสร็จสิ้นในปี พ.ศ. 2573 จากผลการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำสูงสุดของผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี พ.ศ. 2573 (รองรับการใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3) จะเท่ากับ 47,184 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเกินกว่าความจุของถังเก็บน้ำสำรองของ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบันที่มีความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร โดยทาง ทอท. มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2559-2564) โดยการขยายระบบสำรองน้ำประปาให้เก็บได้ไม่น้อยกว่า 71,000 ลูกบาศก์เมตร และขยายระบบจ่ายไม่น้อยกว่า 3,000 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 5 (พ.ศ. 2568-2573) โดยการขยายงานก่อสร้างโรงเก็บน้ำประปาด้านทิศใต้เก็บได้ไม่น้อยกว่า 20,000 ลูกบาศก์เมตรและจ่ายได้ไม่น้อยกว่า 2,000 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในช่วงดำเนินการในปัจจุบันจนถึงปี พ.ศ. 2578

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อการใช้น้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแต่อย่างใด

#### 4.4.4 ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม

##### (1) ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมในระยะก่อสร้างนั้น การดำเนินงานไม่มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะดินที่ยังคงมีอยู่เดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกระแสน้ำในพื้นที่แต่อย่างใด อีกทั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่จะถูกติดตั้งในบ่อกักเก็บน้ำฝนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยไม่มีโครงสร้างที่กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำฝน ประกอบกับโครงการมีรางระบายน้ำฝนรอบพื้นที่อาคาร เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกลงให้สามารถไหลลงรางระบายของโครงการที่เชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อระบายน้ำออกไปยังระบบระบายน้ำของสาธารณะได้โดยสะดวก

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างจะเกิดผลกระทบใน “ระดับต่ำ (-L)” ต่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของพื้นที่ตั้งโครงการและพื้นที่โดยรอบ

##### (2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังจากการเปิดใช้ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ มีได้ทำให้ปริมาณและแหล่งน้ำใช้ของโครงการแตกต่างไปจากในปัจจุบันแต่อย่างใด ยกเว้นมีการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ปริมาณ 65.52 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้งปี (สมมติกรณี Worst Case ที่มีการล้างแผงทั้งหมดแล้วเสร็จภายใน 1 วัน) ยกเว้นฤดูฝน โดยน้ำเสียดังกล่าวจะมีการปนเปื้อนเพียงเศษฝุ่นโดยไม่มีความเป็นพิษหรือความสกปรกในรูปของสารประกอบอินทรีย์แต่อย่างใด โดยน้ำล้างจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์บริเวณที่ทำการติดตั้งบนฟูลอยน้ำ จะไหลลงสู่บ่อกักเก็บน้ำที่ทำการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยไม่มีการสูบน้ำระบายออก

ในกรณีที่มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะประสานงานกับกรมชลประทานก่อนทำการระบายน้ำ หากระดับน้ำภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ยังคงมีระดับสูงและสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านโดยรอบ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะไม่สูบน้ำออกจนกว่าระดับภายนอกจะลดลง

ดังนั้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบฟูลอยน้ำภายในบ่อน้ำในระยะดำเนินงาน “ระดับต่ำ (-L)” ในด้านน้ำเสียและระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม

#### 4.4.5 ผลกระทบด้านการจัดการของเสีย

##### (1) ระยะก่อสร้าง

ในการดำเนินการระยะก่อสร้าง สำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ล่าสุดทางโครงการได้กำหนดให้คนงานที่เข้ามาดำเนินงานในระยะก่อสร้างจะต้องคัดแยกและรวบรวมสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาประมาณ 9 เดือนของการทำงาน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นพวกเศษวัสดุจำพวก เศษเหล็ก เศษสายไฟ พาเลท ลัง ถังพลาสติก ห่อพลาสติก เป็นต้น เพื่อให้ทางเจ้าของโครงการดำเนินการขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำเศษวัสดุดังกล่าวออกนอกโรงงานเพื่อไปกำจัด และ/หรือ นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามลำดับประเภทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

##### (2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังเปิดใช้ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ คาดว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วส่วนใหญ่จะเป็นเศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหายระหว่างทางหรือหมดอายุซึ่งมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี จะถูกแยกขึ้นส่วนระหว่างขบอบลูมิเนียม กระฉก และตัวแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ออกจากกัน ก่อนรวบรวมสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทั้งหมด ไปจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยก่อนนำไปบำบัด/กำจัดยังบริษัทที่รับบำบัด/กำจัดกากอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ล่าสุด

โดยการดำเนินการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จะดำเนินการโดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ใน “ระดับต่ำ (-L)” ต่อการจัดการของเสียในภาพรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

#### 4.4.6 ผลกระทบด้านความปลอดภัย

ในการดำเนินการระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และเชื่อมต่ออุปกรณ์ควบคุมด้านไฟฟ้าต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ทาง ทอท. ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาขั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ จะรับผิดชอบโดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ทอท. ซึ่งในระยะดำเนินการจะมีการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ปีละ 2 ครั้ง เพื่อดูแลตรวจสอบระบบการผลิตไฟฟ้าจากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ นอกจากนี้ บริเวณพื้นที่ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ จะทำการติดตั้งถังดับเพลิง (6A20B) เพิ่มเติม จำนวน 8 ถัง และติดตั้งระบบ Rapid Shutdown

ดังนั้น จึงคาดว่าดำเนินการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อการจัดการด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

#### 4.4.7 ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง

##### (1) ระยะก่อสร้าง

โครงการจะทำการขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ของโครงการ รวมทั้งขนส่งคนงานไป-กลับระหว่างที่พักและพื้นที่ก่อสร้าง จำนวนสูงสุด 100 คนต่อวัน โดยจะใช้รถโดยสาร ขนาดกลางวิ่งรับส่งคนงานไป-กลับ ตลอดระยะเวลาในช่วงดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งถือว่าเป็นสัดส่วน ที่ต่ำมากเมื่อเทียบกับปริมาณการจราจรในภาพรวม ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาในการรับส่งคนงานก่อสร้างประมาณ 9 เดือน ซึ่งสอดคล้องกับแผนงานในการก่อสร้างของโครงการ

นอกจากนี้ ทางโครงการได้กำหนดแผนงานให้รถบรรทุกขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ต้องหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วง 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. รวมทั้งหลีกเลี่ยง เส้นทางที่ต้องผ่านบริเวณชุมชนหนาแน่น

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการจะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อการ คมนาคมและขนส่ง

##### (2) ระยะดำเนินการ

การคมนาคมขนส่งในช่วงดำเนินการของโครงการบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะดำเนินการตรวจสอบระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้พนักงานชุดเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยทำงานวันละ 3 กะ กะละ 8 ชั่วโมง เท่านั้น

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะ “ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0)” ต่อการคมนาคมและขนส่ง

#### 4.5 ผลกระทบต่อคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

##### 4.5.1 ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและมลพิษทางสายตา (Visual Impact Assessment)

##### (1) ระยะก่อสร้าง

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำบริเวณบ่อเก็บน้ำด้าน ทิศเหนือและบ่อเก็บน้ำด้านทิศใต้ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คาดว่าจะใช้เวลาติดตั้งประมาณ 9 เดือน สามารถติดตั้งโดยการนำแผงเซลล์แสงอาทิตย์และทุ่นลอยน้ำแบบสำเร็จมาประกอบบริเวณหน้างานได้ จึงไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง มีเฉพาะรถยนต์เพื่อใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และแผงเซลล์ แสงอาทิตย์ เพื่อประกอบบริเวณหน้างาน ประกอบกับบริเวณพื้นที่ติดตั้งดังกล่าวมิได้ตั้งอยู่ใกล้แหล่ง โบราณสถาน หรือสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ ซึ่งเป็นเพียงพื้นที่ซึ่งโอบล้อมด้วย พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่อุตสาหกรรม และพื้นที่อยู่อาศัย แต่อย่างไรก็ตาม การติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ภายในบ่อกักเก็บน้ำฝน ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาจส่งผลทำให้ทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการโดยเฉพาะสนาม ปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตอาจลดลงเนื่องจากอุปลักษณะของการดำเนินการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ขัดต่อ สภาพแวดล้อมรอบข้าง อย่างไรก็ตามตลอดแนวของขอบบ่อเก็บน้ำจะมีไม้พุ่มและแนวพื้นที่สีเขียวที่ปลูกตาม แนวคูเป็นระยะ จึงช่วยในการบังสายตาต่อผู้ใช้บริการสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตรอบ สนามบินสุวรรณภูมิอยู่แล้ว ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างจะเกิดผลกระทบในด้านลบต่อ สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการใน “ระดับต่ำ (-L)”

## (2) ระยะดำเนินการ

การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำในบ่อน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นประเด็นที่ต้องพิจารณาผลกระทบด้านสุนทรียภาพและมลพิษทางสายตา (Visual Impact Assessment) อย่างรอบด้าน โดยเฉพาะในแง่ของความปลอดภัยด้านการบิน (นักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน) และการรบกวนทัศนียภาพ (ประชาชนผู้ใช้บริการบริเวณใกล้เคียงบ่อน้ำ) โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1) ความปลอดภัยด้านการบิน

โครงการได้ทำการศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการสะท้อนแสง (Glare analysis) โดยเลือกใช้ Glare software เพื่อศึกษาผลกระทบจากแสงสะท้อนจากการติดตั้งแผงในทิศทางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการสะท้อนของแสง ต่อการปฏิบัติงานของนักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน ซึ่งทำการศึกษาโดยทีมวิจัยเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงาน ทีมวิจัยพลังงานทดแทนและประสิทธิภาพพลังงาน และทีมวิจัยอุปกรณ์สเปกโทรสโกปีและเซนเซอร์ ศูนย์วิจัยเทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ซึ่งผลการคำนวณจะระบุตำแหน่งและระยะเวลาที่เกิด glare ในรอบ 1 ปี ครอบคลุมวันครีษมายัน เป็นวันที่กลางวันยาวนานที่สุด วันเพ็ญขึ้นเป็นวันที่กลางคืนยาวนานที่สุด วันวสันตวิษุวัตและวันศารทวิษุวัต เป็นวันที่มีกลางวันและกลางคืนยาวนานเท่ากัน

การศึกษานี้จะพิจารณาผลของการสะท้อนตามข้อกำหนดของ FAA (Federal Aviation Administration) ซึ่ง FAA ได้มีการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย แบ่งผลกระทบของการสะท้อนต่อการมองเห็น และดวงตา เป็น 4 ระดับ คือ ไม่มีการสะท้อน Green level (มีผลกระทบเล็กน้อย) Yellow level (มีผลต่อการมองเห็นได้ชั่วคราว) และ Red level (มีผลทำลายดวงตา) โดยพิจารณาผลต่อต่อนักบิน และผู้ปฏิบัติงานบนหอการบิน ในข้อกำหนด FAA ฉบับปี 2013 / 78 FR 63276 (มีผลตั้งแต่ 23 ตุลาคม 2556) กำหนดไว้ว่า ต้องไม่มีการสะท้อน Yellow level (มีผลต่อการมองเห็นได้ชั่วคราว) สำหรับนักบิน และต้องไม่มีการสะท้อนส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานบนหอบังคับการบิน แต่ฉบับปรับปรุงใหม่ FAA ฉบับปี 2021 (86 FR 25801) (มีผลตั้งแต่ 11 พฤษภาคม 2564) มีการปรับปรุงในส่วนของการวิเคราะห์ผลกระทบ โดยเน้นย้ำผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติการบนหอการบินที่จะต้องไม่มีแสงสะท้อนเลย และไม่พิจารณาผลกระทบต่อนักบิน อย่างไรก็ตามในการศึกษาครั้งนี้จะพิจารณาผลกระทบจากการสะท้อนของแสงทั้งต่อการปฏิบัติงานของนักบินและผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน สำหรับผลการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบเกี่ยวกับการสะท้อนของระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ทั้ง 2 พื้นที่ สามารถสรุปได้ดังนี้

(ก) การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 7.379 เมกะวัตต์จากการศึกษาพบว่า การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำ ได้เลือกการติดตั้งหันแผงทางทิศใต้ จึงไม่มีผลของการสะท้อนที่ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

(ข) การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ที่บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 19.266 เมกะวัตต์ จากการศึกษาพบว่า การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำ ได้เลือกการติดตั้งหันแผงทางทิศใต้ จึงไม่มีผลของการสะท้อนที่ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินงานโครงการในระยะดำเนินการจะเกิดผลกระทบในด้านลบต่อผลกระทบด้านมลพิษทางสายตาและความปลอดภัยด้านการบินใน “ระดับต่ำ (-L)”

## 2) การรบกวนทัศนียภาพ

โครงการได้พิจารณาผลกระทบที่อาจมีต่อประชาชนผู้ใช้บริการบริเวณใกล้เคียงบ่อน้ำ ได้แก่ ผู้ที่มาออกกำลังกายที่สนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตรอบสนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีรายละเอียดดังนี้

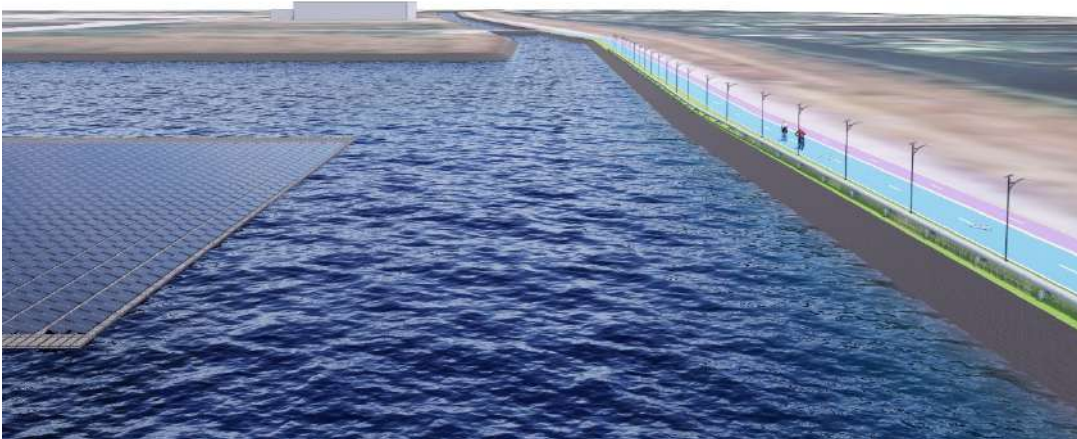
การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบพ่นลอยน้ำบริเวณบ่อเก็บน้ำด้านทิศเหนือ จะมีการติดตั้งแผงโดยหันแผงไปทางทิศใต้ทั้งหมดโดยผู้ใช้บริการสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตจะไม่ได้รับผลกระทบเรื่องการสะท้อนของแสงเนื่องจากจะมีโอกาสเห็นเพียงด้านข้างของขอบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งอยู่บริเวณทางด้านซ้ายมือของผู้ใช้บริการเท่านั้น ส่วนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบพ่นลอยน้ำบริเวณบ่อเก็บน้ำด้านทิศใต้จะมีการติดตั้งแผงโดยหันแผงไปทางทิศใต้ทั้งหมดเช่นเดียวกับบ่อทางด้านทิศเหนือ ซึ่งผู้ใช้บริการสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตจะมีโอกาสเห็นด้านหน้าแผงเซลล์แสงอาทิตย์ จากการปั่นจักรยานทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการเลือกใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ที่มีการสะท้อนของแสงน้อยกว่า 2% ประกอบกับบริเวณทางด้านทิศใต้มีการติดตั้งท่อน้ำประปาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร เป็นแนวยาวติดกับบ่อเก็บน้ำ และมีพุ่มไม้ทรงที่ปลูกตามแนวคูเป็นระยะ จึงช่วยในการบังสายตาต่อผู้ใช้บริการปรับปรุงทัศนียภาพสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตรอบสนามบินสุวรรณภูมิอยู่แล้ว จึงไม่ได้มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมแต่อย่างใด (รูปที่ 4.5.1-1 และรูปที่ 4.5.1-2)

นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มดังกล่าวเกี่ยวกับข้อห่วงกังวลจากการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนพ่นลอยน้ำเพื่อนำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการมีโครงการเพิ่มเติม ทั้งนี้จากผลการสำรวจความคิดเห็นผู้ใช้บริการสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ (ร้อยละ 90.3) และมีข้อห่วงกังวล (ร้อยละ 9.7) โดยกังวลว่าจะได้รับผลกระทบเรื่องแสงสะท้อนจากแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (ร้อยละ 81.8) เมื่อถามถึงความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) มีความคิดเห็นต่อภาพรวมในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ว่ามีความเพียงพอและเหมาะสมทั้งหมด

ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินงานโครงการในระยะดำเนินการจะเกิดผลกระทบในด้านลบต่อผลกระทบด้านมลพิษทางสายตาต่อประชาชนผู้ใช้บริการบริเวณใกล้เคียงบ่อน้ำใน “ระดับต่ำ (-L)”



รูปที่ 4.5.1-1 ภาพตัวอย่างทิศทางการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนผืนน้ำ  
(มุมมองจากบ่อน้ำด้านทิศเหนือ)



รูปที่ 4.5.1-2 ภาพตัวอย่างทิศทางการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนผืนน้ำ  
(มุมมองจากบ่อน้ำด้านทิศใต้)

## 4.5.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม

### (1) ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการประมาณ 9 เดือน คาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 100 คน ซึ่งการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบด้านบวก เช่น การจ้างงาน กระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ เป็นต้น ผลกระทบด้านลบ เช่น การทะเลาะวิวาทของคนงานก่อสร้าง หรือการรบกวนชุมชน เป็นต้น ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโครงการกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแผนการก่อสร้าง และให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อสอบถามและรับฟังความเห็นจาก ชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เพื่อหาแนวทางลด ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จัดให้มีศูนย์ประสานงานการรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมกับชุมชน เพื่อให้ชุมชนได้มีส่วนร่วมในการ ดำเนินโครงการ และมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมร่วมกับโครงการ

ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการจะเกิดผลกระทบในด้านบวกต่อ เศรษฐกิจและสังคมต่อผู้ประกอบการอาชีพค้าขายในพื้นที่โครงการใน “ระดับปานกลาง (+M)” และผลกระทบด้าน เศรษฐกิจและสังคมที่จะเป็นผลกระทบด้านลบในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ (-L)

### (2) ระยะดำเนินการ

ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด จะดำเนินการ ตรวจสอบระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้พนักงานชุดเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยทำงาน วันละ 3 กะ กะละ 8 ชั่วโมง ผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้จะมีการลงพื้นที่หน้างานจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งโครงการจะพิจารณาผู้รับเหมาในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยเน้นผู้รับเหมาที่มีภูมิลำเนาอยู่ในท้องถิ่น จึงไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมตลอดจนวัฒนธรรมและวิถีชีวิตของชุมชนใน พื้นที่ศึกษาอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะ “ไม่ได้ก่อให้เกิด ผลกระทบ (0)” ต่อเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา

## 4.6 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ

### (1) กรอบการประเมิน

การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของโครงการ จะใช้แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2565 และข้อมูลบางส่วนจากแนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับโครงการ ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2552) รวมทั้งแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อสุขภาพ สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรกฎาคม 2563 มาเป็นแนวทางประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบด้วย ซึ่งขั้นตอนการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ ประกอบด้วย 1) การกลั่นกรองโครงการ จากรายละเอียดโครงการ และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 2) การกำหนดขอบเขตการศึกษา โดยให้ความสำคัญกับข้อห่วงกังวลของชุมชน ผ่านช่องทางต่าง ๆ และ 3) การประเมินผลกระทบ โดยวิธีการประเมินผลกระทบสำหรับโครงการ ใช้วิธีการประเมินเชิงคุณภาพ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการอย่างรอบด้าน ตามปัจจัยคุกคามสุขภาพต่าง ๆ

### (2) ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพ

ขั้นตอนในการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพที่สำคัญ แบ่งเป็น 4 ขั้นตอนหลัก ซึ่งแต่ละขั้นตอนมีความเชื่อมโยงต่อเนื่องกัน เพื่อนำไปสู่การคาดการณ์ระดับผลกระทบ และกำหนดมาตรการต่าง ๆ โดยมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 4.6-1 ทั้งนี้ในแต่ละขั้นตอนของการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพแสดงรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 4.6-1 ขั้นตอนในการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพ

ขั้นตอน	ข้อมูลนำเข้า	ผลลัพธ์ที่ได้
1. การกลั่นกรองโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายละเอียดโครงการ</li> <li>- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาทั้งด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสัมพันธ์เบื้องต้นของสิ่งที่คุกคามต่อสุขภาพและมลพิษสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เดิม</li> <li>- พื้นที่และประชากรที่อ่อนไหว</li> </ul>
2. การกำหนดขอบเขตการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายละเอียดโครงการ</li> <li>- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- ขอบเขตการศึกษาจากผู้ประเมิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเด็นสุขภาพที่จะทำการประเมินผลกระทบ</li> <li>- กลุ่มเป้าหมาย พื้นที่ เครื่องมือและระยะเวลา ในการศึกษา โดยพิจารณาให้ครอบคลุมปัจจัยกำหนดสุขภาพ</li> <li>- สร้างการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้แสดงข้อห่วงกังวลและร่วมกำหนดประเด็นการศึกษา</li> <li>- ขอบเขตการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมจากข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของชุมชนและหน่วยงานอื่น ๆ</li> </ul>
3. การประเมินผลกระทบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลจากการกลั่นกรองและการกำหนดขอบเขตการศึกษา</li> <li>- ข้อมูลทางวิทยาศาสตร์สังคม ที่เกี่ยวข้องด้านสุขภาพ</li> <li>- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ โดยการใช้ข้อมูลทางวิทยาศาสตร์ และสังคม</li> <li>- ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพโดยใช้หลักการทั้งเชิงปริมาณ และเชิงคุณภาพ</li> <li>- ความเชื่อมโยงระหว่าง การเปลี่ยนแปลงปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม และผลกระทบต่อสุขภาพ</li> </ul>
4. การกำหนดมาตรการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลจากการประเมินผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการต่าง ๆ ทั้งในส่วนลด ป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม</li> </ul>

### (3) การกลั่นกรองโครงการ (Screening)

การกลั่นกรองโครงการ (Screening) เป็นการศึกษาข้อมูลของโครงการอื่นที่มีลักษณะของกิจกรรมที่ใกล้เคียงกันที่มีการดำเนินการที่ผ่านมา การศึกษาข้อมูลจากโครงการปัจจุบันและภายหลังการปรับปรุง การรวบรวมข้อมูลสภาพพื้นที่ วัฒนธรรม สุขภาวะของประชาชน โดยทำการศึกษาจากข้อมูลทุติยภูมิ และข้อมูลปฐมภูมิ เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สถานภาพทางสุขภาวะของประชาชนในพื้นที่ศึกษา และภาพรวมของผลกระทบที่เกิดจากโครงการ การดำเนินการเพื่อกลั่นกรองผลกระทบจากโครงการ ในการทบทวนรายละเอียดโครงการ และการทบทวนข้อมูลการได้รับผลกระทบจากโครงการในแต่ละขั้นตอนทั้งระยะการก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยพิจารณาครอบคลุมถึงผลกระทบต่อพนักงานช่วงการก่อสร้าง และประชาชนในกลุ่มเสี่ยง แยกตามกิจกรรม โดยมีหัวข้อที่นำมาถกกรองเบื้องต้น ดังนี้

- ผลกระทบจากวิถีการดำเนินชีวิตหรือพฤติกรรมที่ส่งผลต่อสุขภาพ
- ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมทางกายภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ เช่นผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดัง น้ำเสีย และของเสีย เป็นต้น
- ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจของโครงการ เช่น ผลกระทบสังคมที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ
- ผลกระทบด้านการดูแลสุขภาพสุขภาพ เช่น การเข้าถึงการให้บริการทางสุขภาพ
- ผลกระทบด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม เช่น น้ำอุปโภคบริโภค การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย เป็นต้น

### (4) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping)

การกำหนดปัจจัยที่มีศักยภาพที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสถานะทางสุขภาพนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการต่อเนื่องโดยใช้ข้อมูลจากผลการกลั่นกรอง โดยการนำข้อมูลที่เป็นข้อมูลทางวิชาการ และข้อคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาพิจารณา รวมทั้งสภาพปัญหาเดิมในพื้นที่ศึกษา โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) **การกำหนดขอบเขตเชิงพื้นที่** โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็นพื้นที่ที่ตั้งโครงการ พื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งผลกระทบทางตรงและทางอ้อม ศึกษาระยะทางระหว่างที่ตั้งโครงการกับพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ เส้นทางหรือทิศทางการแพร่กระจายมลพิษสิ่งแวดล้อม ปริมาณและศักยภาพของสิ่งคุกคามที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อม แหล่งที่ก่อกมลพิษและประเภทของมลพิษที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดรัศมีของพื้นที่ศึกษา 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

2) **การกำหนดขอบเขตเชิงเวลา** ตามกรอบการดำเนินงานของโครงการและระยะเวลาของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ซึ่งจะแสดงให้เห็นได้ว่าผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้นั้นเป็นลักษณะผลกระทบระยะสั้นและระยะยาว

3) **การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย** กลุ่มคนที่มีโอกาสได้รับผลกระทบต่อสุขภาพจากกิจกรรมของโครงการ แบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ

กลุ่มที่ 2 ผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพนักงานของโครงการในระยะดำเนินการ

ทั้งนี้ ผลการกำหนดขอบเขตการศึกษามุ่งเน้นให้สามารถนำปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพจากขั้นตอนการกลั่นกรองโครงการ มาพิจารณาอีกครั้ง โดยยังคงมีหลักการในการกำหนดปัจจัยสุขภาพที่คาดว่าจะนำมาศึกษาหรือประเมินผลกระทบจากข้อมูลสภาพปัญหาเดิมในพื้นที่ศึกษา และการคาดการณ์จากแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาในอนาคตเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม มีการเพิ่มข้อมูลจากข้อห่วงกังวลจากกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนทั้งที่มาจากการจัดรับฟังความคิดเห็น และการสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถามของครัวเรือน สามารถกำหนดขอบเขตในการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพได้ ดังตารางที่ 4.6-2

ตารางที่ 4.6-2 ผลการกำหนดขอบเขตการศึกษา

ปัจจัยกำหนดสุขภาพ	ประเด็นการศึกษา	รายละเอียด
1. การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	- การใช้น้ำ	- แหล่งน้ำใช้/ความเพียงพอและคุณภาพของน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการใช้เพื่อวัตถุประสงค์ต่างๆ
	- การใช้ไฟฟ้า	- ความเพียงพอในการใช้ในครัวเรือน การพาณิชย์และอุตสาหกรรม รวมทั้งเพื่อวัตถุประสงค์อื่นในพื้นที่ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ
	- การเปลี่ยนแปลงทรัพยากรต่างๆ ในพื้นที่	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทรัพยากรน้ำ - การปนเปื้อนน้ำเสียในแหล่งน้ำธรรมชาติในพื้นที่ศึกษา - การปนเปื้อนสารเคมีในดินจากกากของเสียหรือสารเคมีในกระบวนการผลิต
2. การผลิต ขนส่ง และการจัดเก็บวัสดุอันตราย	- อุบัติเหตุ	- อุบัติเหตุจากภาคขนส่งต่างๆ เช่น วัสดุก่อสร้างในระยะก่อสร้างโครงการ - อุบัติเหตุจากการขนส่งกากของเสีย และสารเคมีของโครงการในระยะดำเนินการ
	- การคมนาคม	- การจราจรติดขัดทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ
	- มลพิษทางอากาศ	- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและจากกระบวนการผลิต รวมทั้งการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ เช่น ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) - มลพิษอากาศจากกระบวนการผลิต เช่น ฝุ่นละออง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )
3. การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	- เสียงดัง	- ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ยานพาหนะในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ - ระดับเสียงดังจากการดำเนินกิจการต่าง ๆ
	- น้ำเสีย/น้ำทิ้ง	- น้ำเสียจากการดำเนินการของโครงการ - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง
	- การรับสัมผัสทางกายภาพ	- อันตรายจากมลพิษทางอากาศในระยะก่อสร้างและดำเนินการ
4. การรับสัมผัสต่อมลพิษ และสิ่งคุกคามสุขภาพ	- การรับสัมผัสทางผิวหนัง	- ไม่มี
	- การรับสัมผัสทางการกิน	- ไม่มี
	- การสัมผัสสิ่งคุกคามทางกายภาพ	- อันตรายจากปัจจัยทางกายภาพจากการทำงาน กล่าวคือ เสียงดัง ความร้อน ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ - อุบัติเหตุต่างๆ จากการดำเนินงานทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ

ปัจจัยกำหนดสุขภาพ	ประเด็นการศึกษา	รายละเอียด
5. การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน และสภาพการทำงาน ของท้องถิ่น	- ผลกระทบด้านสังคม	- การเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่นทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ
		- ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการขยายตัวของกิจกรรมต่างๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ
	- ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ	- การเปลี่ยนแปลงของสินค้าและบริการในชุมชนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
		- การจ้างงานทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ รวมทั้งการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
6. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	- ความเพียงพอของสถานบริการทางด้านสาธารณสุข/บุคลากรทางการแพทย์	- การเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรภาคแรงงานอาจมีผลกระทบต่อความเพียงพอด้านบริการทางการแพทย์

ที่มา : บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

## (5) การประเมินผลกระทบ (Assessment)

### 1) หลักการในการประเมินผลกระทบ

การประเมินผลกระทบทางสุขภาพเป็นขั้นตอนของการวิเคราะห์ขนาดของผลกระทบขอบเขตที่ผลกระทบจะไปถึง ระยะเวลา และความถี่ที่จะเกิดผลกระทบ ซึ่งขั้นตอนการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ประกอบด้วย การรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน และการประเมินและจัดระดับของผลกระทบ หลังจากที่ได้ทำการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ จึงนำผลกระทบที่เกิดขึ้นไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้เหลือน้อยที่สุด ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพของโครงการ แบ่งออกเป็นระยะก่อสร้างและดำเนินการ และได้จำแนกผลกระทบที่เกี่ยวข้อง เป็น 2 ด้าน ได้แก่

ผลกระทบทางด้านร่างกาย: ประเมินผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินโครงการที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพในมิติทางร่างกายของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ เช่น ผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดการเจ็บป่วย เป็นต้น

ผลกระทบทางด้านจิตใจ : ประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในมิติทางด้านจิตใจของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เช่น กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความเครียด ความวิตกกังวล หรือก่อให้เกิดความรำคาญ รวมทั้งผลกระทบต่อสุขภาพในมิติทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เช่น ผลกระทบต่อระบบบริการสาธารณสุข ความสามารถในการเข้าถึงบริการสาธารณสุข การอยู่ร่วมกันของสังคม ความเข้มแข็งของชุมชน เป็นต้น

สำหรับเกณฑ์ในการประเมินผลกระทบเชิงคุณภาพ บริษัทที่ปรึกษาได้นำวิธีการประเมินความเสี่ยงในเชิงคุณภาพ (Qualitative Risk Assessment) โดยใช้ตารางเมตริกซ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ (Health Risk Assessment Matrix) ประกอบด้วย โอกาสของการเกิด (Likelihood) ซึ่งเป็นการทบทวนวิเคราะห์ความน่าจะเป็นบนข้อมูลหลักฐานที่มีอยู่ หรือข้อมูลที่เคยเกิดเหตุการณ์ในอดีต และความรุนแรงของผลที่เกิดขึ้นตามมา (Severity of Consequence) ซึ่งจะเป็นการวิเคราะห์ระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้างหรือคนในชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ จากนั้นจึงนำไปกำหนดระดับของผลกระทบต่อสุขภาพโดยตารางเมตริกซ์ (Health Risk Assessment Matrix) แสดงดัง ตารางที่ 4.6-3 ถึง ตารางที่ 4.6-6 เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสุขภาพอันเนื่องมาจากโครงการต่อไป โดยมีเกณฑ์และลำดับการประเมินผลกระทบ ดังนี้

#### ตารางที่ 4.6-3 เกณฑ์การวิเคราะห์โอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ (Likelihood)

โอกาสเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ (Likelihood)	ความหมาย
น้อยมาก (1)	มีความเป็นไปได้น้อยมาก ไม่เคยมีหลักฐานว่าเคยเกิดขึ้น มีมาตรการลดผลกระทบ หรือมีโอกาสดังกล่าวขึ้นนาน ๆ ครั้ง เช่น 1 – 2 ครั้ง ในรอบหลายปี
น้อย (2)	มีความเป็นไปได้น้อย มีข้อมูลแสดงถึงแนวโน้มที่จะเกิดขึ้น แต่ยังไม่มียุทธศาสตร์การเกิดขึ้นที่ชัดเจน มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ หรือมีโอกาสดังกล่าวขึ้นไม่บ่อย เช่น 2-3 ครั้ง ทุกปี
ปานกลาง (3)	มีความเป็นไปได้ปานกลาง เคยมีสถิติการเกิดเหตุการณ์ 1 ครั้ง ในประเทศหรือต่างประเทศจากการพัฒนาโครงการที่เหมือนกัน มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ หรือ มีโอกาสดังกล่าวขึ้นบ่อย เช่น 1-2 ครั้ง ทุกเดือน
สูง (4)	มีความเป็นไปได้สูง เคยมีสถิติการเกิดเหตุการณ์มากกว่า 1 ครั้ง ในประเทศไทยหรือต่างประเทศ จากการพัฒนาโครงการที่เหมือนกัน มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบที่มีอยู่อาจไม่สามารถลดหรือป้องกันผลกระทบได้ทั้งหมดทุกครั้ง มีโอกาสดังกล่าวขึ้นหรือผลกระทบบ่อยๆ เช่น 1-2 ครั้ง/สัปดาห์
สูงมาก (5)	เคยมีเหตุการณ์กำลังเกิดขึ้นระหว่างการดำเนินโครงการที่เหมือนกัน และไม่มียุทธศาสตร์การป้องกันและลดผลกระทบหรือมาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือ มีโอกาสดังกล่าวขึ้นเป็นประจำทุกวันเป็นปกติ ทั้งต่อเนื่องและไม่ต่อเนื่อง

ที่มา : บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568 (ดัดแปลงจาก แนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับโครงการ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข, 2552)

#### ตารางที่ 4.6-4 เกณฑ์การวิเคราะห์ความรุนแรงของผลที่เกิดขึ้นตามมา (Severity of Consequence)

ระดับผลกระทบ (Health Consequence Rating)	ความหมาย
1 (น้อยมาก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย</li> <li>- ไม่เกิดผลกระทบต่อการทำงานหรือการดำเนินกิจวัตรประจำวัน หรือ</li> <li>- เป็นสิ่งที่ไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบเรื้อรัง หรือมีกลุ่มอาการระยะเฉียบพลันน้อย หรือ</li> <li>- ไม่ได้เป็นข้อห่วงกังวลหลัก หรือไม่ได้ทำให้ผลกระทบเดิมในพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป</li> </ul>
2 (น้อย)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดการบาดเจ็บหรือการป่วยเล็กน้อย หรือ ส่งผลกระทบต่องานหรือการดำเนินกิจวัตรประจำวันเล็กน้อย หรือ</li> <li>- ผลกระทบอยู่ในพื้นที่บริเวณจำกัด หรือ ทำให้ผลกระทบเดิมในพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปเล็กน้อย หรือ</li> <li>- สิ่งที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบส่งผลทำให้เกิดโรคเพียงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องหยุดงาน หรือ</li> <li>- ไม่กระทบกระเทือนต่องบประมาณท้องถิ่น หรือ</li> <li>- เป็นผลกระทบที่เกี่ยวข้องหรือสัมพันธ์กับอุบัติการณ์การเกิดโรคใดโรคหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการน้อย</li> </ul>
3 (ปานกลาง)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยปานกลาง หรือ</li> <li>- ทำให้เกิดผลกระทบต่องานหรือกิจวัตรประจำวันจนอาจต้องมีการหยุดงาน หรือ</li> <li>- สิ่งที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสามารถทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพได้ โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงแต่อยู่ในระดับที่ไม่รุนแรง สามารถรักษาให้หายได้ภายในระยะเวลาไม่นาน หรือ</li> <li>- แนวโน้มการเพิ่มขึ้นของอุบัติการณ์การเกิดโรคใดโรคหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการไม่ชัดเจนในรอบ 5 ปี และไม่มีความสัมพันธ์ทางสถิติกับมลพิษที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</li> <li>- เป็นข้อห่วงกังวลของชุมชนในพื้นที่ และมีแนวโน้มทำให้ผลกระทบเดิมในพื้นที่รุนแรงขึ้น</li> </ul>

ระดับผลกระทบ (Health Consequence Rating)	ความหมาย
4 (สูง)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดการเจ็บป่วยอย่างถาวรหรือเฉียบพลัน ต้องมีการหยุดงานเป็นเวลานาน หรือ</li> <li>- สิ่งที่เกิดผลกระทบสามารถส่งผลกระทบต่อสุขภาพทำให้เกิดการสูญเสียหรือเกิดการตายในกลุ่มคนงาน และกลุ่มเสี่ยงที่อยู่ในชุมชนหรือกลุ่มคนทั่วไปที่สัมผัส หรือ</li> <li>- เกิดผลกระทบต่อการผลิต หรือกระทบต่องบประมาณในท้องถิ่น หรือ</li> <li>- มีแนวโน้มของการเพิ่มขึ้นของอุบัติการณ์การเกิดโรคใดโรคหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในรอบ 5 ปี แต่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับมลพิษที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ หรือ</li> <li>- เป็นข้อห่วงกังวลของชุมชนหลักในพื้นที่ และมีแนวโน้มทำให้ผลกระทบเดิมในพื้นที่รุนแรงขึ้นอย่างชัดเจน</li> </ul>
5 (สูงมาก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้เกิดผลกระทบวิกฤตความรุนแรง กล่าวคือกลุ่มประชาชนได้รับผลกระทบในวงกว้าง หรือ</li> <li>- มีการบาดเจ็บรุนแรง ก่อให้เกิดอัตราการเจ็บป่วยเรื้อรังอย่างชัดเจน หรือก่อให้เกิดการทุพพลภาพ หรือเสียชีวิตได้ หรือ</li> <li>- เสียค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูจำนวนมาก หรือ</li> <li>- มีแนวโน้มของการเพิ่มขึ้นของอุบัติการณ์การเกิดโรคใดโรคหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในรอบ 5 ปี และมีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติกับมลพิษที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</li> <li>- เป็นข้อห่วงกังวลของชุมชนหลักในพื้นที่จนอาจก่อให้เกิดการต่อต้าน หรือทำให้เกิดสะสมของมลพิษที่เป็นปัญหาเดิมที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขให้รุนแรงมากขึ้นอย่างชัดเจน</li> </ul>

ที่มา : บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568 (ดัดแปลงจาก แนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับ

โครงการ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข, 2552)

จากตารางที่ 4.6-3 ถึงตารางที่ 4.6-4 การประเมินระดับของผลกระทบ มีความสัมพันธ์กันโดย

**ระดับของผลกระทบหรือความเสี่ยงทางสุขภาพ = โอกาสของการเกิด X ความรุนแรงของผลที่เกิดขึ้นตามมา**

ทั้งนี้ ความหมายของระดับความเสี่ยงหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เพื่อนำไปสู่การพิจารณา กำหนดมาตรการต่างๆ ในการลดหรือป้องกันหรือแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับที่น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ซึ่งแสดงรายละเอียดในตารางที่ 4.6-5 ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ดัดแปลงมาจากแนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับโครงการ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการให้ระดับ ความสำคัญของผลกระทบ และใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมินกรณีเลวร้ายที่สุดที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เพื่อนำไปสู่การพิจารณากำหนดเป็นมาตรการเพื่อลดระดับของผลกระทบ

ตารางที่ 4.6-5 ตารางแสดงระดับของความเสี่ยงหรือระดับผลกระทบและความหมาย

คะแนนจาก (Risk Matrix)	ระดับ ความเสี่ยง/ผลกระทบ	ความหมาย
1-3	ต่ำ	ไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราการป่วย ไม่ต้องมี มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ต้องเพิ่มมาตรการ
4-9	ปานกลาง	อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ อาจต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามความจำเป็นและความเป็นไปได้ร่วมด้วย

คะแนนจาก (Risk Matrix)	ระดับ ความเสี่ยง/ผลกระทบ	ความหมาย
10-16	สูง	ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โดยเร็วพร้อมทั้งมีการติดตามตรวจสอบมาตรการอย่างเพียงพอ ต้องมีการปรับปรุงวิธีการดำเนินงานหรือมาตรการ
17-25	สูงมาก	ต้องดำเนินการจัดการความเสี่ยงให้ลดลงมาในระดับที่ยอมรับได้ทันที ซึ่งไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้หยุดดำเนินการหรือปรับเปลี่ยนหรือการดำเนินงาน

ที่มา : บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568 (ดัดแปลงจาก แนวทางการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในระดับโครงการ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข, 2552)

อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมใดๆ ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบ ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดเกณฑ์ในการประเมินผลกระทบด้านบวกสำหรับโครงการโดยพิจารณาจากประเด็นหลักที่เกี่ยวข้อง 2 ด้าน คือ การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ และการยอมรับของประชาชนในชุมชน ดังแสดงในตารางที่ 4.6-6

ตารางที่ 4.6-6 เกณฑ์การประเมินผลกระทบเชิงบวก

ระดับ ผลกระทบ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ผลกระทบเชิงบวกสูง	+3	การมีโครงการ ส่งผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นฐานที่มีอยู่เดิมในเชิงบวก <u>ระดับสูง</u> กล่าวคือ ก่อให้เกิดการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจ เช่น การประกอบอาชีพ ทำให้เกิดการสร้างรายได้แก่ชุมชนเดิมและภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเป็นที่ยอมรับเป็นอย่างดีของคนในสังคมทุกฝ่ายทั้งภาคประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลกระทบเชิงบวกปานกลาง	+2	การมีโครงการ ส่งผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นฐานที่มีอยู่เดิมในเชิงบวก <u>ระดับปานกลาง</u> ทำให้เกิดการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจในบางส่วนเฉพาะภาคธุรกิจเฉพาะกลุ่ม โดยเกี่ยวข้องกับการสร้างรายได้แก่ชุมชนเดิมปานกลางและเป็นที่ยอมรับเป็นของคนบางส่วนในสังคมทั้งภาคประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลกระทบเชิงบวกต่ำ	+1	การมีโครงการ ส่งผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นฐานที่มีอยู่เดิมในเชิงบวก <u>เล็กน้อย</u> กล่าวคือ ทำให้เกิดการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจในช่วงเวลาสั้นๆ เพียงเล็กน้อย ซึ่งก่อให้เกิดผลดีต่อประชาชนเฉพาะกลุ่ม

ที่มา : บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด, 2568

## 2) ผลการประเมินผลกระทบเชิงคุณภาพ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการประเมินผลกระทบเชิงคุณภาพ แบ่งเป็น 2 ช่วงทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ ที่อาจเกิดผลกระทบต่อชุมชน และพนักงานของโครงการ รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4.6-7 ถึงตารางที่ 4.6-11

ตารางที่ 4.6-7 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้าง/ระยะรื้อถอน) : ผลกระทบต่อชุมชน

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
1. การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำ	มลพิษอากาศ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ การระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ เนื่องจาก ฝุ่นละออง ออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) และคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากการเผาไหม้เครื่องยนต์จากรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออก เพื่อรับส่งคนงานไป-กลับระหว่างที่พักและพื้นที่ก่อสร้าง และขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ มายังพื้นที่โครงการ	กาย/จิตใจ น้อย มลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจึงเป็นการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวและใช้ระยะเวลาไม่นาน โดยเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงเวลาที่ขนส่งคนงาน และขนย้ายแผงเซลล์แสงอาทิตย์เข้าสู่โครงการเท่านั้น	กาย/จิตใจ น้อยมาก จากผลการประเมิน พบว่ามลพิษอากาศมีความเข้มข้นน้อยมาก	กาย/จิตใจ ต่ำ (-) (2 X 1 = 2) ไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราการป่วย ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ต้องเพิ่มมาตรการ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ไม่มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม
2. การใช้อุปกรณ์เครื่องจักรกลต่างๆในการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำ	เสียงดังหรือเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง	ผลกระทบทางกาย อาจจะหูอื้อสูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวร กรณีที่ได้รับระดับเสียงที่ ดังเป็นระยะเวลานาน  ผลกระทบทางจิตใจ เกิดความความรำคาญหงุดหงิด และเครียดจากระดับเสียงที่ได้ยินหากได้สัมผัสเสียงต่อเนื่องอาจขาดสมาธิในการทำงานได้	กาย ปานกลาง ระยะก่อสร้างของโครงการอาจมีเสียงดังจากการติดตั้งที่ยึดแผง solar cell และการตัดอลูมิเนียมโครงยึดแผง solar cell ซึ่งจะดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน (daytime) เป็นระยะเวลาดังนั้นๆ เท่านั้น ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดตลอดระยะเวลาก่อสร้างแต่มีโอกาสดังเกิดขึ้นได้บ่อยใน	กาย น้อย ระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการติดตั้งที่ยึดแผง solar cell ประมาณ 87 เดซิเบล (เอ) และการตัดอลูมิเนียม ประมาณ 98 เดซิเบล (เอ) ซึ่งเมื่อนำมาคาดการณ์ผลกระทบต่อระดับเสียงที่เกิดขึ้นกับพื้นที่อ่อนไหวคือโรงเรียนทะเลคลองตรงระยะห่างจากโครงการ 90.3 เมตร ทางด้านทิศใต้ของโครงการ จะมีระดับเสียง	กาย ปานกลาง (-) (3 x 2 = 6) เป็นระดับผลกระทบที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และอาจต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ใช้มาตรการที่ระบุไว้ตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 กล่าวคือ (1) แจ้งแผนการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนทราบอย่างน้อย 2 สัปดาห์ก่อนการก่อสร้าง (2) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนหรือสิ่งมีชีวิตที่

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบฯ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
			ระยะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วง 8 ชั่วโมงของการทำงาน  จิตใจ ปานกลาง โอกาสการเกิดผลกระทบต่อจิตใจต่อระดับเสียงมีโอกาสดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีมาตรการในการลดและป้องกันผลกระทบแล้ว	ประมาณ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ที่ 70 เดซิเบล (เอ)  จิตใจ ปานกลาง เนื่องจากพื้นที่อ่อนไหวเป็นโรงเรียนอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อจิตใจและสมาธิในการจัดการเรียนการสอนได้	จิตใจ ปานกลาง (-) (3 x 3 = 9) เป็นระดับผลกระทบที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และอาจต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง	อยู่บริเวณโดยรอบ ให้มีการดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จจะต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการในกิจกรรมนั้น ๆ อย่างน้อย 7 วัน (3) ให้ติดตั้งกำแพงหรือรั้วที่มีลักษณะเป็นแผ่นหนา ทึบ หรือวัสดุอื่นที่ผลเทียบเท่าและให้มีความสูงกว่าระดับสายตา บริเวณริมรั้วพื้นที่ก่อสร้างด้านที่อยู่ติดหรือใกล้เคียงกับพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว ทั้งนี้ กำแพงกันเสียงควรติดตั้งในบริเวณที่ใกล้ที่สุดกับแหล่งกำเนิดเสียงเท่าที่จะทำได้ (4) เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับเสียงต่ำ และตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น
3. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง	การเกิดอุบัติเหตุ/การกีดขวางจราจร	ผลกระทบทางกาย การได้รับอันตราย บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางการจราจรที่เกิดจากปริมาณที่มากขึ้น และปัญหาผลกระทบทางจิตใจ เกิดความวิตกกังวล หรือความเครียดในการเดินทางมากขึ้น	กาย/จิตใจ ปานกลาง โครงการจะทำการขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ของโครงการรวมทั้งขนส่งคนงานไป-กลับระหว่างที่พักและพื้นที่ก่อสร้าง จำนวนสูงสุด 100 คนต่อวัน โดยจะใช้รถโดยสารขนาดกลางวิ่ง	กาย/จิตใจ สูง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุอาจทำให้ได้รับอันตรายบาดเจ็บ และสูญเสียทรัพย์สินได้ นอกจากนี้สามารถส่งผลกระทบต่อคนงานและกลุ่มเสี่ยงที่อยู่ในชุมชนได้	กาย/จิตใจ สูง (-) (3 x 4 = 12) ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โดยเร็ว พร้อมทั้งมีการติดตามตรวจสอบมาตรการอย่างเพียงพอ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ใช้มาตรการที่ระบุไว้ในมาตรการที่ระบุตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 กล่าวคือ (1) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืนจนถึง

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบฯ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
			รับส่งคนงานไป-กลับ ตลอดระยะเวลาในช่วงดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งถือว่าเป็นสัดส่วนที่ต่ำมากเมื่อเทียบกับปริมาณการจราจรในภาพรวม ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาในการรับส่งคนงานก่อสร้างประมาณ 9 เดือน อย่างไรก็ตาม ยังมีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเพิ่มมากขึ้น รวมถึงอาจมีการเกิดอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ซึ่งโอกาสการเกิดอุบัติเหตุเหล่านี้มีความเป็นไปได้ เพราะที่ ผ่านมา ภายในประเทศเคยมีการรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถขนส่งคนงานก่อสร้าง หรือรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง แม้จะไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยนัก			พื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 100 เมตร (2) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (3) หากกิจกรรมการก่อสร้าง ทำให้ป้ายสัญญาณไฟ หรือผิวถนนชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน
4. กิจกรรมการก่อสร้างในภาพรวม	การเพิ่มความต้องการด้านบริการทางสุขภาพ จากการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ รวมทั้งเกิด การ	ผลกระทบทางกาย การไม่เพียงพอและทั่วถึงอาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้าและทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทั้งนี้	กายน้อย เนื่องจากช่วงก่อสร้างของโครงการ มีการเพิ่มของจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด	กายนปานกลาง โครงการมีการจัดอุปกรณ์ทางการแพทย์และยาเบื้องต้นในการปฐมพยาบาลภาวะ	กายนปานกลาง (-) (2 x 3 = 6) อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ต้องมี	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ใช้มาตรการที่ระบุไว้ในใช้มาตรการที่ระบุตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการ

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบฯ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
	เจ็บป่วย/โรคต่างๆ จากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเวลาการก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 9 เดือน ซึ่งระยะก่อสร้างของโครงการอาจมีการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างได้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  <u>ผลกระทบทางจิตใจ</u> ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ	ประมาณ 100 คน และการก่อสร้างโครงการส่วนขยายคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 9 เดือน ซึ่งมีโอกาสที่จะเข้ามาใช้บริการทางสุขภาพของสถานพยาบาลในท้องถิ่น และทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้ต้องรอในการเข้ารับบริการ  จิตใจ น้อย เนื่องจากในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่โดยรอบมีสถานบริการทั้งภาครัฐและเอกชนจำนวนมาก ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเข้ารับบริการจึงอาจไม่ส่งผลต่อความกังวลใจในเรื่องสถานบริการทาง	ความเจ็บป่วยให้กับคนงานก่อสร้าง เพื่อลดภาระของสถานพยาบาลในพื้นที่ประกอบกับ จากข้อมูลการศึกษาค้นคว้า สาธารณสุข พบว่าสถานพยาบาลในพื้นที่มีความเพียงพอ และจากการสอบถามครัวเรือน พบว่าที่ผ่านมาไม่พบปัญหาในการให้บริการ และในอนาคตหากมีคนงานก่อสร้างเข้ารับบริการสถานพยาบาลในพื้นที่ก็จะเลือกหน่วยงานที่ใกล้เคียงกับที่พักอาศัยชั่วคราวเป็นหลักผลกระทบจึงอยู่ในพื้นที่บริเวณจำกัด  จิตใจ ปานกลาง เนื่องจากสถานบริการทางด้านสุขภาพเป็นปัจจัยพื้นฐานที่จำเป็นต่อการรับรู้และความรู้สึกของคนในชุมชน หากเกิดผลกระทบอาจทำให้เกิดความวิตกกังวลและอาจทำให้เกิดขัดแย้งในชุมชนได้กับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขและ อาจต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง  จิตใจ ปานกลาง (-) (2 x 3 = 6) อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ อาจต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง	ปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 กล่าวคือ (1) จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้างอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ (2) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นรวมทั้งรถฉุกเฉินจำนวน 1 คันหรือเบอร์ติดต่อ สถานพยาบาลใกล้เคียงที่มีรถพยาบาลสำหรับกรณีฉุกเฉิน พร้อมทั้งผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ประจำพื้นที่และพร้อมสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียงตลอดเวลา

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบฯ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
			สุขภาพมากนัก	บุคคลทุกกลุ่มในชุมชน		
4. กิจกรรมการก่อสร้างในภาพรวม (ต่อ)	น้ำอุปโภคบริโภค/น้ำเสีย/สิ่งปฏิกูล/ขยะมูลฝอย	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ - การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างอาจทำให้เกิดการขาดแคลนน้ำใช้ของคนในชุมชน - น้ำเสีย/สิ่งปฏิกูลจากกิจกรรมการก่อสร้างและคนงานก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำของชุมชน	กาย/จิตใจ น้อย คนงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในระยะก่อสร้าง จะเดินทางไป-กลับ ไม่มีการตั้งที่พักคนงานชั่วคราวในพื้นที่โครงการ ดังนั้น โอกาสการเกิดผลกระทบต่อการใช้ น้ำ การระบายน้ำเสียลงแหล่งน้ำ หรือการปนเปื้อนของขยะมูลฝอย จึงเป็นไปได้ น้อย เนื่องจาก ความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคในช่วงเวลาก่อสร้าง คิดเป็นปริมาณ 7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ โดยจะมีผู้ให้บริการขนถ่ายและกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ สำหรับของเสียจากการก่อสร้างจะเป็นพวกเศษวัสดุ จำพวก เศษเหล็ก เศษสายไฟ พาเลท ลัง ถุงพลาสติก ห่อพลาสติก เป็น	กาย/จิตใจ น้อยมาก ความเกี่ยวเนื่องเชื่อมโยงของผลกระทบด้านน้ำอุปโภคบริโภค/น้ำเสีย/สิ่งปฏิกูล/ขยะมูลฝอย ที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน ต่อผลกระทบต่อสุขภาพอยู่ในระดับที่น้อยมาก เนื่องจากมีการบริหารจัดการที่ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพโดยตรง	กาย/จิตใจ ต่ำ (-) (2 x 1 = 3) ไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราการป่วย ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ต้องเพิ่มมาตรการ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ไม่มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ

โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย

คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 3

(กรณีการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
			ต้น เพื่อให้ทางเจ้าของโครงการดำเนินการขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำเศษวัสดุดังกล่าวออกนอกโรงงานเพื่อไปกำจัด และ/หรือ นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามลำดับประเภทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงมีโอกาสเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			

ตารางที่ 4.6-8 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้าง/ระยะรื้อถอน) : ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
1. กิจกรรมการก่อสร้างกลางแจ้ง/การใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้าง/การรื้อถอนต่างๆ	มลพิษอากาศ	เกิดการระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ เนื่องจากมีมลพิษอากาศที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออก เพื่อรับส่งคนงานไป-กลับระหว่างที่พักและพื้นที่ก่อสร้าง และขนส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ มายังอาคารผู้โดยสาร ออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) และคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากการเผาไหม้เครื่องยนต์	ภายใน/จิตใจ น้อย มลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นเป็นการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวและใช้ระยะเวลาไม่นาน เฉพาะในช่วงเวลาที่ขนส่งคนงาน และขนย้ายแผงเซลล์แสงอาทิตย์เข้าสู่โครงการเท่านั้น	ภายใน/จิตใจ น้อยมาก จากผลการประเมิน พบว่า มีความเข้มข้นของมลพิษอากาศที่เกิดขึ้นจากการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหุ่นลอยน้ำน้อยมาก	ภายใน/จิตใจ ต่ำ (-) (2 X 1 = 2) ไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราการป่วย ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ต้องเพิ่มมาตรการ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ไม่มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม
	อันตรายจากอุบัติเหตุ การยก การเคลื่อนย้าย/การได้รับอันตรายหรืออุบัติเหตุจากการทำงาน รวมทั้งอุบัติเหตุจากกิจกรรมอื่นๆในระยะก่อสร้าง	ผลกระทบทางกาย ก่อให้เกิดอาการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้	ภายใน/จิตใจ ปานกลาง เนื่องจากการกำหนดมาตรการต่างๆ ไว้รองรับอย่างชัดเจน และผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุมักจะเกิดจากความประมาทส่วนบุคคล นอกจากนี้ เคยมีสถิติการเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุจากการทำงานในการก่อสร้างหลายครั้งในประเทศ	ภายใน/จิตใจ สูง เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดโรคจากการทำงาน ทำให้เกิดการเจ็บป่วยอย่างถาวรหรือเฉียบพลัน ต้องมีการหยุดงานเป็นเวลานาน หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบบางอย่างส่งผลกระทบต่อสุขภาพที่รุนแรงทำให้เกิดการสูญเสียหรือเกิดการตายในกลุ่มคนงานได้	ภายใน/จิตใจ สูง (-) (3 x 4 = 12) ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร็วพร้อมทั้งมีการติดตามตรวจสอบมาตรการอย่างเพียงพอ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ใช้มาตรการที่ระบุตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประเมินผลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 กล่าวคือ  (1) จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้างอย่างเป็น

ตารางที่ 4.6-8 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้าง/ระยะรื้อถอน) : ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
ก่อสร้าง/การรื้อถอนต่างๆ (ต่อ)			ไทยดังนั้น โอกาสที่จะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง			ระบบและมีประสิทธิภาพ (2) ติดตั้งป้ายประกาศเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการในสถานที่ที่มองเห็นได้ชัดเจน (3) จัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน โดยแบ่งออกเป็นเขตก่อสร้าง เขตพักผ่อนในช่วงพัก กลางวัน เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว (4) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งรถฉุกเฉินจำนวน 1 คันหรือเบอร์ติดต่อสถานพยาบาลใกล้เคียงที่มีรถพยาบาลสำหรับกรณีฉุกเฉิน พร้อมทั้งผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ประจำพื้นที่ และพร้อมสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียงตลอดเวลา
1. กิจกรรมการก่อสร้างกลางแจ้ง/การใช้ อุปกรณ์ เครื่องจักรในการก่อสร้าง/การรื้อถอนต่างๆ (ต่อ)	เสียงดัง	ผลกระทบทางกาย อาจจะหูอื้อสูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวร กรณีที่ได้รับระดับเสียงที่ดังเป็นระยะเวลานาน  ผลกระทบทางจิตใจ	กาย/จิตใจ สูง โอกาสสัมผัสระดับเสียงที่ดังจากการทำงานมีโอกาสเกิดขึ้นได้ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดระดับเสียงดัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการติดตั้งเครื่องจักร	กาย/จิตใจ ปานกลาง ความรุนแรงถึงขั้นสูญเสียการได้ยิน หูอื้ออยู่ในระดับปานกลาง แม้ว่าทางโครงการจะมีการควบคุมระดับเสียงให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ในส่วนของคนงานก่อสร้างที่	กาย/จิตใจ สูง (-) (4 x 3 = 12) ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร็วพร้อมทั้งมีการติดตามตรวจสอบมาตรการอย่างเพียงพอ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ใช้มาตรการที่ระบุไว้ในใช้มาตรการที่ระบุตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 กล่าวคือ

ตารางที่ 4.6-8 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้าง/ระยะรื้อถอน) : ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง

กิจกรรมของโครงการ	สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ
			โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
		เกิดความรำคาญ หงุดหงิดและเครียดจากระดับเสียงที่ได้ยินและความสั่นสะเทือน หากมีการสัมผัสอย่างต่อเนื่องและอาจขาดสมาธิในการทำงานได้	ที่มีการใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีเสียงดังซึ่งสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ปฏิบัติงานในระยะบริเวณเครื่องจักรที่มีเสียงดัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีการปฏิบัติงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานติดต่อกัน ก่อให้เกิดผลกระทบสามารถทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพได้ โดยเฉพาะกลุ่มเสียง แต่อยู่ในระดับที่ไม่รุนแรง สามารถรักษาให้หายได้ภายในระยะเวลาไม่นาน		(1) เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับเสียงต่ำ และตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น (2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง และควบคุมเสียงทั่วไปให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 4.6-9 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะดำเนินการ) : ผลกระทบต่อพนักงาน/นักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน

สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบฯ
		โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
1. ผลกระทบต่อการใช้ทรัพยากรน้ำทั้ง น้ำใช้และน้ำเสีย	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตเนื่องจากเป็นปัจจัยพื้นฐานในการดำรงชีวิต โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำเสีย ซึ่งอาจเป็นปัจจัยที่มีความเชื่อมโยงกับการเกิดโรคและอันตรายต่อสุขภาพ	กาย/จิตใจ น้อย ในระยะดำเนินการจะมีเพียงกิจกรรมล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ใช้น้ำปริมาณ 65.52 ลูกบาศก์ เมตร/ครั้ง จำนวน 2 ครั้งปี โดยน้ำจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์จะไหลลงสู่บ่อกักเก็บน้ำบริเวณจุดติดตั้งซึ่งมีการปนเปื้อนฝุ่นละอองขนาดเล็กเพียงเล็กน้อยและไม่มีความเป็นพิษรวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำสำหรับน้ำทิ้งจากพนักงานช่วงระยะดำเนินการจะมีการตรวจสอบระบบผลิตไฟฟ้าผ่านระบบ Monitoring Online จึงไม่มีปริมาณการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคจากพนักงาน	กาย/จิตใจ น้อยมาก แหล่งน้ำในโครงการที่มีการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ไม่ได้เกี่ยวข้องกับแหล่งน้ำสำหรับการอุปโภคบริโภคของพนักงานแต่อย่างใด จึงไม่เกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานโดยตรง	กาย/จิตใจ ต่ำ (-) (2 x 1 = 2) ไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราการป่วย ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ต้องเพิ่มมาตรการ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ไม่มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม

ตารางที่ 4.6-9 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะดำเนินการ) : ผลกระทบต่อพนักงาน/นักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน

สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบฯ
		โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
2. มูลฝอยจากแผงพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating)	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ อุบัติเหตุจากการเคลื่อนย้ายแผงพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำที่หมดอายุการใช้งาน หรือขยะอิเล็กทรอนิกส์เพื่อจัดเก็บก่อนส่งกำจัด	กาย/จิตใจ น้อย ภายหลังเปิดดำเนินการ คาดว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วส่วนใหญ่จะเป็นเศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหายระหว่างทางหรือหมดอายุซึ่งมีอายุการใช้งานประมาณ 20-25 ปี จะถูกแยกชิ้นส่วนระหว่างขบวนการรีไซเคิล กระจก และตัวแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ออกจากกัน ก่อนรวบรวมสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทั้งหมด ไปจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยก่อนนำส่งไปบำบัด/กำจัดยังบริษัทที่รับบำบัด/กำจัดกากอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทำให้โอกาสการเกิดผลกระทบอยู่ในระดับน้อย	กาย/จิตใจ น้อยมาก ชิ้นส่วนหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว อาจเป็นชิ้นส่วนมีคม และทำให้เกิดอุบัติเหตุในพนักงานระหว่างการขนย้ายไปเก็บภายในพื้นที่ที่จัดเตรียม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเป็นอันตรายทางกายศาสตร์ในขณะการขนย้าย อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ มีช่วงเวลาในการเกิดผลกระทบจำกัด และมีความถี่ในการเกิดผลกระทบน้อยมาก	กาย/จิตใจ ต่ำ (-) ( $2 \times 1 = 2$ ) ไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ ไม่เพิ่มอัตราการป่วย ไม่ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ต้องเพิ่มมาตรการ	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ไม่มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม

ตารางที่ 4.6-9 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะดำเนินการ) : ผลกระทบต่อพนักงาน/นักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน

สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบฯ
		โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
3. ความปลอดภัยในการดำเนินการควบคุม/บำรุงรักษาระบบพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating)	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ อุบัติเหตุจากการซ่อมบำรุงแผงพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวน้ำ (Solar Floating) ก่อให้เกิดอาการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้	กาย/จิตใจ ปานกลาง เนื่องจากการกำหนดมาตรการต่างๆ ไว้รองรับอย่างชัดเจน และผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุมักจะเกิดจากความประมาทส่วนบุคคล ดังนั้น โอกาสที่จะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง	กาย/จิตใจ สูง เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดโรคจากการทำงาน ทำให้เกิดการเจ็บป่วยอย่างถาวรหรือเฉียบพลัน ต้องมีการหยุดงานเป็นเวลานาน หรืออาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสมรรถนะของผลกระทบที่รุนแรง ทำให้เกิดการสูญเสียหรือเกิดการตายในกลุ่มคนงานได้	กาย/จิตใจ สูง (-) (3 x 4 = 12) ต้อง มี มาตรการ ป้องกัน และ แก้ไข ผลกระทบ โดยเร็ว พร้อมทั้งมีการติดตามตรวจสอบมาตรการอย่างเพียงพอ	ใช้มาตรการที่ระบุตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 กล่าวคือ (1) ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดสำหรับพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายของโครงการ และหาแนวทางป้องกันและแก้ไขความเสี่ยงในแต่ละพื้นที่ (2) ดำเนินการตามกฎหมาย ข้อกำหนดด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือกฎหมาย แรงงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และเป็นปัจจุบัน (3) จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมและเพียงพอกับลักษณะงาน เช่น 1) การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ผจญเพลิง 2) กฎระเบียบเกี่ยวกับการทำงานในบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย 3) การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน 4) การฝึกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 5) การป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร ความร้อนและไฟฟ้า 6) การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป (4) ตรวจสอบการทำงานของระบบเตือนภัยต่าง ๆ เป็นประจำทุกปี (5) ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ โดยอาจแบ่งแผนเป็น 3 ระดับ ตามความรุนแรง

ตารางที่ 4.6-9 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะดำเนินการ) : ผลกระทบต่อนักงาน/นักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน

สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบฯ
		โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
					ของเหตุฉุกเฉิน และให้มีช่องทางการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ทั้งนี้ แผนต้องมีขั้นตอนการดำเนินการ และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน ตลอดจนมีวามถี่ในการฝึกซ้อมเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (6) ดำเนินการตามแผนการตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์เครื่องจักร และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ (7) การใช้งานระบบไฟฟ้าในโรงงาน ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักวิชาการหรือมาตรฐานที่ยอมรับ (8) ให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าในโรงงานและรับรองความปลอดภัย ของระบบไฟฟ้าในโรงงานเป็นประจำทุกปีตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด
4. ผลกระทบด้านมลพิษทางสายตา	ผลกระทบทางกาย/จิตใจ ผลกระทบจากแสงสะท้อนจากการติดตั้งแผงในทิศทางต่าง ๆ ต่อการปฏิบัติงานของนักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้	กาย/จิตใจ น้อยมาก (1) เนื่องจากการศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการสะท้อนแสง (Glare analysis) โดยเลือกใช้ Glare software เพื่อศึกษาผลกระทบจากแสงสะท้อนจากการติดตั้งแผงในทิศทางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการสะท้อนของแสงต่อการปฏิบัติงานของนักบิน และผู้ปฏิบัติการบนหอการบิน ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับน้อยมาก	กาย/จิตใจ สูงมาก (5) เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และผลกระทบทางเศรษฐกิจ	กาย/จิตใจ ปานกลาง (-) (1 x 5 = 5) อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ อาจต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง	ใช้มาตรการที่ระบุตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 กล่าวคือ (1) โครงการได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง หากมีผลกระทบเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

#### ตารางที่ 4.6-10 ผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะดำเนินการ) : ผลกระทบต่อชุมชน

สิ่งคุกคามสุขภาพ	ลักษณะผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระดับของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ			มาตรการลด ป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ
		โอกาสเสี่ยง/โอกาสสัมผัส	ความรุนแรงของผลกระทบ	ระดับของผลกระทบ	
ผลกระทบด้านมลพิษทางสายตา	เนื่องจากบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีกิจกรรมการปั่นจักรยานบนลู่วิ่งจักรยานรอบแหล่งน้ำที่มีการติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ อาจทำให้เกิดแสงสะท้อนขณะที่มีผู้มาใช้บริการลู่วิ่งจักรยาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้	กาย/จิตใจ ปานกลาง แสงสะท้อนเป็นปรากฏการณ์ที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ อย่างไรก็ตามไม่ได้มีการเกิดขึ้นตลอดเวลา มีเพียงช่วงที่มีแสงอาทิตย์ตกกระทบบนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ในเวลาเดียวกับที่มีผู้มาใช้บริการลู่วิ่งจักรยานเท่านั้น	กาย/จิตใจ น้อย การออกแบบการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ มีการประเมินแสงสะท้อนให้เกิดขึ้นน้อยที่สุดเพียง 2% ประกอบกับจากผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้มาใช้บริการลู่วิ่งจักรยาน พบว่าข้อห่วงกังวล เพียงร้อยละ 9.7	กาย/จิตใจ ปานกลาง (3 X 2 = 6) อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ต้องมีมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบ อาจต้องมีการติดตามเฝ้าระวัง	การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำบริเวณบ่อเก็บน้ำด้านทิศเหนือ จะมีการติดตั้งแผงโดยหันแผงไปทางทิศใต้ทั้งหมดโดยผู้ให้บริการสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตจะไม่ได้รับผลกระทบเรื่องการสะท้อนของแสงเนื่องจากจะมีโอกาสเห็นเพียงด้านข้างของขอบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งอยู่บริเวณทางด้านซ้ายมือของผู้ใช้บริการเท่านั้น ส่วนการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำบริเวณบ่อเก็บน้ำด้านทิศใต้จะมีการติดตั้งแผงโดยหันแผงไปทางทิศใต้ทั้งหมดเช่นเดียวกับบ่อทางด้านทิศเหนือ ซึ่งผู้ให้บริการสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตจะมีโอกาสเห็นด้านหน้าแผงเซลล์แสงอาทิตย์ จากการปั่นจักรยานทางด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการเลือกใช้แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ที่มีการสะท้อนของแสงน้อยกว่า 2% ประกอบกับบริเวณทางด้านทิศใต้ได้มีการติดตั้งท่อน้ำประปาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร เป็นแนวยาวติดกับบ่อเก็บน้ำ และมีพุ่มไม้ทรงที่ปลูกตามแนวคูเป็นระยะจะช่วยในการบังสายตาต่อผู้ใช้บริการปรับปรุงทัศนียภาพสนามปั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิตรอบสนามปั่นสุวรรณภูมิ

#### ตารางที่ 4.6-11 ผลการประเมินผลกระทบด้านบวกของโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ระยะเวลาการเกิดผลกระทบ	กิจกรรมของโครงการ	ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการก่อสร้างในภาพรวม	ประชาชนในพื้นที่/คนงานก่อสร้าง	ในช่วงระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาผลกระทบด้านบวกในเชิงเศรษฐกิจพบว่า มีผลกระทบเชิงบวกต่ำ เนื่องจากมีเพียงการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ไม่ได้มีการใช้แรงงานหรือวัสดุก่อสร้างที่เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจอย่างมีนัยสำคัญ	+1	การมีโครงการ ส่งผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นฐานที่มีอยู่เดิมในเชิงบวกเล็กน้อย กล่าวคือ ทำให้เกิดการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจในช่วงเวลาสั้นๆ เพียงเล็กน้อย ซึ่งก่อให้เกิดผลดีต่อประชาชนเฉพาะกลุ่ม
ระยะดำเนินการ	กิจกรรมการดำเนินการของโครงการในภาพรวม	ภายหลังจากการเปิดใช้ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 26.645 เมกะวัตต์ ในช่วงระยะดำเนินการจะสามารถลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) ได้ถึง 397,941.47 ตัน CO <sub>2</sub> e ตลอดอายุโครงการ 20 ปี	การมีโครงการเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการสนับสนุนแนวทางเศรษฐกิจสีเขียวของประเทศ และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	+2	การมีโครงการ ส่งผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นฐานที่มีอยู่เดิมในเชิงบวกระดับปานกลาง กล่าวคือ การมีโครงการ ส่งผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นฐานที่มีอยู่เดิมในเชิงบวกระดับปานกลาง เนื่องจากทำให้เกิดการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจในบางส่วนเฉพาะภาคธุรกิจเฉพาะกลุ่ม

## (6) สรุปผลการประเมิน

ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการกลั่นกรองและกำหนดขอบเขตจากการพิจารณารายละเอียดและกิจกรรมของโครงการ ร่วมกับข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ศึกษา แล้วนำมาทำการประเมินระดับผลกระทบด้วยวิธีการ Health Risk Matrix พบว่า ระดับผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับต่ำ ถึงปานกลาง ซึ่งแสดงให้เห็นว่าไม่ต้องการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม และในบางปัจจัยคุกคามสุขภาพที่มีผลกระทบในระดับปานกลาง หรือสูง จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและผลกระทบ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการทบทวนมาตรการต่างๆ ที่ระบุตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประเมินผลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 พบว่ามีความเพียงพอ จึงไม่ได้มีการกำหนดมาตรการด้านสุขภาพเพิ่มเติม

## บทที่ 5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 5

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโดยการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ บ่อกักเก็บน้ำด้านทิศเหนือและบ่อกักเก็บน้ำด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวม 26.645 เมกะวัตต์ โดย บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทที่ปรึกษาได้ปรับปรุงตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นภาพรวมของโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปรับปรุงข้อกำหนดให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งเพิ่มเติมมาตรการตามประเด็นที่ได้มีการปรับปรุงแก้ไขในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังนี้

1) **มาตรการทั่วไป** : ผู้ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะต้องปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2567 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด โดยจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติให้ กกพ. ประจำเขต เป็นประจำทุก 1 ปี (ภาคผนวก ก)

2) **นิเวศวิทยาทางบก** : ศึกษาข้อมูลของนกโดยเฉพาะในช่วงอพยพ เพื่อใช้ประกอบการกำหนดรูปแบบการขึ้นลงและการบินของเครื่องบินเพื่อความปลอดภัย

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายงาน EHIA) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ ทอท.ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>2) ทอท. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3) ทอท. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของ ทอท. ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ผู้แทนทอท. สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>4) ทอท. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EHIA ของ ทอท. ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ และเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>5) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุจากการดำเนินโครงการฯ ให้ ทอท. ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งให้หน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>สิ่งแวดล้อมและสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา</p> <p>6) ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงาน EHIA ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> <li>- หากเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EHIA ที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้ คชก. คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย</p> <p>ทั้งนี้หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการขอให้มีความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>7) <u>ผู้ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะต้องปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติ สำหรับการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า พ.ศ. 2565 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด โดยจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามประมวลหลักการปฏิบัติให้ กกพ. ประจำเขต เป็นประจำทุก 1 ปี</u></p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง แรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ</li> <li>- จัดทำรั้วสูง 2 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับพื้นที่อ่อนไหว โดยใช้แผ่นโลหะหนา 0.64 มิลลิเมตร (มีค่าลดทอนเสียง (Transmission Loss) 18 เดซิเบลเอ) ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงประมาณ 10-15 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) โดยงดการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืนให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนให้หน่วยงานและผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง</li> <li>- จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีสถานที่ ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> <li>- ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 :L<sub>90</sub>) เพื่อป้องกันการร้องเรียนผลกระทบจากเสียงรบกวน</li> <li>- ทอท. ประสานงาน หรือ แจ้งเตือนผู้รับเหมาให้ความร่วมมือลดกิจกรรมที่มีเสียงดัง เพื่อลดระดับเสียงช่วงก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงาน ที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานในระยะก่อสร้างซึ่งไม่ได้ลาดยาง หรือเทคอนกรีตจะต้องมีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ</li> <li>- ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย ด้วยผ้าใบ หรือ วัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแสดงเขตพื้นที่การก่อสร้างให้ชัดเจน และเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการกระเด็นของวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่</li> <li>- ล้าง หรือ ทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือ ทราโยก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอกโดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้าง หรือ ทำความสะอาดให้เหมาะสม</li> <li>- เพิ่มการป้องกันยานพาหนะไม่ให้มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานฯ โดยให้มีการตรวจสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หากปล่อยไอเสียเกินมาตรฐาน หรือ บกพร่อง ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีสภาพดีก่อนใช้งาน</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ทั้งนี้ในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และ เจ้าหน้าที่โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสุบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือ ใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อตกตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดล้อยานพาหนะ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำและใช้ Hand Pump หรือ อุปกรณ์อื่น ที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน และต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือ ภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยเด็ดขาดโดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด</li> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Onsite Treatment) ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง จากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 หรือ ตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำ หรือ แหล่งน้ำสาธารณะ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ลักษณะภูมิประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
5. ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	<p>1) กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจสภาพชั้นดินก่อนออกแบบทางวิ่ง เพื่อหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการก่อสร้างก่อนออกแบบ เพื่อลดการทรุดตัวของทางวิ่ง</li> <li>ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้อง มีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน</li> <li>ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน</li> <li>กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลการทรุดตัวของดินและปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต</li> </ul> <p>2) กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการเช่นเดียวกับกรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3</li> <li>ป้องกันการชะล้างของดินจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะการก่อสร้างถนนสุวรรณภูมิ 3 แนวใหม่ ซึ่งอยู่ใกล้กับแนวคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสุบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสีย ให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ</li> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อตกตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ ให้ดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>- กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรือ อุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>และต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือ ภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสมพร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>การปรับพื้นที่ ให้ดำเนินการปรับและบดอัดพื้นที่โดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่คลองระบายน้ำ และกีดขวางการระบายน้ำ</li> <li>จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อตกตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> <li>กรณีที่มีการถมคลอง หรือ รางระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำ ที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน</li> <li>ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอน หรือ วัชพืชที่ทำให้เกิดการตื้นเขิน กีดขวางการระบายน้ำให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้</li> <li>ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อบักน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อบักน้ำให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตามที่ได้ออกแบบไว้</li> <li>ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ระบบสาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด และเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้าง (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวันและน้ำใช้เฉลี่ย 200 ลิตรต่อคนต่อวัน) ในบริเวณสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- จัดเตรียมถังเก็บน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 50 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้อย่างเพียงพอ เป็นเวลา 3 วัน ไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด</li> <li>- ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึม หรือ การชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
9. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนเริ่มการขนส่งโดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงาน ในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึกปริมาณและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการเฝ้าระวัง</li> <li>- ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย</li> <li>- ติดตั้งป้าย ข้อความ และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่าง ๆ ที่มีความชัดเจนตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือ ประกาศฉบับล่าสุด ในบริเวณที่อาจมี</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุเช่นบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยป้ายต่าง ๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06:00-09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-20:00 น.) หรือ ตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง โดยในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- เลือกใช้เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น และกำหนดให้ใช้เส้นทางถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) ด้านทิศใต้ (Access D) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเส้นทางขนส่งหลักในช่วงก่อสร้างไม่ว่าจะนำวัสดุมาจากแหล่งใดก็ตาม</li> <li>- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า</li> <li>- จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุ เพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ การทำทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานสำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถเลี้ยวจุดเกิดเหตุ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหายให้ผู้รับเหมาในกำกับของ ทอท. ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมและแก้ไขทันที</li> <li>- ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 และห้ามคนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์ และชื่อโครงการเพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง สำหรับก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้างในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้ เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัย และป้องกันการลักลอบวัสดุก่อสร้างออกมาขาย</li> <li>- ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู</li> <li>- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเป็นประจำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยผ้าใบ หรือ วัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทางให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด</li> <li>- ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือ ทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นรายวัน และบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนทั้งภายในและภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เสนอต่อ ทอท. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- กรณีขั้วขี่ยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขั้วขี่ยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรม และ ทดสอบผู้ขั้วขี่ยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือ ในพื้นที่หวงห้ามอื่น ๆ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน และควบคุมดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรม และป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ</li> <li>- จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเป็นลำดับขั้น การเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย</li> <li>- จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น เส้นทางคมนาคมทางเลือก สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ</li> <li>- ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงไปพิจารณาผนวกรวมแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวม เพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคู่กับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่</li> <li>- ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงที่ผ่านการพิจารณาแล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่</li> <li>- ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท้าระดับเสี่ยงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการให้ชุมชนรับทราบ อย่างน้อย 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
11. การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสุบไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567 หรือ ตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ</li> <li>- จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดิน หรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการชะพาตะกอนดิน หรือ เศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสีย ให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้</li> <li>- จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้าง และการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกันทำรางซึม หรือ ลานระเหย</li> <li>- เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่</li> <li>- รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
12. การจัดการของเสีย	<p><b>มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</b></p> <p><b>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>- รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง แยกประเภทขยะมูลฝอยตามภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>- จัดให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะ หรือ บริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน</li> <li>- ภาชนะรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบ และกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้</li> <li>พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่น และน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัส หรือ คุ้ยขยะมูลฝอยได้</li> <li>ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่ และสะดวกต่อการทำความสะอาดหากขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างมีปริมาณการเกิดต่อวันสูงมากจะต้องจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาดใหญ่เพิ่มเติม</li> <li>ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
	<p><b>มาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</b></p> <p><b>2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดเป็นประจำ</li> <li>กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมของเสียและขยะมูลฝอยโดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไปทิ้งในบริเวณที่ทอท. กำหนดทุกวัน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมของขยะมูลฝอย โดยพาหนะที่ใช้รวบรวมขนย้ายขยะมูลฝอยจะต้องมีติด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย</li> <li>- วิธีในการเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องมีการจัดการ และควบคุมผู้คัดแยก/เก็บขนขยะมูลฝอยในสถานที่พักขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่รบกวนการทำงานและมีให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่</li> <li>- ความถี่ในการเก็บขนขยะมูลฝอย ต้องพิจารณาจากปริมาณ ลักษณะของขยะมูลฝอย ขนาดและความจุของภาชนะ หรือ สถานที่เก็บกัก ลักษณะกิจกรรมของการดำเนินงาน และช่วงเวลาเก็บขน</li> <li>- อนุญาตให้รถเก็บขนขยะมูลฝอย ดำเนินการในเฉพาะพื้นที่ หรือ จุดที่กำหนดไว้เท่านั้น จะต้องมียกหน้าที่ควบคุมงานตลอดเวลา และมีการตรวจสอบ ควบคุมรถเก็บขนขยะมูลฝอยที่เข้า-ออกพื้นที่</li> <li>- ประเภทและจำนวนของรถเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ปริมาณและลักษณะของขยะมูลฝอยที่จะต้องเก็บขน</li> <li>• วิธีในการเก็บขนขยะมูลฝอยที่ใช้ เช่น การเก็บรวบรวมโดยถังคอนเทนเนอร์ จะต้องใช้รถยกคอนเทนเนอร์ร่วมด้วย</li> <li>• สภาพพื้นที่ให้บริการ เช่น ความกว้างของถนน และสภาพถนน</li> <li>• จำนวนพนักงานเก็บขน / ระยะทางและวิธีการขนส่งขยะมูลฝอย</li> </ul> </li> <li>- ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวม และขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือ นำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท.กำหนดให้</li> </ul>			

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน</li> <li>ทอท. ต้องกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภท ที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งขยะมูลฝอยอันตราย ในพื้นที่สาธารณะ หรือ ทิ้งไปกับขยะมูลฝอยทั่วไป</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
	<p><b>3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอยอันตรายให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยขยะมูลฝอยอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำรวมทั้งครออยู่ในที่ร่มห่างไกลเปลวไฟ</li> <li>ขยะมูลฝอยอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบการบำบัด กำจัด หรือ รีไซเคิลขยะมูลฝอยอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>จัดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยอันตรายออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ความรู้ในการทิ้งอย่างปลอดภัย เช่น แจ้งให้ผู้ทิ้งบรรจุหลอดฟลูออเรสเซนต์ในหีบห่อที่สามารถป้องกันการแตกหักก่อนทิ้ง และไม่ทุบ หรือเจาะภาชนะ เป็นต้น</li> <li>จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ แยกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป</li> <li>กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวม จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำขยะมูลฝอยอันตรายไปทิ้งยังภาชนะ หรือ จุดทิ้งที่กำหนด พร้อมทั้งมีป้ายแสดงจุดทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายอย่างชัดเจน โดยภาชนะรองรับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ทำจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการรั่วซึม หรือ สัมผัสของสัตว์เลื้อย หรือ สัตว์รบกวนได้</li> <li>○ มีสีส้ม หรือ สีเทา ฝาสีส้ม หรือ สีอื่นที่ไม่ใช่สีน้ำเงิน เขียวเหลืองและแดง เพื่อให้สามารถแยกประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอันตรายออกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ๆ ได้อย่างชัดเจน และ ไม่เหมือน หรือ คล้ายคลึงกับภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น</li> <li>○ ภาชนะรองรับต้องประกอบไปด้วยภาชนะย่อย หรือ มีการแบ่งพื้นที่ภายในภาชนะ สำหรับรองรับการแยกทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายมีความจุเพียงพอในการรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายที่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม</li> </ul> </li> <li>- มีช่องทิ้งขนาดพอเหมาะกับขยะมูลฝอยอันตรายแต่ละประเภท เพื่อให้แยกทิ้งขยะมูลฝอยอันตรายลงภาชนะได้ถูกประเภท และควรป้องกันไม่ให้มีการนำขยะมูลฝอยอันตรายออกจากภาชนะได้</li> <li>- มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย และป้องกันการนำขยะมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ใน หรือ บนภาชนะ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยอันตรายในที่หรือทางสาธารณะ</li> <li>- การเก็บกักขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสถานที่เก็บกักขยะมูลฝอยอันตราย โดยพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ อยู่ห่างไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร จากเขตโบราณสถาน เขตอนุรักษ์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>อยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มของประชาชน แหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา และโรงผลิตน้ำประปาไม่น้อยกว่า 700 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของบ่อน้ำดื่ม หรือน้ำประปาที่ผลิต</li> <li>อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะที่ยังใช้ประโยชน์ได้ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า 100 เมตร หรือ อยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น</li> <li>สถานที่เก็บกัก ควรมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยอันตรายที่รวบรวมได้น้อยกว่า 90 วัน</li> <li>อาคารเก็บกักขยะมูลฝอยอันตรายควรเป็นอาคารปิด มีระบบควบคุมการระบายอากาศ และพื้นผิวต้องทำด้วยวัสดุซึ่งทนต่อการทำลายจากการแตก หัก หรือรั่วไหลของขยะมูลฝอยอันตราย</li> <li>พื้นที่ของบริเวณเก็บกักขยะมูลฝอยอันตรายต้องมีความลาดไหลสู่ทางระบายน้ำเสีย และบ่อ หรือ ถังที่รองรับน้ำชะจากขยะมูลฝอยอันตรายเป็นการเฉพาะ</li> <li>ให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</li> </ul> <p>- การขนส่งขยะมูลฝอยอันตราย ให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งขยะมูลฝอยอันตรายจากสถานที่เก็บกักไปบำบัด หรือ กำจัด ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตรายในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น การขอรับใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับยานพาหนะผู้ขนส่งและผู้ปฏิบัติงานประจำยานพาหนะตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับใบกำกับขนส่งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย</p>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบำบัดและกำจัดขยะมูลฝอยอันตราย ให้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ขยะมูลฝอยอันตรายจากที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปรีไซเคิลยังสถานที่รีไซเคิลที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน</li> <li>○ ขยะมูลฝอยอันตรายจากที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยอันตรายที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน</li> </ul> </li> </ul> <p><b>มาตรการภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง)</b></p> <p><b>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างต้องมีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอยทั่วไป และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายจากชุมชน เช่น วัตถุปนเปื้อนสารพิษ สารไวไฟ สารกัดกร่อน สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่าย หรือ สารอื่นใดที่อาจก่อ หรือ มีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สินหรือ สิ่งแวดล้อม</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยแยกภาชนะ ไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยแห้ง ขยะมูลฝอยเปียก ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายจากชุมชน</li> <li>- ให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะ หรือ บริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน</li> <li>- ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวมโดยตั้งไว้บริเวณต่างๆ ในที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- ภาชนะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้อง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>เรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แผลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัสหรือคุ้ยขยะมูลฝอยได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัส หรือ คุ้ยขยะมูลฝอยได้</li> <li>- ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด</li> <li>- ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก</li> </ul> <p>2) การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นำขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวันเพื่อไม่ให้ปนเปื้อนแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ</li> <li>- ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษ หรือ อันตรายในที่ หรือ ทางสาธารณะ โดยต้องนำไปถ่ายเท ทิ้ง หรือกำจัด ณ สถานที่ หรือ ตามที่วิธีที่ราชการส่วนท้องถิ่นกำหนด หรือ จัดให้เท่านั้น</li> <li>- ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันการคุ้ยขยะ หรือ สัมผัสของสัตว์เลี้ยง หรือ สัตว์รบกวน เพื่อไม่ให้ปนเปื้อนแหล่งเพาะพันธุ์แมลง และสัตว์พาหะอื่นๆ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<p>3) การจัดการขยะมูลฝอยอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยอันตรายเช่นเดียวกับมาตรการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> </ul> <p><u>มาตรการการกำกับดูแลผู้รับเหมา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งภายในและภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงการส่งไปกำจัด โดยผู้รับเหมาเก็บขนขยะมูลฝอยจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากราชการที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ ทอท. ทราบ</li> <li>บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวันทุกวันและจัดทำเป็นรายงานทุกเดือนเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
13. การเกษตร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม ระยะก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษาศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
14. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม ระยะก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษาศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหา หรือข้อร้องเรียน สามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที</li> <li>จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น โดยมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด</li> <li>จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือ บริเวณที่พักคนงานตลอดเวลา และ ให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้าง เพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการลักทรัพย์ เป็นต้น</li> <li>ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของ ทสภ. เว็บไซต์ของ ทอท.สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> <li>จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือ บริเวณ ทสภ. เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้โดยเร็ว</li> <li>- ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆซึ่งจะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ และในระดับประเทศที่มีเส้นทางจราจรไปมา และได้รับบริการที่มีปริมาณ และคุณภาพเพิ่มมากขึ้น</li> <li>- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
16. การท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผน และกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึง เพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวได้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
17. ภูมิทัศน์และทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีความไม่สวยงาม ไม่เป็นระเบียบ อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะก่อสร้างด้วย</li> <li>- วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับการขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งทางเข้า-ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุเพื่อช่วยให้เกิดความเปื้อนเปรียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
18. สุขภาพและการสาธารณสุข	<p><b>มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน</li> <li>- ให้ ทอท. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร</li> <li>- กำหนดให้ ทอท. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม</li> <li>- จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทอท. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข</li> <li>- เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของ ทสภ. เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> </ul> <p><b>1) เสี่ยงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul> <p><b>2) มลสารทางอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<p>3) สาธารณูปโภค (การใช้น้ำ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภคในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul> <p>4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul> <p>5) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul> <p>6) โรคติดต่อทั่วไป (โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขอนามัยที่พักอาศัย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในประเด็นย่อยเรื่องสุขาภิบาลที่พักอาศัย</li> </ul> <p>7) อุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคม และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง/บริษัทเช่าช่วงติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
18. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<b>8) ความพร้อมและความเพียงพอของระบบบริการสุขภาพรวมบุคลากรและเวชภัณฑ์</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- กำหนดให้ ทอท. จัดหาหรือระบุสถานพยาบาล หรือ ระบบบริการสาธารณสุขให้กับบริษัทรับเหมาเข้าใช้บริการ โดยต้องไม่เป็นสถานพยาบาลหลักที่ประชาชนในพื้นที่ใช้</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<b>มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม และแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>○ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554</li> <li>○ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554</li> <li>○ พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541</li> <li>○ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553</li> <li>○ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</li> <li>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือ ประกาศฉบับล่าสุด</li> </ul> <p>1) สุขาภิบาลที่พักอาศัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย</li> <li>กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่พักคนงาน โดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34</li> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
19. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) มลพิษทางเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง</li> <li>○ จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ</li> <li>○ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน</li> </ul> </li> </ul> <p>3) อุบัติเหตุในการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ
20. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบโบราณสถานและแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี เช่น กรมศิลปากร เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่อากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. พิจารณาปฏิบัติตามแนวทาง Doc 9829 AN/451 “Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management” ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติในการจัดการกับมลพิษทางเสียงภายใต้หลักการพื้นฐาน 4 ประการสำคัญ ได้แก่ (1) การลดเสียงที่ต้นกำเนิด (Reduction of Noise at Source) (2) การจัดการและการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Landuse Planning and Management) (3) วิธีปฏิบัติในการลดผลกระทบจากเสียง (Noise Abatement Operational Procedures) และ (4) ข้อจำกัดในการปฏิบัติการของอากาศยาน (Operating Restrictions on Aircraft)</li> <li>- ทอท. ประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียง และดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ทอท. ปรับปรุง/ทบทวน แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ครอบคลุมเนื้อหาด้านการจัดการผลกระทบด้านเสียง และการประเมินรูปแบบทางเลือกเพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ให้ใช้ผลการติดตามและวิเคราะห์ผลกระทบด้านเสียงเป็นเกณฑ์ที่สำคัญเกณฑ์หนึ่ง ในการตัดสินใจเลือกทางเลือกที่เหมาะสมและให้ดำเนินการปรับปรุง/ทบทวนแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามกำหนดระยะเวลาทุก 2 ปี สำหรับการปรับปรุง/ทบทวนรอง (Minor Revision) และทุก 5 ปี สำหรับการปรับปรุง/ทบทวนหลัก (Major Revision) โดยต้องให้ผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญในแต่ละประเด็นการพัฒนา/แก้ปัญหามีส่วนร่วมในขั้นตอนและในระดับที่เหมาะสม</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสี่ยงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ควบคุมขีดความสามารถการรองรับเที่ยวบินให้ไม่เกิดการคาดการณ์ขีดความสามารถที่ระบุในรายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563)</li> <li>- จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular (AIC) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ หากพบอากาศยานใดไม่เป็นไปตามที่กำหนดจะแจ้งเหตุผลความจำเป็นไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแจ้งแนวทางแก้ไข</li> <li>- ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบินเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างมีนัยสำคัญให้ ทอท.และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ร่วมกันพิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไปเพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบิน</li> <li>- ทอท. จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการดำเนินการ และติดตามผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- มีระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอด 24 ชั่วโมง ทุกวันและสามารถวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกับข้อมูลการบินพร้อมแสดงผลตรวจวัดและเส้นทางการบินของอากาศยานแบบออนไลน์ (Real Time Noise Monitoring System) เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>- กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น -ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงต่ำที่สุด หรือตามที่ ทอท. กำหนด ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety)</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสี่ยงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่กับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหาร การจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) โดยให้สรุป ข้อมูลการบินและเสียงที่ได้จากฐานข้อมูลสถานีตรวจวัดเสียงของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทุก 6 เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ รับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชน ทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง</li> <li>- ทอท. จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบินอย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับระบบ ตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรเพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุน การดำเนินงานต่อไปในอนาคต</li> <li>- รวบรวมข้อมูลอากาศยานที่บินออกนอกเส้นทางที่กำหนดและ รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกปี</li> </ul>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	<p>2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การทดสอบเครื่องยนต์ กรณีที่ยังไม่มีการเปิดใช้งาน Ground Run-up Enclosure (GRE) ให้ทำการทดสอบเครื่องยนต์เฉพาะช่วงเวลา 07.00-22.00 น. เท่านั้น สำหรับกรณีมีการเปิดใช้งาน GRE แล้วในช่วง 2 ปี แรก ให้ทำการทดสอบเฉพาะช่วงเวลา 07.00-22.00 น. หากพบว่าการ ทดสอบเครื่องยนต์ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนให้ทำการทดสอบได้ตลอดทั้ง วันและหลังจากได้รับอนุญาตให้ดำเนินการได้ตลอดทั้งวันให้ทำการ ตรวจวัดเสียงทุกครั้งที่มีการทดสอบในช่วงเวลากลางคืนเป็นเวลา 2 ปี หากพบว่ามีผลกระทบต่อชุมชนให้ยกเลิกการตรวจวัด</li> <li>- มีระบบตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยให้ดำเนินการตรวจสอบประเภทการทดสอบ ช่วงเวลา และชนิด อากาศยานที่ทำการทดสอบที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน กำหนดให้อากาศยานลำที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนทำการทดสอบ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสี่ยงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>เครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวัน และต้องแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนที่ร้องเรียนได้รับทราบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากพบว่าการทดสอบเครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ ทอท. ต้องดำเนินการปรับปรุง GRE เพื่อให้สามารถลดเสียงที่เกิดจากการทดสอบเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ทอท. ประสานกับ บวท. สายการบิน และหน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของอากาศยาน และลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม</li> <li>- มีระบบการจัดการการอนุญาตจากฝ่ายปฏิบัติการเขตการบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับสายการบินที่มีความประสงค์จะใช้ GRE เพื่อทำการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ประกอบด้วยข้อมูลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o วัตถุประสงค์ของการทดสอบ</li> <li>o รายละเอียดของการทดสอบ</li> <li>o วันและเวลาที่ต้องการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน</li> <li>o ชนิดของอากาศยานที่ใช้ในการทดสอบ</li> <li>o จำนวนเครื่องยนต์ที่ต้องการทดสอบ</li> <li>o กำลังของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทดสอบ (% Power of the Run-up)</li> <li>o ระบบที่ต้องการทดสอบ เช่น ระบบปรับอากาศระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง เป็นต้น</li> <li>o ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบ</li> <li>o รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทดสอบ</li> <li>o เครื่องบินที่นำมาจอดบริเวณอาคารสะพานเทียบเครื่องบินจะต้องดับเครื่องยนต์</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<b>3) มาตรการลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- อาคารสำนักงานในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
	<b>4) มาตรการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ประสานและสนับสนุนข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการจัดการ (Landuse Planning and Management)</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	<b>5) มาตรการชดเชย</b> <b>5.1 เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยพิจารณาจากพื้นที่ส่วนที่เพิ่มและที่มีการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และพิจารณาปีปลูกสร้างอาคาร โดยชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ของ ทอท. ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</li> </ul> <b>5.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย</b> <b>กรณี NEF&gt;40</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ ทอท. เปรียบเทียบที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</li> </ul>	ดำเนินการชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ตามลำดับ	อาคารและสิ่งปลูกสร้างส่วนที่เพิ่มและที่มีการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสี่ยงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง</p> <p><b>กรณี NEF 30-40</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ ทอท. สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</li> <li>- ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียนโรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</li> </ul>			
	<p><b>6) มาตรการแก้ไขปัญหาเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะเป็นหน่วยงานหลักในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยทำหน้าที่ประเมินวิเคราะห์ ตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และ/หรือปัญหาอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของอากาศยาน โดยจัดทำฐานข้อมูล ชื่อผู้ร้องเรียน/หน่วยงานที่ร้องเรียน <ul style="list-style-type: none"> <li>o บ้านเลขที่</li> <li>o อาคาร</li> <li>o จำนวนผู้อยู่อาศัย</li> <li>o สถิติการร้องเรียน</li> <li>o พื้นที่ NEF คาดการณ์</li> <li>o พื้นที่ NEF ตรวจวัด (หากมี)</li> <li>o การใช้ประโยชน์ที่ดิน</li> <li>o อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> <li>- มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>- หากเกิดกรณีร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง ทอท. ต้องทำการวิเคราะห์ตรวจสอบเหตุการณ์ที่ได้รับการร้องเรียน พิจารณาให้มีการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF หรือ <math>L_{dn}</math> ณ บริเวณพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ หากได้รับผลกระทบจริง ทอท. จะดำเนินการชดเชยตามแนวทางที่ ทอท. ยึดถือปฏิบัติต่อไป รวมถึงพิจารณาการจ่ายค่าชดเชยกรณีผู้รับค่าชดเชยได้ดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงตามหลักเกณฑ์ของ ทอท. แล้ว ต่อมาการปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างดังกล่าวเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p>7) มาตรการแก้ไขปัญหาระเบียงเสียง กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <p>- กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ ทอท. จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ชุมชน และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียงและคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด (เช่น การกำหนดขีดความสามารถของการรองรับเที่ยวบิน (Declared Capacity) เพื่อใช้ในการจัดสรรเวลาเข้า/ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Slot) ล่วงหน้าในแต่ละช่วงฤดูตารางการบินให้เหมาะสมกับผลกระทบจากกิจกรรมการบำรุงรักษา ซึ่งหากจำเป็นต้องลดระดับขีดความสามารถของการรองรับเที่ยวบินในบางช่วงเวลาลงเพื่อไม่เพิ่มระดับผลกระทบด้านเสียงมากเกินไป) โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้าก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสี่ยงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ ทอท.วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุดพร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ</li> <li>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการปิดซ่อมทางวิ่งทั้งแบบตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) และนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง เช่น การดำเนินการจัดสรรตารางการบิน (Slot) จำนวนเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น</li> <li>- ให้ศึกษาและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นหากมีการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้ง 2 กรณีรวมถึงจัดทำแผนการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น และประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนรับทราบ การปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบ ผ่านช่องทางต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสี่ยงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>8) มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกลงจากอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งตั้งอยู่ที่ชั้น 3 อาคารอำนวยการ 1 ศูนย์ซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค (Airport Maintenance Facilities: AMF) ทุกวันในเวลาดำเนินการ (08.00-17.00 น.) และทางโทรศัพท์หมายเลข 02 132 9088-9 สำหรับนอกเวลาดำเนินการ สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทาง e-mail : envi_center@airportthai.co.th หรือ facebook AOT official หรือโทรสายด่วน (call center ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) 02 132 1888 และโทรสารหมายเลข 02 132 8995 ซึ่งสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหาย และจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม จากนั้นให้เจ้าของอาคารสิ่งปลูกสร้างจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมเอง โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจาก ทอท. ภายในวงเงินที่ประเมินไว้ โดยคณะทำงานพิจารณาค่าเสียหายอันเนื่องมาจากแรงอัดอากาศยานในทุกกรณีหรือในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่สามารถจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมได้ ทอท. จะจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการให้</li> <li>- ให้ ทอท. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกรณีการแก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่ที่อาจได้รับ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	<p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ประสานกับ บวท. กพท. และภาคส่วนอื่นๆ เช่น Slot Committee สายการบินต่างๆ เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษอากาศ (เช่น การกำหนดประเภทอากาศยาน ช่วงเวลาและวิธีปฏิบัติการบินที่เหมาะสม)</li> <li>- ทอท. ประสาน บวท. ในการพิจารณาใช้งานทางวิ่งให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility)</li> <li>- กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility)</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง</li> <li>- ทอท. จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบิน อย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับการรายงานผลจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต</li> </ul>	ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บวท. และ กพท.

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) มาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศภาคพื้นดินภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้อากาศยานดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเทียบ กับ Tunnel หรือ Passenger Loading Bridge และให้ใช้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ปรับอากาศ ที่สนับสนุนโดยผ่านระบบสาธารณูปโภคของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ทอท. ประสานงานกับ บวท. สายการบิน หน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของอากาศยานและลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม</li> <li>- รมรศส่งเสริมให้พนักงานและผู้ให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานและมลพิษจากรถยนต์</li> <li>- ส่งเสริมให้มีการใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ใช้พลังงานไฟฟ้า ใช้ไบโอดีเซล</li> <li>- สนับสนุนให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ Ground Support Equipment (GSEs) ใช้เชื้อเพลิงที่มีมลพิษน้อย เช่น ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นไฟฟ้าส่วนพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นก๊าซธรรมชาติหรือไฟฟ้า</li> <li>- จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลสารทางอากาศ</li> <li>- ทอท. พัฒนา/ปรับปรุงระบบการให้บริการไฟฟ้าและปรับอากาศภาคพื้น (Ground Power Unit and Pre-conditioned Air) ให้ครอบคลุมหลุมจอดและกำหนดมาตรการให้สายการบินใช้ระบบดังกล่าวแทนการใช้งาน Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยาน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บวท. บริษัทสายการบิน

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>3) มาตรการแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณี การปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ ทอท.จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ชุมชน และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินมาตรการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด (เช่น การกำหนดขีดความสามารถของการรองรับเที่ยวบิน (Declared Capacity) เพื่อใช้ในการจัดสรรเวลาเข้า/ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Slot) ล่วงหน้าในแต่ละช่วงดูตารางการบินให้เหมาะสมกับผลกระทบจากกิจกรรมการบำรุงรักษาซึ่งหากจำเป็นต้องลดระดับขีดความสามารถของการรองรับเที่ยวบินในบางช่วงเวลาลงเพื่อไม่เพิ่มระดับผลกระทบมากเกินไป) โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้า ก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป</li> <li>- กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ ทอท.วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุดพร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น</li> <li>- ขอความร่วมมือสายการบินให้นำอากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอดในระหว่างที่ร่อนเครื่องขึ้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 120 ล้านคน ได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- <u>ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</u></li> <li>- นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นำกลับมาใช้ในห้องสุขา เป็นต้น และไม่ให้นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่คลองสาธารณะภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายนถึงเมษายน)</li> </ul>	ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยา และ แผ่นดินไหว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ห้ามสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่งอยู่เสมอ โดยการตรวจสอบค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งให้มีค่าระดับตามที่กำหนด และหากพบว่าค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันเกิน 13 เซนติเมตรจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งให้ราบเรียบมีระดับเสมอกันทันที</li> <li>- ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางวิ่งในบริเวณที่พบว่ามีค่าระดับของพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันมากเพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</li> <li>- จัดให้มีหน่วยงานภายในของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่ง ทางขับ</li> <li>- กรณีระดับคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 ม. รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นขึ้นเป็น 120 ล้านคนได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นำกลับมาใช้ในห้องสุขา เป็นต้น และไม่ให้ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่คลองสาธารณะภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน ถึงเมษายน)</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6. นิเวศวิทยาทางบก	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกพันธุ์ไม้ประดับและไม้พุ่มที่เหมาะสมมาจัดสวนหย่อม บริเวณพื้นที่นอกเขตการบิน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่ของนก</li> <li>- ตัดหญ้าให้มีความสูงในระดับที่เหมาะสมที่นกแต่ละชนิดไม่สามารถเข้ามาหาอาหาร อาศัยหรือวางไข่ได้และไม่ให้เกิดรอยร่องล้อจากรถตัดหญ้าซึ่งทำให้เป็นแหล่งดึงดูดนก</li> <li>- ตัดต้นไม้และไม้พุ่มในรัศมีอย่างน้อย 180 เมตรจากทางวิ่งและทางขับเพื่อกำจัดแหล่งอาหาร ที่หลบภัย ที่อยู่อาศัยและทำรังของนก และเป็นที่หลบเกาะของนกกล้าเหยื่อ</li> <li>- ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของนก แมลงต่างๆ เช่น ตักแตน แมลงปีกแข็ง หนอนแก้ว และตัวอ่อนแมลงอื่นๆ ที่เป็นอาหารสำหรับนก โดยการปลูกพืชคลุมดิน หรือการกำจัดโดยการฉีดพ่นยาในช่วงที่เหมาะสม</li> <li>- กำจัดพืชน้ำ เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนคางคก ฐูปฤณี ฯลฯ ออกจากพื้นที่โดยอาศัยหลักการทางกายภาพ ไม่ใช่สารเคมีในการกำจัดวัชพืช</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางบก(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำจัดสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมขนาดเล็ก เช่น หนู ซึ่งเป็นอาหารของนกผู้ล่าเหยื่อ</li> <li>- ระบายน้ำออกหรือกลับพื้นที่หลุมบ่อรอบๆ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ดินตื้นขึ้นและแห้งเร็วขึ้น</li> <li>- สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝน และฤดูอพยพของนก</li> <li>- ศึกษาข้อมูลของนกโดยเฉพาะในช่วงอพยพ เพื่อใช้ประกอบการกำหนดรูปแบบการขึ้นลงและการบินของเครื่องบินเพื่อความปลอดภัย</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	คลองภายในและโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p><b>1) มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและขุดลอกคลองระบบน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอนหรือวัชพืชที่ทำให้เกิดการอุดตันกีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี โดยให้ดำเนินการตรวจสอบและขุดลอกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน</li> <li>- ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อบำบัดน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อบำบัดน้ำให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้</li> <li>- รักษาระดับน้ำในบ่อบำบัดน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีระดับต่ำ (-1.30 ถึง -1.40 ม.รทก.ตามค่าการออกแบบ) ก่อนเข้าสู่ฤดูฝน</li> <li>- จัดให้มีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย</li> <li>- กรณีระดับคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 ม.รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	คลองภายในและโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมชลประทานและหน่วยงานท้องถิ่น

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองดินรอบนอกที่อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันตะกอนดินถูกระบายออกสู่ภายนอกในช่วงที่มีการสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้รับเหมาที่ดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำเพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำในช่วงเวลาดังกล่าว และห้ามนำดินที่เกิดจากการขุดลอกกองทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโดยให้นำไปถมกลับบริเวณริมตลิ่ง เพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลองระบายน้ำ</li> <li>- นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมินำกลับมาใช้ในห้องสุขา เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำที่ต้องระบายออก</li> <li>- ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขุดลอกคลองหนองงูเห่า และคลองลาดกระบังให้มีความลึก -1.00 ถึง -1.50 ม.รทก. ตามลำดับ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำในคลองทั้งสอง และ ขุดลอกคลองทเวตรงอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	คลองภายในและโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมชลประทานและหน่วยงานท้องถิ่น
	<p>2) มาตรการเฉพาะกรณีเกิดภัยธรรมชาติ :</p> <p>แบ่งตามช่วงระยะเวลาดังต่อไปนี้</p> <p><b>ก่อนเกิดเหตุการณ์ฝนตก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบข้อมูลพายุอยู่เสมอ เมื่อมีการเตือนพายุจากกรมอุตุนิยมวิทยา โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> <li>- ลดระดับน้ำในคลองระบายน้ำภายในโดยรอบพื้นที่</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p><b>ขณะเกิดเหตุการณ์ฝนตก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อมีฝนตกให้ประสานงานกับกรมชลประทานตามคู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานควบคุมและเดินระบบโรงสูบน้ำ (Drainage Plant Operation) ของงานควบคุมระบบน้ำส่วนสุขาภิบาล ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- เมื่อปริมาณน้ำท่าที่ระบายสู่อำเภอของสถานีสูบน้ำถึงระดับที่ต้องทำการระบาย ให้เดินเครื่องสูบน้ำที่อัตราการสูบไม่เกิน 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำของคลองโดยรอบ หากสูบสูงสุดด้วยอัตราการสูบ 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีแต่ปริมาณน้ำท่ายังไม่ลดลง ก่อนที่จะดำเนินการเพิ่มปริมาณการสูบ ให้ประสานงานกับกรมชลประทาน และหน่วยงานท้องถิ่นโดยรอบเพื่อแจ้งเตือนให้ทราบถึงการระบายน้ำที่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นโดยการติดธงสัญญาณสีแดงให้ประชาชนข้างเคียงเห็น สำหรับการสูบที่เพิ่มขึ้นนี้ให้ทำการสูบเฉพาะ 2 สถานีทางทิศใต้ก่อนโดยให้สูบไม่เกิน 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำของคลองโดยรอบ</li> <li>- หากพบว่าเมื่อฝนตกบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระดับน้ำภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีระดับสูง จะไม่มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอกจนกว่าระดับน้ำภายนอกลดลงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอก</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. ระบบสาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตามโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ด้วยการดัดน้ำประปาจาก กปน.บริเวณถนนกิ่งแก้วเพื่อรองรับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 รวมทั้งเพิ่มถังเก็บน้ำประปาบริเวณใกล้กับอาคารผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบน้ำประปาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ก่อสร้างถังเก็บน้ำสำรองขนาดความจุอย่างน้อย 40,000 ลูกบาศก์เมตรเพิ่มเติมอีก 1 ชุด รวมความจุของถังเก็บน้ำสำรอง 80,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สามารถสำรองน้ำใช้ได้ตามการศึกษาแผนแม่บทของ ICAO เมื่อปี พ.ศ. 2552 ที่พิจารณาว่าควรจะมีการสำรองน้ำประมาณ 1.5 เท่าของปริมาณน้ำประปาที่ผู้โดยสารใช้ใน 1 วัน</li> <li>- ทบทวนการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารและความต้องการใช้น้ำของผู้โดยสารในปี พ.ศ. 2578 อีกครั้ง เพื่อพิจารณาความจำเป็นในการก่อสร้างถังเก็บน้ำสำรองเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามการศึกษาแผนแม่บทของ ICAO เมื่อปี พ.ศ. 2552 ที่พิจารณาว่าควรจะมีการสำรองน้ำประมาณ 1.5 เท่าของปริมาณน้ำประปาที่ผู้โดยสารใช้ใน 1 วัน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มจำนวนรอบในการวิ่งของรถรับ-ส่ง (Shuttle Bus) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารหนาแน่น</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคตโดยส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชนมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เนื่องจากมีระบบดังกล่าวรองรับอยู่แล้ว ทั้งนี้ ภาครัฐควรมีนโยบายพัฒนาโครงการต่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้าจำนวนมากที่สามารถลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ในการเดินทางมายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจะต้องมีการปรับปรุงการเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกของผู้ใช้บริการและลดปัญหาที่เกิดขึ้น</li> <li>- ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่อื่น ๆ ด้านทิศเหนือ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และด้านทิศใต้ เช่น โครงการระบบขนส่งมวลชนระบบรอง สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอื่นๆ ที่จะมีขึ้นในอนาคต ให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ เช่น การจัดเตรียมที่จอดรถให้ผู้ใช้บริการ การจัดการรถรับจ้าง (Shuttle Bus) เพื่อขนส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง การปรับความถี่ในการเดินรถไฟฟ้า (Headway/Time Table) เพื่อให้ผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ถนนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ในการปรับปรุงการจัดสัญญาณไฟจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและจุดกลับรถที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า (Delay) หรือความยาวแถวคอย (Queue Length) บริเวณทางแยก รวมทั้งขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าวตักเตือนผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบริเวณเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด</li> <li>- ประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อพัฒนาและปรับปรุงด่านเก็บค่าผ่านทางเข้า-ออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายรถทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถขนส่งสินค้า</li> <li>- ประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินในการจัดการจราจรสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ การทำทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางขนานสำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถเสี่ยงจุดเกิดเหตุ เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ถนนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้องเดินทางมาสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นรายปี (ปีละ 1 ครั้ง) เพื่อพิจารณามาตรการปรับปรุงและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจะเป็นการบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรติดขัดได้ทางหนึ่ง นอกจากนี้ ทอท. ควรรวบรวมข้อมูลด้านขนส่งและจราจรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนนโยบายหรือยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ถนนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียง นำไปพิจารณาผนวกแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคู่กับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานท้องถิ่น

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ</li> <li>- จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่</li> <li>- ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท้าระดับเสียงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี พร้อมแสดงผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร แบบปัจจุบันทางเว็บไซต์</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สมุทรปราการ หน่วยงานท้องถิ่น
11. การจัดการน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 120 ล้านคนได้อย่างเพียงพอ</li> <li>- ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</li> <li>- จัดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวันเพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส. 1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูล</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>การจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเป็นประจำ</li> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นำกลับมาใช้ในห้องสุขา เป็นต้น และไม่ให้ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่คลองสาธารณะภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน ถึงเมษายน)</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
12. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o ต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและนำมาพักในอาคารพักขยะมูลฝอย และส่งขยะมูลฝอยที่สามารถคัดแยกได้เข้าระบบคัดแยกขยะมูลฝอย</li> <li>o ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้แยกจัดเก็บในภาชนะ ที่มีหลังคาปกคลุม และนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ ส่วนที่เหลือให้นำไปฝังกลบหรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับแอสฟัลต์จากการซ่อมทางวิ่งทางขับจะต้องรวบรวมไปเก็บไว้ในที่ที่ ทอท.กำหนดให้เป็นที่เก็บกองเท่านั้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขยะมูลฝอยที่เหลือจากการคัดแยกให้พักรอในภาชนะที่สามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย ก่อนส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัดทุกวัน ไม่ให้ตกค้าง ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมาย</li> <li>ขยะมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ เศษอาหารจากร้านอาหารต่างๆ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต้องรวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหารไปวางให้บริการที่แหล่งกำเนิดเพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารปนมากับขยะมูลฝอยทั่วไป และเมื่อเก็บรวบรวมมายังสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยแล้ว ให้คัดแยกเศษพลาสติก หลอดตะเกียบไม้ ฝาขวดน้ำ และสิ่งเจือปนอื่นออก เพื่อให้สามารถนำเศษอาหารไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ ทั้งนี้จะต้องนำออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทุกวันไม่ให้ตกค้าง</li> <li>ขยะมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อรวบรวมมาแล้วให้เก็บไว้ในตู้พักรอการกำจัดที่สามารถควบคุมอุณหภูมิไม่ให้เกิน 10 องศาเซลเซียส ซึ่งสามารถพักรอได้ไม่เกิน 30 วัน และจะต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วยการเผาในเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อหรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป</li> <li>ขยะมูลฝอยอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลวต้องทำการแยกเก็บพักรอ โดยเก็บไว้ในพื้นที่เฉพาะไม่ปะปนกับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ภาชนะที่เก็บขยะมูลฝอยอันตรายต้องสามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย และส่งไปบำบัดกำจัด หรือรีไซเคิล ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลขยะมูลฝอยอันตรายจากหน่วยงานราชการ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างสายพานคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไปที่มีระบบการบริหารจัดการและระบบการคัดแยกขยะมูลฝอยซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้ 100 ตันต่อวัน เพิ่มขึ้นอีก 1 ชุด ในพื้นที่ที่ได้ออกแบบรองรับได้ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 3 หรือพิจารณาหาแนวทางในการคัดแยกขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพสูงกว่าในปัจจุบัน</li> <li>- ลดปริมาณการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดให้น้อยที่สุด โดยใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอยทั่วไปให้มากที่สุด และลดความชื้นของขยะมูลฝอยหลังการคัดแยก</li> <li>- จัดทำแผนและศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการส่งไปกำจัดภายนอกให้สอดคล้องเหมาะสมกับปริมาณและคุณสมบัติของขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยอันตรายที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต</li> <li>- ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดการหกหล่น รั่วไหล หรือฟุ้งกระจายของขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายระหว่างการขนส่ง</li> <li>- จัดหาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายให้เหมาะสม มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องดูแลบำรุงรักษาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานได้ต่อเนื่องตลอดเวลาทั้งนี้ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องมีพาหนะทดแทนที่สามารถปฏิบัติงานแทนพาหนะคันที่เสียหายได้ทันที</li> <li>- น้ำเสียและน้ำชะขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนถ่ายและคัดแยกขยะมูลฝอยต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นในสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย โดยต้องบำบัดให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอยขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่พักขยะมูลฝอยในอาคารพักขยะมูลฝอย และเครื่องจักรที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไป ควรมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- พื้นที่คลังวัสดุรีไซเคิลควรมีการทำทำความสะอาดพื้นอย่างสม่ำเสมอ และไม่ควรพักอวัสดุรีไซเคิลไว้นานเกินไปเพื่อลดปัญหาการเกิดอัคคีภัยและกลิ่นรบกวน รวมทั้งปัญหาสัตว์กัดแทะและแมลง</li> <li>- ปรับปรุงอาคารคัดแยกขยะมูลฝอยให้เป็นระบบปิด หรือติดตั้งกำแพงบังลม และพัดลมเป่าอากาศ เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศขยะมูลฝอยพัดเข้าหาพื้นที่ชุมชน</li> <li>- ปลุกต้นไม้เรียงเป็นแถวตลอดแนวความยาวของตัวอาคารคัดแยกขยะมูลฝอยด้านที่ติดกับชุมชน ชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกให้ใช้ไม้ทรงพุ่ม ใบหนาที่ใบจำนวน 2 แถว แถวที่ 1 ติดกับอาคารคัดแยกขยะมูลฝอยและแถวที่ 2 ติดกับแนวรั้วของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา</li> <li>- การนำขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตรายประเภทต่างๆ ออกไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้งและพาหนะที่ดำเนินการขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบหรือป้องกันการรั่วไหล ตกหล่นของขยะมูลฝอย และขยะมูลฝอยอันตรายตลอดเส้นทางการขนส่ง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- จัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีความสามารถในการบริหารจัดการได้มาตรฐาน มีศักยภาพ และจัดหาพื้นที่สำหรับรองรับการกำจัดของเสียได้อย่างเพียงพอตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คัดเลือกผู้รับจ้างกำจัดขยะมูลฝอยติดเชื้อของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีการดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อที่ได้ตามมาตรฐานฯ และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ ตามที่กฎหมายกำหนด เป็นประจำทุกปี</li> <li>- สุ่มตรวจสอบผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตรายรวมทั้งผู้รับจ้างรายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และสำรวจสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยสำรอง (ทั้ง 3 ประเภท) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อประเมินความสามารถและประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย และตรวจสอบการดำเนินงานว่าถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ หากตรวจพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างฯ ทอท. มีสิทธิยกเลิกสัญญา และพิจารณาเปลี่ยนผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตรายให้เป็นรายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย
13. การเกษตร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคมระยะดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่ชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
14. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคมระยะดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่ชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม	<p>- ทอท. ต้องประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>- ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง รายละเอียดดังนี้</p> <p><b>1) เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย</b></p> <p>- ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยพิจารณาจากพื้นที่ส่วนที่เพิ่มและที่มีเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และพิจารณาปีปลูกสร้างอาคารโดยชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</p> <p><b>2) หลักเกณฑ์ในการชดเชย</b></p> <p><b>2.1) กรณี NEF&gt;40</b></p> <p>o ให้ ทอท. เจาะซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง</p> <p><b>2.2) กรณี NEF 30-40</b></p> <p>o ให้ ทอท. สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</p>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสี่ยงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเจ็บเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียนโรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</li> <li>กรณีที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการชดเชยของ ทอท. <ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีอาคารสิ่งปลูกสร้างไม่อยู่ในเงื่อนไขการชดเชยผลกระทบด้านเสียง หรือ กรณีอาคารที่ปลูกสร้างหลังวันที่รายงาน EHIA (20 กรกฎาคม 2563) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่ใน NEF 30-40 ต้องการขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ทอท.จะดำเนินการรับซื้อเพื่อใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ โดยพิจารณาจากความเหมาะสมในการนำไปใช้ประโยชน์ของ ทอท. และไม่พิจารณาจ่ายเป็นค่าชดเชยการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</li> <li>ทอท. พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่นๆ เช่น การสร้างสวนสาธารณะ การรณรงค์การปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล การจัดตลาดนัดแรงงาน การสนับสนุน พื้นที่ว่างจำหน่ายสินค้าวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นต้น</li> <li>กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบเสียงจากสถานการณการบินจริงเป็นประจำทุกปี หากพบว่าพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติมจากที่ดำเนินการชดเชยอยู่ในปัจจุบันให้ ทอท.ดำเนินการสำรวจ และชดเชยผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว</li> </ul> </li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทอท. ดำเนินการสำรวจ จัดทำฐานข้อมูลและแผนการชดเชย รวมถึงการชดเชยที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงซึ่งเกิดจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ตามลำดับ</li> <li>- ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อพิจารณาในการกำหนดมาตรการในการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อให้กลไกการชดเชยตามมติคณะกรรมการ ทอท. สามารถดำเนินการได้</li> <li>- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม แนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อาทิ วิธีการชดเชยผลกระทบด้านเสียงกองทุนสิ่งแวดล้อม ระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- จัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และประชาสัมพันธ์ช่องทางการขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- พิจารณารับคนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่เหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก</li> <li>- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพ ด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
16. ภูมิทัศน์และทัศนียภาพ	- ออกแบบภูมิทัศน์ในพื้นที่ที่ช่วยบังไม่ให้มองเห็นทางวิ่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางสายตาโดยใช้โครงสร้างรั้วเพื่อบังสายตา	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
17. สุขภาพและการสาธารณสุข	<p><b>มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านการจัดการของเสีย ด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะดำเนินการ</li> <li>- จัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และประชาสัมพันธ์ช่องทางการขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เว็บไซต์ของ ทอท. สื่อออนไลน์ เป็นต้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p><b>1) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่เข้า-ออก และจัดให้มีระบบการจัดเส้นทางจราจรที่สามารถรองรับได้อย่างคล่องตัวภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน</li> <li>- สื่อสารให้ชุมชนทราบ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
17. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<p><b>2) ความพร้อมและความเพียงพอของระบบบริการสุขภาพรวมบุคลากรและเวชภัณฑ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- ให้องค์กรสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งผลการจัดการและการตรวจติดตามด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ให้ ทอท. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p><b>3) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางอากาศ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือนและด้านคุณภาพอากาศ ในระยะดำเนินการ โดยเน้นมาตรการด้านการจัดการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกหล่นจากอากาศยาน</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- ให้องค์กรสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผนการฝึกซ้อมตามแผนการจัดการการภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- สื่อสารให้ชุมชนทราบ และมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
17. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดมาตรการให้สายการบินและนักบินต้องปฏิบัติตามประกาศของ กพท. ซึ่งออกประกาศนักบิน (Notice to Airmen, NOTAM) ให้นักบินต้องปฏิบัติตามการบินสากล (General Procedure) ตามมาตรฐานของ ICAO เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากลมหมุนปลายปีกของอากาศยาน (Wake Vortex Turbulence)</li> <li>- ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย</li> <li>- จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- รวบรวมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	<p><b>4) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p><b>5) มลพิษทางเสียง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- มีการเฝ้าระวังตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางเสียงของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
17. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<b>6) มลพิษทางอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</li> <li>- มีการเฝ้าระวังตรวจวัดมลพิษทางอากาศอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยง</li> <li>- ร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในการเฝ้าระวังสุขภาพของกลุ่มเสี่ยง ทั้งนี้ ต้องมีการวิเคราะห์ข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมกับสถานะทางสุขภาพ เพื่อพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับกลุ่มเสี่ยงภายหลังเปิดดำเนินการ และจัดหาแนวทางแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสม</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>7) สุขาภิบาล (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการน้ำเสียและการจัดการของเสีย ในระยะดำเนินการ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<b>มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>1) มลพิษทางเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- เพิ่มการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัส แบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสี่ยง</li> <li>- ตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินทุกปี</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยิน</li> <li>- กรณีพบความผิดปกติ ต้องมีแผนงานการจัดการ เช่น ลดการสัมผัสเสียง ลดระยะเวลาการสัมผัสเสียง</li> <li>- จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
	<p><b>2) อุบัติเหตุในการทำงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุเพื่อนำไปสู่การหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม</li> <li>- จัดให้มีแผนงานการป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>- ผู้ที่จะเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) จะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยและต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าพื้นที่</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว
	<p><b>3) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- เพิ่มตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสี่ยง</li> <li>- ตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง</li> <li>- วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับสุขภาพ เพื่อดูแนวโน้มผลกระทบต่อสุขภาพจากการสัมผัสสารเคมี</li> <li>- ในกรณีที่เป็นการจ้างเหมาบริษัท ต้องมีการกำกับดูแลโดยการให้บริษัทรับเหมารายงานผลการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแล ให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว

ตารางที่ 5-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
19. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งตั้งอยู่ที่ชั้น 3 อาคารอำนวยการ 1 ศูนย์ซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค (Airport Maintenance Facilities: AMF) ทุกวันในเวลาราชการ (08.00-17.00 น.) และทางโทรศัพท์หมายเลข 02 132 9088-9 สำหรับนอกเวลาราชการ สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทาง e-mail : envi_center@airportthai.co.th หรือ facebook AOT official หรือ สายด่วน (call center ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) 02 132 1888 และโทรสาร หมายเลข 02 132 8995 ซึ่งสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหาย และจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม จากนั้นให้เจ้าของอาคารสิ่งปลูกสร้างจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมเอง โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจาก ทอท. ภายในวงเงินที่ประเมินไว้โดยคณะทำงานพิจารณาค่าเสียหายอันเนื่องมาจากแรงอัดอากาศยานในทุกกรณีหรือในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่สามารถจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมได้ ทอท. จะจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการให้</li> <li>- ให้ ทอท. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีการแก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ</li> </ul>	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และความสั่นสะเทือน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 \text{ hr}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ hr}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ค่าระดับเสียงรบกวน</li> <li>- ความสั่นสะเทือน</li> </ul>	เดือนละ 1 ครั้ง โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 1 สถานี บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์หรือบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4 จำนวน 1 สถานี บริเวณวัดราษฎร์นimitศรัทธาธรรม (วัดหนองปรือ) หรือโรงเรียนหนองงูเห่าศาสตร์ประเสริฐหรือบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2.คุณภาพอากาศ	<p>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- สารอินทรีย์ระเหยง่ายเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงการเปิดหน้าดิน ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง</li> <li>- ช่วงการก่อสร้างอื่น ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 1 สถานี บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์หรือบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4 จำนวน 1 สถานี บริเวณวัดราษฎร์นimitศรัทธาธรรม (วัดหนองปรือ) หรือโรงเรียนหนองงูเห่าศาสตร์ประเสริฐหรือบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านภาพ : ความขุ่น และความนำไฟฟ้า</li> <li>- ด้านเคมี : ความเป็นกรดและด่าง ออกซิเจนละลาย บีโอดี ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ตะกั่วโครเมียมทั้งหมด โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ แคดเมียมปรอททั้งหมด ทองแดง แมงกานีสสังกะสี สารหนู และนิกเกิล</li> <li>- ด้านชีวภาพ : แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</li> </ul>	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 4 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW1 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร</li> <li>- SW2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร</li> <li>- -SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร</li> <li>- SW4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1. ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ได้แก่ การตรวจสอบระดับน้ำทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการตื้นเขินของคลอง 2. รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำ	ปีละ 1 ครั้ง ก่อนเข้าฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง	1. สำรวจชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางขาเข้าและขาออก บนถนนสายหลักรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ปีละ 3 ครั้ง ตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ - ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ - ถนนร่มเกล้า - ถนนกิ่งแก้ว - ถนนลาดกระบัง - ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) - ถนนศรีวารีน้อย	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. สำรวจชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	3. รวบรวมจำนวนสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ - ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ - ถนนร่มเกล้า - ถนนกิ่งแก้ว - ถนนลาดกระบัง - ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) - ถนนศรีวารีน้อย	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขบวนขนาด พ.ศ. 2567 หรือประกาศฉบับล่าสุด ได้แก่ ความเป็นกรดและด่าง บีโอดีของแข็งแขวนลอย ซีลไฟด์ ของแข็งที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด ตะกอนหนัก น้ำมันและไขมัน และที่เคเอ็น	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
7. การจัดการของเสีย	บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอันตราย ที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - ที่พักคนงานก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
8. เศรษฐกิจและสังคม	1. สอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม</li> <li>- ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>- ผลกระทบที่รับรู้จากการก่อสร้าง</li> <li>- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ตามแนวเส้นทางขนส่งด้านละ 100 เมตร ที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวตามแผนเส้นทางขนส่งของผู้รับเหมาและบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2. รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่าง ๆ	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	3. การติดตามตรวจสอบเกี่ยวกับกฎระเบียบควบคุมคนงาน ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมีการลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	
9. สุขภาพและการสาธารณสุข	1. รวบรวมและสรุป รายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข ผ่านบันทึกแจ้งจากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียนเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนที่แจ้งผ่านช่องทางต่าง ๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผล	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	พื้นที่ปฏิบัติงาน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. รวบรวมบันทึกข้อมูลการอบรมด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด และความปลอดภัยในการทำงาน 3. รวบรวมบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพที่พักอภัยด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย 4. รวบรวมบันทึกข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุ การเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	<p><b>1) เสียงในพื้นที่ทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวรเพิ่มเติมจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท. ปัจจุบัน</li> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงอากาศยานต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน)</li> <li>- รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท. ทั้งหมด</li> <li>- มีระบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงอากาศยานที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบิน</li> <li>- มีรายงานผลการตรวจวัดแบบ Real Time ทุกจุดตรวจวัดพร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้นและประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- มี Work Procedure บันทึกพร้อมสรุปการปฏิบัติงาน Log Sheet</li> </ul>	ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานทุก 6 เดือน	<p><b>สถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท. ปัจจุบัน จำนวน 13 สถานี ได้แก่</b></p> <p>จุดที่ 1 วัดบึงบัว (ด้านเหนือของทางวิ่งทิศตะวันออกห่างจากเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิประมาณ 5 กิโลเมตร)</p> <p>จุดที่ 2 บ้านสุทธาธร (นอกพื้นที่ NFF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 3 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (ในเขต NEF 35-40)</p> <p>จุดที่ 4 อาคารพาณิชย์ใกล้เคียงชุมชนสายโทรศัพท์ เขตลาดกระบัง (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 5 หมู่บ้านพนาสนธ์การ์เดนโฮม 3 (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศเหนือของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 6 หมู่บ้านแฮปปี้เพลส (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศ ตะวันออกของ Zone NW)</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดย สรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ หน่วยงานทุก 6 เดือน	จุดที่ 7 หมู่บ้านเคหะนคร 2 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NW) จุดที่ 8 ชุมชนริมคลองลาดกระบัง ซอยกิ่งแก้ว 56/3 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW) จุดที่ 9 วัดบางพลีใหญ่ใน (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW) จุดที่ 10 หมู่บ้านกรีนเลค (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW) จุดที่ 11 หมู่ 6 ตำบลบางโฉลง (ใน พื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE) จุดที่ 12 บริเวณใกล้เคียงเกริกวิทยาลัย (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE) จุดที่ 13 โรงเรียนวัดบางโฉลงใน (ใน พื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดย สรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ หน่วยงานทุก 6 เดือน	<u>สถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่ติดตั้งเพิ่ม</u> <u>รวม 11 สถานี</u> กรณีเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ 3 เพิ่ม 6 สถานี ได้แก่ จุดที่ 1 มัสยิดนูรุลญันนะฮ์ <u>จุดที่ 2 โรงเรียนวัดกิ่งแก้ว</u> จุดที่ 3 วิทยาลัยเซาธ์อีสท์บางกอก จุดที่ 4 วัดหัวคูวราราม จุดที่ 5 หมู่บ้านกฤษฏาเลคซีดี แอนด์ปาร์ค จุดที่ 6 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสุเหร่า บางปลา กรณีเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ 4 เพิ่ม 5 สถานี ได้แก่ จุดที่ 1 หมู่บ้านคุ้มเกล้า จุดที่ 2 โรงเรียนราชวินิตสุวรรณภูมิ จุดที่ 3 การไฟฟ้านครหลวงเขตบางพลี จุดที่ 4 โรงเรียนทเวคลองตรง จุดที่ 5 โรงเรียนคลองบางน้ำจืด	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

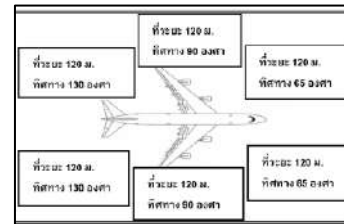
ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p><b>2) เสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่งฝั่งตะวันออกและตะวันตกด้วยเครื่องวัดเสียงแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจวัดเสียงขณะอากาศยานขึ้น-ลง ได้แก่ ระดับเสียง <math>L_{AE}</math> หรือ SEL ระดับเสียง PNL (EPNL) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>) ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- บันทึกข้อมูล รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท.ทั้งหมด พร้อมระบุแหล่งกำเนิดเสียงที่อาจทำให้เกิดผลกระทบ</li> <li>- มีระบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงอากาศยานที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบิน</li> <li>- มีรายงานผลการตรวจวัดแบบ Real Time ทุกจุดตรวจวัดพร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>- มี Work Procedure บันทึก พร้อมสรุปการปฏิบัติงาน Log Sheet</li> </ul>	ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ	<p><b>สถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทอท. ปัจจุบัน จำนวน 6 สถานี ได้แก่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดที่ 1 ทิศใต้ทางวิ่ง 01L/19R</li> <li>จุดที่ 2 ทิศเหนือทางวิ่ง 01L/19R</li> <li>จุดที่ 3 ตาม Annex 16 (NW)</li> <li>จุดที่ 4 ทิศเหนือทางวิ่ง 01R/19L</li> <li>จุดที่ 5 ทิศใต้ทางวิ่ง 01R/19L</li> <li>จุดที่ 6 ตาม Annex 16 (SE) (ดังรูปที่ 5-1)</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p><b>3) เสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ใน GRE (ปัจจุบัน GRE สร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่เปิดให้ใช้งาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมและความปลอดภัยของอากาศยานที่ทำการบินขึ้นลงบนทางวิ่ง 01R และ 19L (ข้อมูล ณ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2562))</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนได้รับอนุญาตให้ตรวจวัดช่วงที่มีการทดสอบในเวลากลางวัน เดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 2 ปี</li> <li>- หลังจากได้รับอนุญาตให้ทำการตรวจวัดเสียงทุกครั้งที่มีการทดสอบในเวลากลางคืนเป็นเวลา 2 ปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงที่อยู่ใกล้ที่สุด ได้แก่ บริเวณทางวิ่งด้านทิศตะวันออกด้านทิศเหนือของทางวิ่งและสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเคหะนคร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มีการทดสอบเครื่องยนต์แต่ละครั้ง</li> <li>- เมื่อเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>o ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือ ด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดกึ่งกลางลำตัวของอากาศยาน ดังนี้</li> </ul> </li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกครั้งที่ทำการทดลองเครื่องยนต์อากาศยาน ตลอดอายุโครงการ</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรที่อยู่ใกล้หมู่บ้านมนสิณี คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งตะวันออกด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเคหะนคร 2</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<p><b>4) เสียงบริเวณชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ข้อมูลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบินหรือจากการตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วัน ต่อเนื่อง ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 1 hr</math>) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 hr</math>) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (<math>L_{dn}</math>) ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>) ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อได้รับการร้องเรียน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- จัดทำสรุปรายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียนประจำปี ที่ประกอบด้วยสถิติการร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้มีการวิเคราะห์และจัดทำแผนการลดผลกระทบ นำส่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ปีละ 1 ครั้ง ภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี	- บริเวณที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>5) เสียงจากสถานการณ์บินจริง</b> - ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF หรือ L <sub>dn</sub> จากสถานการณ์บินจริงเป็นประจำทุกปี โดยใช้ข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่ามีความเหมาะสมสำหรับใช้ในการประเมินผลกระทบทางเสียง ประกอบกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวร ทั้งนี้ หากพบว่ามีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติมที่ดำเนินการขุดเขยอยู่ในปัจจุบัน ให้ ทอท. ดำเนินการสำรวจและขุดเขยผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพอากาศ	<b>1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</b> ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ปีละ 2 ครั้งในเดือนเมษายน (ตัวแทนฤดูร้อน) และ ในเดือนธันวาคม (ตัวแทนฤดูหนาว) ตลอดอายุโครงการ หรือพิจารณาสถิติเทียบวินในชั่วโมงที่มีเที่ยวบินสูงสุดย้อนหลัง 3 ปี	<b>สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของ ทอท. ปัจจุบัน จำนวน 6 สถานี ได้แก่</b> จุดที่ 1 สถานีเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จุดที่ 2 วัดกิ่งแก้ว จุดที่ 3 วัดหัวคูวาราม จุดที่ 4 ชุมชน อบต.ราชาเทวะ หมู่ 10 จุดที่ 5 หมู่บ้านเคหะนคร 2	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- สารอินทรีย์ระเหยง่ายเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul> <p>หมายเหตุ : *</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมงลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 หรือประกาศฉบับล่าสุดหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและหาแนวทางในการลดความเสี่ยงด้านสุขภาพของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ให้บันทึกสภาพแวดล้อม ได้แก่ ปริมาณรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และอากาศยาน ในขณะที่ทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อให้ทราบว่ามีปริมาณมลสารที่เพิ่มขึ้นเกิดจากสาเหตุใด</li> </ul>		<p>จุดที่ 6 ที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางไผ่</p> <p><b>สถานที่ติดตั้งเพิ่ม</b></p> <p>กรณีเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ 3 ตรวจวัดเพิ่ม จำนวน 5 สถานี (รวมเป็น 11 สถานี) ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 มัสยิดนูรุลอุษานะฮ์</p> <p>จุดที่ 2 หมู่บ้านสุทธาธร</p> <p>จุดที่ 3 ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง 01L/19R (ตำแหน่งเดียวกับสถานีตรวจวัดเสียงจุด C16)</p> <p>จุดที่ 4 ด้านทิศใต้ของทางวิ่ง 01R/19L (ตำแหน่งเดียวกับสถานีตรวจวัดเสียงจุด F19)</p> <p>จุดที่ 5 วิทยาลัยเซาธ์อีสท์บางกอก</p> <p>กรณีเปิดดำเนินการทางวิ่งเส้นที่ 4 ตรวจวัดเพิ่มอีก จำนวน 4 สถานี (รวมเป็น 15 สถานี) ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ</p> <p>จุดที่ 2 โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 แอร์พอร์ต</p> <p>จุดที่ 3 การไฟฟ้านครหลวงเขตบางพลี</p> <p>จุดที่ 4 หมู่บ้านกฤษณาสวัสดิ์แอนด์ปาร์ค (ดังรูปที่ 5-2)</p>	

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><b>2) ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (Air Quality Monitoring System)</b></p> <p>ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ และตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและเฉลี่ย 1 ปี</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul>	ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานส่งให้ หน่วยงานอนุมัติอนุญาตทุก 6 เดือน	<p>- บริเวณรั้วภายในขอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (Perimeter Site) ครอบคลุมหัวท้าย (หัวทางขึ้น-หัวทางลง) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 Perimeter Site / North End Runway ของทางวิ่งเส้นที่ 3</p> <p>จุดที่ 2 Perimeter Site / North End Runway ของทางวิ่งเส้นที่ 4</p> <p>จุดที่ 3 Perimeter Site / South End Runway ของทางวิ่งเส้นที่ 4</p> <p>จุดที่ 4 Perimeter Site / South End Runway ของทางวิ่งเส้นที่ 3</p> <p>(ดังรูปที่ 5-2)</p>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	<b>1) คุณภาพน้ำ</b> เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านกายภาพ : ความขุ่น และความนำไฟฟ้า</li> <li>- ด้านเคมี : ความเป็นกรดและด่าง ออกซิเจนละลาย บีโอดีของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมดของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ตะกั่ว โครเมียมทั้งหมดโครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนท์ แคดเมียม โปรททั้งหมด ทองแดง แมงกานีส สังกะสี สารหนู และนิเกิล</li> <li>- ด้านชีวภาพ : แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดอายุโครงการ	<b>เก็บตัวอย่าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SW1 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร</li> <li>- SW2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้ปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร</li> <li>- SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร</li> <li>- SW4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร</li> </ul> (ดังรูปที่ 5-3)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>2) คุณภาพตะกอนดิน</b> เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ตะกั่ว โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนท์ แคดเมียม โปรททั้งหมด ทองแดง แมงกานีส นิเกิล สังกะสี และสารหนู	ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งตลอดอายุโครงการ	<b>เก็บตัวอย่าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S1 : คลองภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบริเวณเหนือสถานีสูบน้ำด้านทิศตะวันออก ประมาณ 10 เมตร</li> <li>- S2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดระบายน้ำของสถานีสูบน้ำฝั่งทิศตะวันออก ประมาณ 10 เมตร</li> <li>- S3 : คลองภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบริเวณเหนือสถานีสูบน้ำด้านทิศตะวันตก ประมาณ 10 เมตร</li> <li>- S4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดระบายน้ำของสถานีสูบน้ำฝั่งทิศตะวันตกประมาณ 10 เมตร</li> </ul> (ดังรูปที่ 5-4)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรดินธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	1) การหลุดตัวของดิน ตรวจสอบการหลุดตัวของดินบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และอาคารต่างๆโดยการสำรวจค่าระดับความสูงของพื้นที่ผิวทาง และค่าระดับความสูงของหมุดอ้างอิงถาวรควบคุมทางราบและทางตั้ง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	พื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2) การหลุดตัวของคันป้องกัน ตรวจสอบคันป้องกันน้ำท่วมโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถป้องกันน้ำท่วมหรือน้ำหลากจากภายนอกได้ตลอดเวลา โดยการตรวจวัดระดับสันคันดินและสภาพของคันดิน การเคลื่อนของดินในแนวราบจากพิกัด GPS หรือวิธีอื่นตามหลักวิชาการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	คันป้องกันน้ำท่วม โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- สำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และพืชน้ำ	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม ถึงตุลาคม) และฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน ถึงเมษายน) ตลอดอายุโครงการ	<b>เก็บตัวอย่าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่</b> - SW1 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร - SW2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้ปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร - SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร - SW4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร (ดังรูปที่ 5-5)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางบก	- รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายงานการเกิดอุบัติเหตุการชนนกของ ICAO และวิเคราะห์ว่านกชนิดใดที่รับกวนมากที่สุด โดยสังเกตจากลักษณะของชนนกที่ติดอยู่กับอากาศยาน ในกรณีที่มีผู้ชนในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการบิน จำเป็นที่จะต้องนำแผนการควบคุมปริมาณนกมาใช้ โดยมีดัชนีเกี่ยวข้องดังนี้ ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ชนิดและจำนวนนก และชนิดของอากาศยานที่เกี่ยวข้อง	บันทึกอากาศยานชนนกเป็นประจำทุกวัน โดยต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ กพท. ทุก 3 เดือน รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	- สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝน และฤดูอพยพของนก	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝน และฤดูอพยพของนก		
	- บันทึกสถิติชนิดนกต่าง ๆ เป็นประจำทุกวัน	ทุกวันและให้สรุปผลเป็นรายเดือน และรายปี ตลอดอายุโครงการ		
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- รวบรวมข้อมูลระดับน้ำและรูปแบบการไหลของน้ำในคลองโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจาก กรมชลประทานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และวิเคราะห์ประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองดังกล่าวและจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหา พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ โดยมีดัชนีเกี่ยวข้องดังนี้ ระดับน้ำ และรูปแบบการไหลของน้ำ	ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนตลอดอายุโครงการ	คลองโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การคมนาคมขนส่ง	<b>1. การจราจรบนถนนสายหลักรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</b> - รวบรวมข้อมูล และสำรวจชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางขาเข้าและขาออก เพื่อประเมินสภาพจราจรและประสิทธิภาพของถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นระยะเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดาโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ - ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่ - ถนนร่มเกล้า - ถนนกิ่งแก้ว - ถนนลาดกระบัง - ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) - ถนนศรีวารีน้อย	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>2. การจราจรบนถนนเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</b> - บันทึกชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นระยะเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดาโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	เส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>3. สถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเดินทางสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</b> - รวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนผู้โดยสารของระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่เดินทางสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำแนกตามวันหยุด (Weekend) และวันทำงาน (Weekday)	รวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือนและจัดทำรายงานสรุปเป็นรายปี ตลอดอายุโครงการ	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4. การเกิดอุบัติเหตุ - รวบรวมข้อมูลสถิติจำนวนอุบัติเหตุจากรถบนถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น	รวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือน และจัดทำรายงานสรุปเป็นรายปี ตลอดอายุโครงการ	ถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ ถนนร่มเกล้า ถนนกิ่งแก้ว ถนนลาดกระบัง ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) และถนนศรีวิภาวินัย	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
9. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. รวบรวมและศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่ รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากหน่วยงานท้องถิ่น 2. สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนาม เพื่อดูแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน และนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อไป	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปทางทิศตะวันออกและตะวันตกระยะห่างด้านละ 5 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ระยะห่างด้านละ 10 กิโลเมตร	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
10. การจัดการน้ำเสีย	ตรวจวัดคุณลักษณะน้ำเสีย/น้ำทิ้ง จำนวน 16 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรดและด่าง ซีโอดี บีโอดี ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมัน และไขมัน ทีเคเอ็น ตะกั่ว โครเมียม แคดเมียม ปรอท ทองแดง แมงกานีส คลอรีนอิสระ และคลอรีน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง - จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง - ตำแหน่งที่ระบายน้ำทิ้งออกภายนอกโครงการ (2 ตำแหน่ง)	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการของเสีย	1. บันทึกข้อมูลชนิดหรือประเภท และปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และขยะมูลฝอยอันตราย	ทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	2. จัดทำทะเบียนภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทเพื่อให้ทราบจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพพร้อมใช้งาน	ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดอายุโครงการ		
	3. ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขั้นสุดท้ายของขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตราย จากเอกสารกำกับขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และเอกสารกำกับการขนส่งขยะมูลฝอยอันตรายที่ถูกต้องตามกฎหมาย และจัดทำรายงานเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ		
12. เศรษฐกิจและสังคม	1. สอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม</li> <li>- ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>- ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง</li> <li>- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> </ul> 2. รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่าง ๆ และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ NEF &gt;40</li> <li>- กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ NEF 30-40</li> </ul>	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3. รายงานการดำเนินการของกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานในการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข - กรณียุทธศาสตร์การจัดตั้งกองทุนฯ : รายงานความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนฯ - กรณีดำเนินการจัดตั้งกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว : รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ	- รายงานความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนฯ ทุก 6 เดือน - รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
13. สุขภาพและการสาธารณสุข	1. มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข - รายงานการดำเนินการของกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานในการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข o กรณียุทธศาสตร์การจัดตั้งกองทุนฯ : รายงานความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนฯ o กรณีดำเนินการจัดตั้งกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว : รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ - แผน/รายงานผลการจัดกิจกรรมสื่อสารสาธารณะ (Public Communication) เพื่อดูแลในภาพรวมด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นในการจัดทำแผนงานโครงการฯ หรือกิจกรรม และเพื่อติดตามผลของการดำเนินงาน	- รายงานความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนฯ ทุก 6 เดือน - รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ  - รายงานผลการจัดกิจกรรมสื่อสารสาธารณะทุก 6 เดือน	พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ -	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
13. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<b>2. ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนที่เกิดจากการจราจรที่แออัดผ่านช่องทางต่าง ๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือน พร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</li> </ul>	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>3. ความปลอดภัยสาธารณะ(อุบัติเหตุจากการจราจรทางอากาศและทางบก)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>วิเคราะห์เบื้องต้นและสรุปผลการดำเนินการซ่อมแผนการจัดการสาธารณภัยร่วมกับชุมชน</li> <li>รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนในประเด็นความปลอดภัยสาธารณะที่แออัดผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</li> <li>ตรวจสอบแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้เป็นปัจจุบัน</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>4. มลพิษทางเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>วิเคราะห์จำนวนเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ของโครงการ และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</li> </ul>	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนตลอดอายุโครงการ	พื้นที่ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเรื่อง เสียง และความสั่นสะเทือน	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตามตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่อาศัยอยู่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางเสียง วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผล</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ประชาชนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	

ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
13. สุขภาพและการสาธารณสุข (ต่อ)	<b>5. มลพิษทางอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนในประเด็นด้านมลพิษทางอากาศที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</li> </ul>	จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนตลอดอายุโครงการ	ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<b>1. มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	พื้นที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>2. มลพิษทางเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดตามหลักการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัสแบบติดตัวบุคคล</li> <li>ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยินและจัดทำเป็นข้อมูลสถิติ</li> <li>ติดตามและปรับปรุงแผนงานการจัดการกรณีพบความผิดปกติอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>ตรวจสอบและติดตามผลการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ตารางที่ 5-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
14.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<b>3. อุบัติเหตุในการทำงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- วิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การจัดหาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม</li> <li>- กำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมาให้ส่งผลข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุให้ ทอท.พิจารณาทุกปี</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	<b>4. สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล</li> <li>- ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างสารเคมีที่ได้รับสัมผัสและสุขภาพของพนักงานเพื่อพิจารณาแนวโน้มผลกระทบต่อสุขภาพจากการรับสัมผัสสารเคมี</li> <li>- กำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมาให้ส่งผลการตรวจสุขภาพพนักงานให้กับ ทอท.พิจารณาทุกปี</li> <li>- รายงานการตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ	ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เอกสารอ้างอิง

## เอกสารอ้างอิง

กรมทรัพยากรน้ำบาดาล. (2567). **สารน่ารู้เกี่ยวกับคุณภาพน้ำ**. สืบค้นเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567 จาก <https://www.dgr.go.th/dga/th/about/352>.

จารุมาศ เมฆสัมพันธ์. (2558). **จากต้นน้ำถึงปากแม่น้ำ บทบาททางนิเวศอุทกวิทยาและการจัดการเชิงอนุรักษ์**. คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 1. 352 หน้า.

Andini. S., Suwartha. N., Setiawan. E.A. and Ma'arif. S. (2022). Analysis of Biological, Chemical, and Physical Parameters to Evaluate the Effect of Floating Solar PV in Mahoni Lake, Depok, Indonesia: Mesocosm Experiment Study. **Journal of Ecological Engineering**, 23(4), 201–207.

Chang Y., Ku C., Yeh N. 2014. Solar powered artificial floating island for landscape ecology and water quality improvement. **Ecological Engineering**, 69(369), 8–16.

Li W., Guo Y., Fu K. 2011. Enclosure experiment for influence on algae growth by shading light. **Procedia Environmental Sciences**, 10(B), 1823–1828.

Colt, J., (1984). **Computation of dissolved gas concentration in water as functions of temperature salinity and pressure**. Fisheries Society Special Publication, 14, Bethesda, MD.

EPA. (2021). **Factsheet on water quality parameters**. 17 May 2024 Retrieved from chromeextension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.epa.gov/system/files/documents/2021-07/parameter-factsheet\_ph.pdf.

Exley, G., Page, T., Thackeray, S.J., Folkard, A.M., Couture, R.M., Hernandez, R.R., Cagle, A.E., Salk, K.R., Clous, L. Whittaker, P., Chipps, M. and Armstrong, A. (2022). Floating solar panels on reservoirs impact phytoplankton populations: A modelling experiment. **Journal of Environmental Management** 324.

Berg, M. and Sutula, M. (2015). **Factors effecting the growth of cyanobacteria with special emphasis on the Sacramento-San Joaquin Delta** Annual Rap. 869.

Yang. P., Chua, L.H.C., Irvine. K.N., Nguyen. M.T. and Low. E.W. (2022). Impacts of a floating photovoltaic system on temperature and water quality in a shallow tropical reservoir. **Limnology**, 23:441–454.

Casini. S., Cazzaniga. R. and Rosa Clot. M. (2018). Floating PV Plant and Water Chemistry. **Research and Development in Material Science**. 7(2):700-705.